Verkehrszeichenplan für
Verkehrsführung "1 + 1" lang = ca. 1,0 km für Arbeiten am Mittelstreifen für Bauphase 1/4a/4b

je 1 Fahrstreifen auf der eigenen Richtungsfahrbahn / Gegenfahrbahn

Querabsperrung durch
Leitschwellen und Leitbaken
Verschwenkungsmaß ca. 1:20
Abstand max. 5 m
Warnleuchte auf jeder Leitbake

Einengung auf Breite der Behelfsfahrstreifen durch einseitige Leitbaken, Abstand max. 20 m

Vorwarn-Blinkleuchten mit Nachtabsenkung

Längsabsperrung
ohne Begegnungsverkehr durch Leitbaken *)
Abstand max. 20 m

Abstand der einseitigen Leitbaken im Überleitungsbereich max. 10 m
Einseitige Warnleuchte auf jeder Leitbake

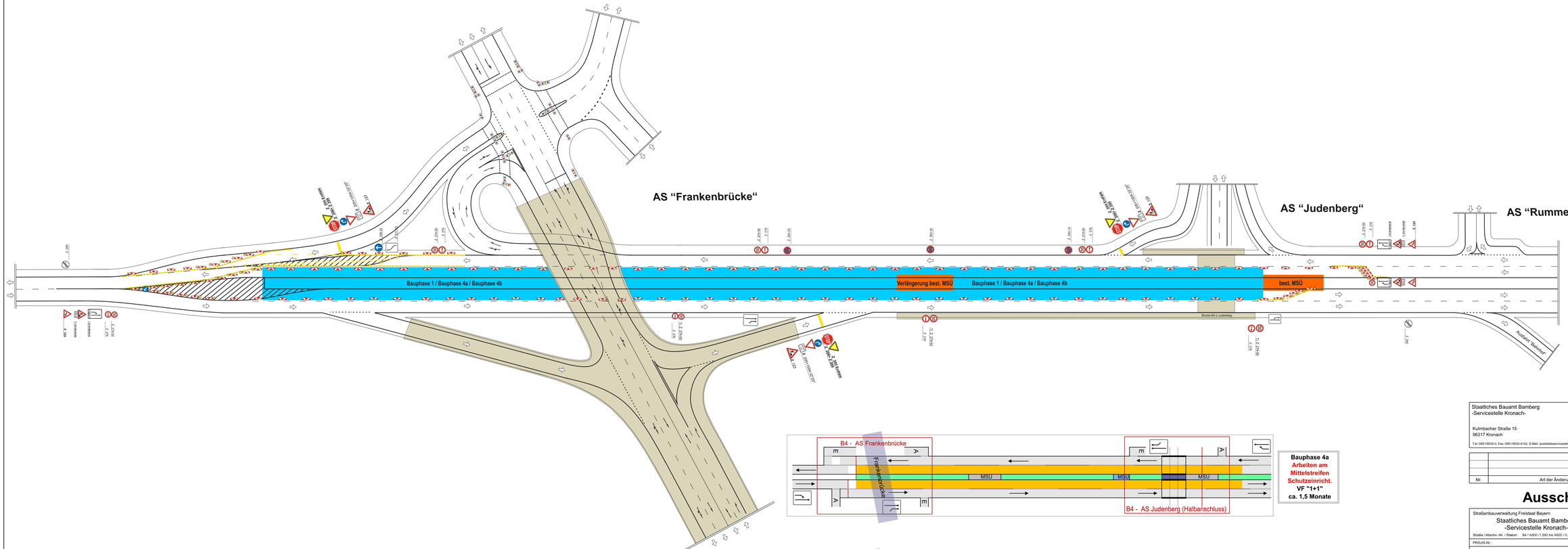
1) Wiederholen jeweils im Abstand von 400 m

*) können mit Warnleuchten versehen werden

2) Inselspitze im Bereich des regulären Mittelstreifens in gelber Markierung aufzeichnen, ggf. zusätzlich mit Leitschwellen abgrenzen

3) Haltelinie, B = 0,5 m und Blockung 1,5 / 1,0 m / B = 0,3 m aus gelber Markierung

Maße in Metern


AS "Frankenbrücke"
AS "Judenberg"
AS "Rummental"
Bauphase 1 / Bauphase 4a / Bauphase 4b
Verlängerung best. MSÜ
Bauphase 1 / Bauphase 4a / Bauphase 4b
best. MSÜ
Brücke Bf 0 Judenberg
Auefeld Bahnhof
Z 101 Gefahrstelle
Z 101 Gefahrstelle
Z 101 Gefahrstelle