

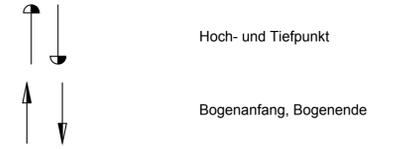
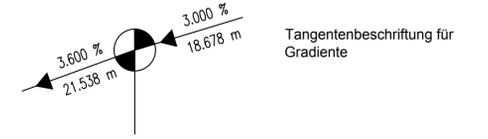
H = 1825.000 m
 T = 25.550 m
 f = 0.179 m
 km = 0+042.371
 h TS = 240.983 m

H = 750.000 m
 T = 8.263 m
 f = 0.046 m
 km = 0+008.308
 h TS = 240.710 m

H = 2000.000 m
 T = 12.309 m
 f = 0.038 m
 km = 0+121.040
 h TS = 239.410 m

Zeichenerklärung

- Gelände in Achse
- Gradiente
- Damm
- Einschnitt



B 26
 AS Bamberg - Hafen (A70)
 (Achse 700)

B 26
 AS Eltmann (A70)
 (Achse 610)



Entwurfsbearbeitung	S.01.3016N	Datum	Zeichen
bearbeitet		Juli 2015	SJ/ Mg
gezeichnet		Juli 2015	Jabs/Räder
geprüft			
geprüft		15. April 2016	

FREISTAAT BAYERN STAATLICHES BAUAMT BAMBERG	Datum	Zeichen
bearbeitet	-	-
gezeichnet	-	-
geprüft	Juli 2015	Schnapp
geprüft	Juli 2015	Saffer

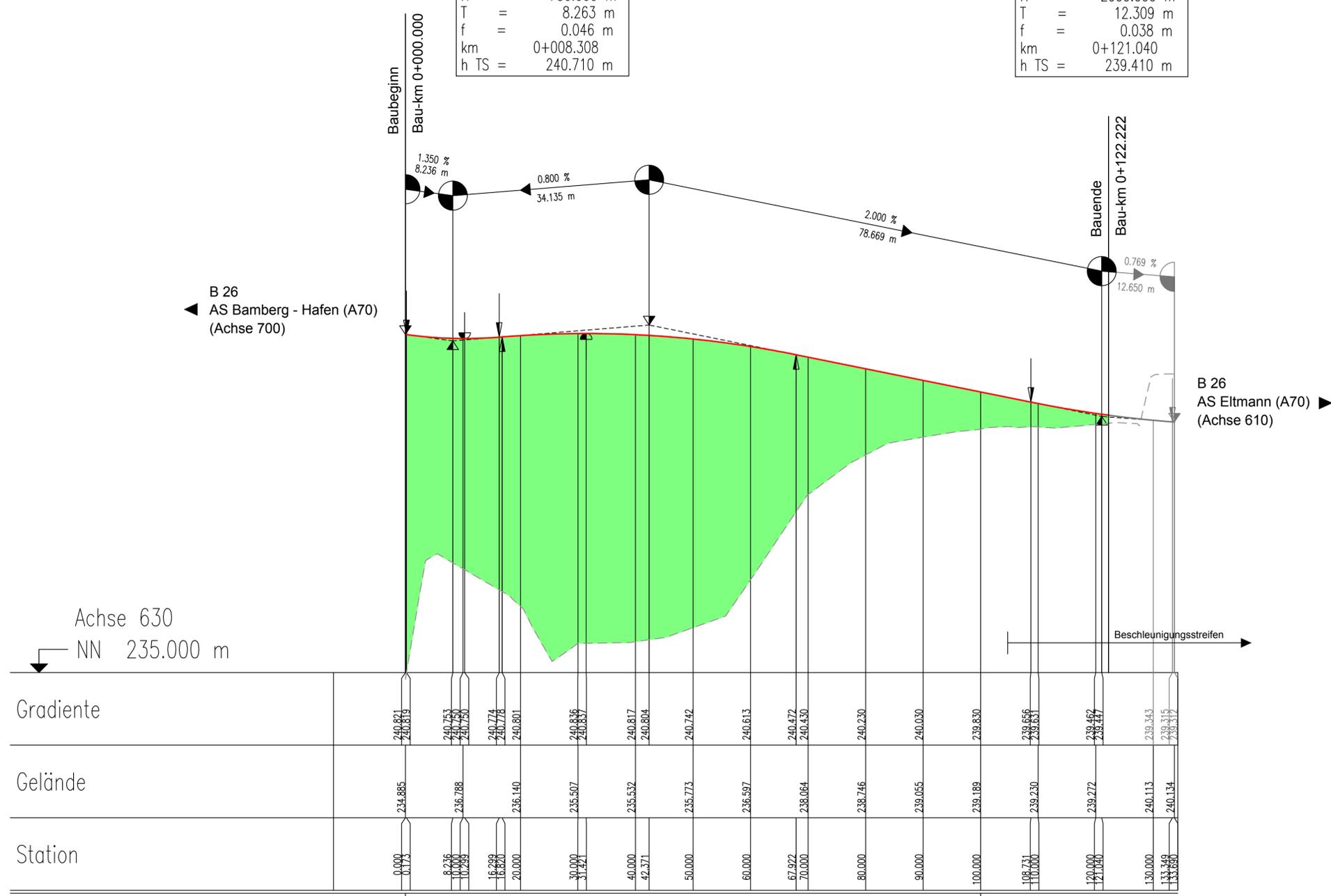
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

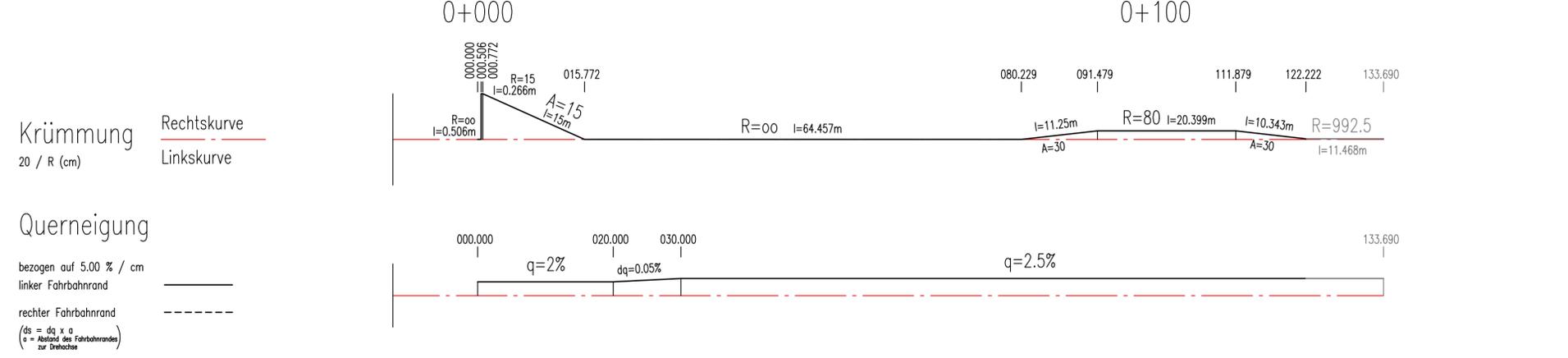
Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern, Staatliches Bauamt Bamberg Bundesstraße 26 Abschnitt_1620_Station_1,927 - Abschnitt_1640_Station_0,468	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5 Höhenplan Bypass (Achse 630) Bau-km 0+000 bis 0+122
PROJIS-Nr.: -----	Maßstab: 1 : 500/50

B 26, AS Eltmann (A70) - AS Bamberg-Hafen (A70) Erneuerung der Regnitzbrücke Bischberg BW-Nr. 6031545

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Bamberg
 Bamberg, den 25. April 2016
 Uwe Zeuschel, Baudirektor



Gradiente	240.821 240.819	240.753 240.750	240.774 240.778	240.801	240.836 240.837	240.817 240.804	240.742	240.613	240.472 240.430	240.230	240.030	239.830	239.656 239.637	239.467 239.447	239.343 239.315	239.117
Gelände	234.885	236.788	236.140	235.507	235.532	235.773	236.597	238.064	238.746	239.055	239.189	239.230	239.272	240.113	240.134	
Station	0+000	0+075	0+100	0+125	0+150	0+175	0+200	0+225	0+250	0+275	0+300	0+325	0+350	0+375	0+400	



Krümmung
 20 / R (cm)
 Rechtskurve
 Linkskurve

Querneigung
 bezogen auf 5.00 % / cm
 linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand
 (ds = dq x a
 a = Abstand der Fahrbahnrandes zur Drehachse)