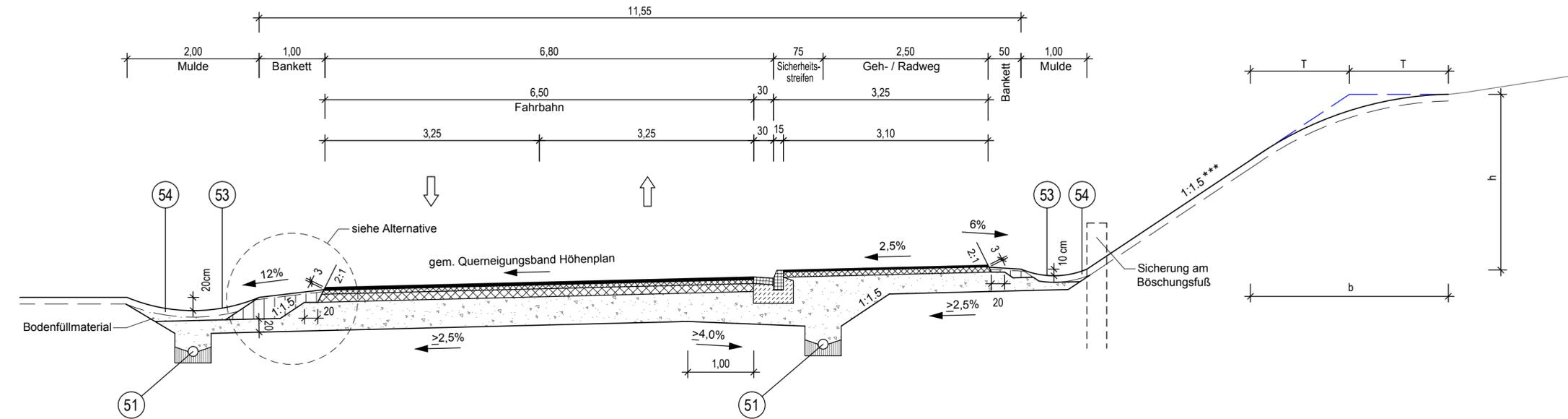


Regelquerschnitt - GVS Bischberg-Gaustadt



Aufbau Fahrbahn:

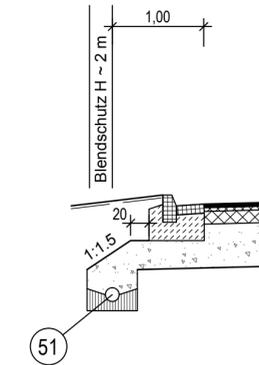
Asphaltdecke gem. RStO 2012
 Belastungsklasse Bk 3,2 - gem. RStO 2012
 Dicke des frostsicheren Oberbaus 65cm
 Lärmmindernde Decke mit $D_{StrO} = -2 \text{ dB(A)}$

Aufbau Geh- / Radweg:

Asphaltdecke gem. RStO 2012, Tafel 6
 Gesamtaufbaustärke: 40,5 cm

Ausbildung der Böschung		
Böschungshöhe h	$h \geq 2,0 \text{ m}$	$h < 2,0 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,0 m
Tangentenlänge T der Ausrundung	T = 3,0 m	T = 1,5 h

Blendschutzanlage Station 0+030.000 bis 0+250.000



ZEICHENERKLÄRUNG

- 51 Sickerrohrleitung
- 53 Ausbildung der Mulde nach RAS-EW, Ausgabe 2005
- 54 Oberbodenandeckung gemäß LBP-Maßnahmenplan

*** - abschnittsweise Reduzierung der Böschungsneigung auf 1 : 2
 - abschnittsweise Sicherung des Böschungsfußes durch Stützwand

Entwurfsbearbeitung	S.01.3016N	Datum	Zeichen
bearbeitet	Juli 2015	SJ/ Mg	
gezeichnet	Juli 2015	Jabs/Räder	
geprüft			
geprüft	15. April 2016		

FREISTAAT BAYERN STAATLICHES BAUAMT BAMBERG		Datum	Zeichen
FRANZ-LUDWIG-STRASSE 21 96047 Bamberg Tel. 0951/9530-0 Fax 0951/9530-1900 E-MAIL poststelle@stbaba.bayern.de		-	-
		gezeichnet	-
		geprüft	Juli 2015 Schnapp
		geprüft	Juli 2015 Saffer

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern, Staatliches Bauamt Bamberg Bundesstraße 26, Abschnitt_1620_Station_1,927 - Abschnitt_1640_Station_0,468	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 5 Straßenquerschnitt GVS Bischberg-Gaustadt
PROJIS-Nr.: -----	Maßstab: 1 : 50

**B 26, AS Eltmann (A70) - AS Bamberg-Hafen (A70)
 Erneuerung der Regnitzbrücke Bischberg
 BW-Nr. 6031545**

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Bamberg
 Bamberg, den 25. April 2016

 Uwe Zeuschel, Baudirektor