

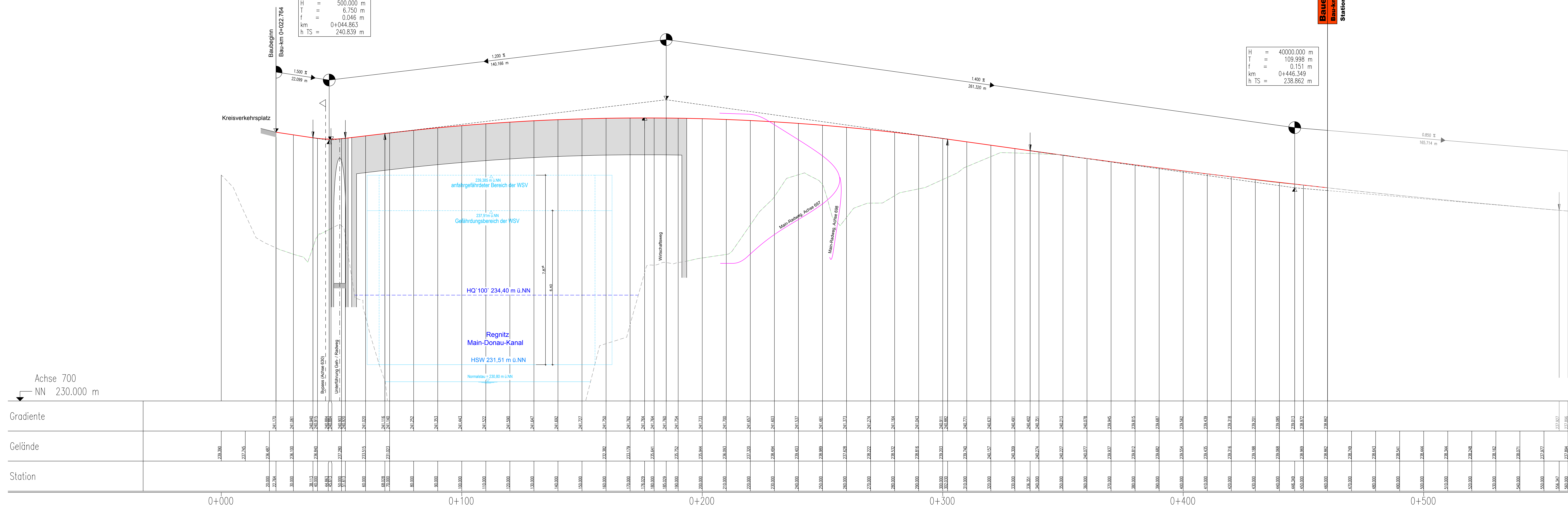
Vorlandbrücke
 Bau-km = 0+046.7 - 0+051.7
 Br. zw. Gel. = 13.80 - 14.77 m
 LW = 5.0 m
 LH (Radweg) > 4.5 m

Regnitzbrücke
 BW-Nr. 6031545
 Bau-km = 0+056.2 - 0+192.2
 Br. zw. Gel. = 13.8 m
 Stützweite = 137 m
 LW = 135 m
 LH ü. HSW* > 6.4 m
 *höchster schiffbarer Wasserstand

H = 9000.000 m
 T = 117.001 m
 f = 0.761 m
 km = 0+185.029
 h TS = 242.520 m

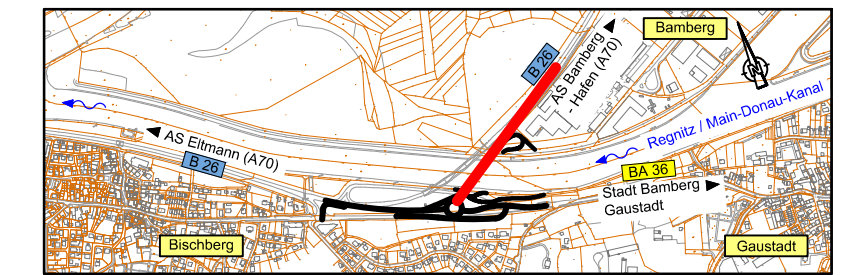
H = 500.000 m
 T = 6.750 m
 f = 0.046 m
 km = 0+044.863
 h TS = 240.839 m

H = 40000.000 m
 T = 109.998 m
 f = 0.151 m
 km = 0+446.349
 h TS = 238.862 m



Zeichenerklärung

- Gelände in Achse
- Gradiente
- Damm
- Einschnitt
- Tangentenbeschriftung für Gradiente
- Hoch- und Tiefpunkt
- Bogenanfang, Bogenende
- Nebenachsen



Einwurfbearbeitung	S.01.3016N	Datum	Zeichen
bearbeitet	Juli 2015	SJ/Mg	
gezeichnet	Juli 2015	Jabs/Räder	
geprüft	15. April 2015		

Freistaat Bayern	Staatliches Bauamt Bamberg	Datum	Zeichen
bearbeitet	-	-	-
gezeichnet	-	-	-
geprüft	Juli 2015	Schnapp	
geprüft	Juli 2015	Saffer	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung Freistaat Bayern, Staatliches Bauamt Bamberg Bundesstraße 26 Abschnitt_1620_Station_1.927 - Abschnitt_1640_Station_0.468	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2 Höhenplan B 26, Bamberg Hafen (Achse 700) B 26 Ost, Bau-km 0+022 bis 0+460 Maststab: 1 : 500/50
---	--

B 26, AS Eitmann (A70) - AS Bamberg-Hafen (A70)
 Erneuerung der Regnitzbrücke Bischberg
 BW-Nr. 6031545

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Bamberg
 Bamberg, den 25. April 2016
 Lwz Zeuschel, Baudirektor

S:\02\Bau\B 26\16_04_2016\02_01\01_01_Bau_Bamberg\Wasser\Bauzustand\01_16.dwg