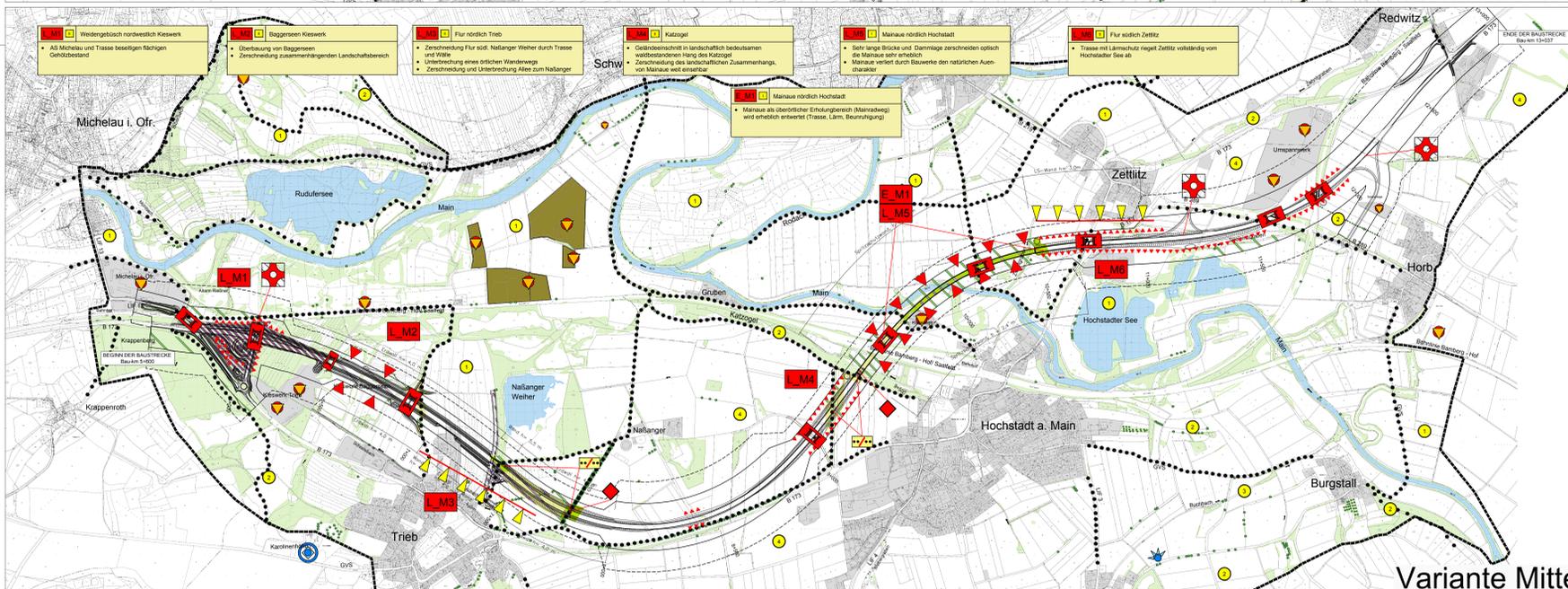
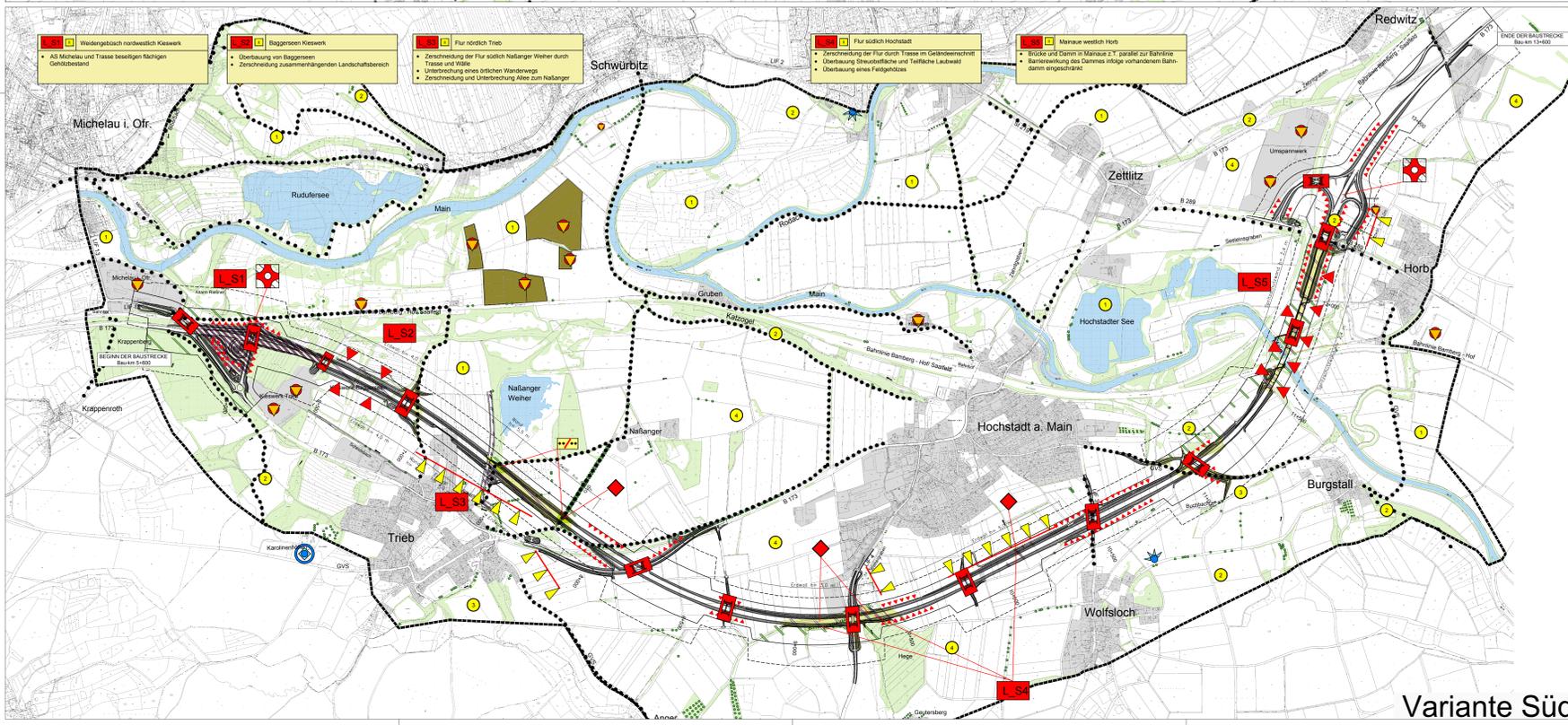


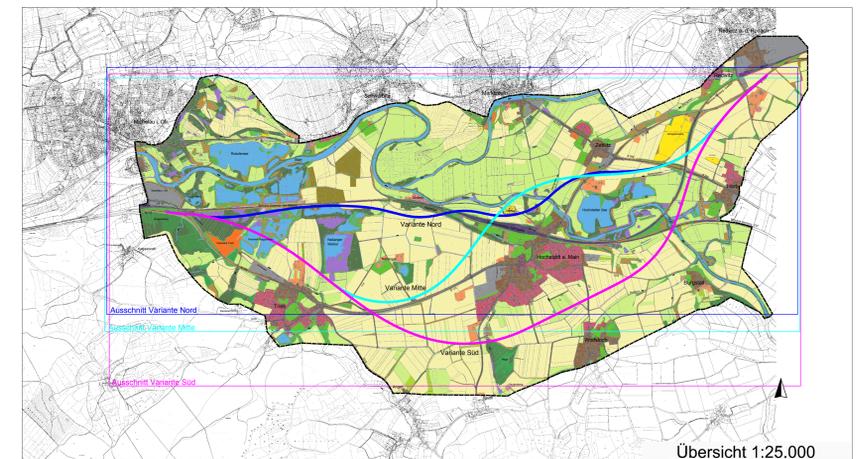
Variante Nord



Variante Mitte



Variante Süd



UVS B 173 BA III, Michelau - Zettlitz

KARTE 11: Auswirkungen auf Landschaftsbild und Erholung

**Auswirkungen auf Landschaftsbild**  
(Bericht Kap. 5.3.6)  
VERLUST sowie FUNKTIONSVERLUST  
Bedeutung

- sehr hoch
  - hoch
  - mittel
- BEEINTRÄCHTIGUNG DES LANDSCHAFTSBILDES**  
(Funktions-) Verlust prägender Vegetations- und Strukturelemente
- Querung einer landschaftsbildprägenden Auenlandschaft
  - Störung weiträumiger Sichtbeziehungen
  - Brückenbauwerk
  - Dammbauwerk > 5 m
  - Einschnittslage > 5 m
  - Knotenpunkt, planfrei

**Erläuterungen zu Konflikten**  
Landschaftsbild (L) und Erholungsfunktion (E)

z.B. Nr. des Konfliktschwerpunkts  
Empfindlichkeit Landschaftsbild (L) bzw. Erholung (E)  
Bezeichnung

|            |              |                 |     |           |
|------------|--------------|-----------------|-----|-----------|
| Wirkfaktor | Beschreibung | Empfindlichkeit | I   | sehr hoch |
|            |              |                 | II  | hoch      |
|            |              |                 | III | mittel    |

N = Variante Nord, M = Variante Mitte, S = Variante Süd

- BESTANDSINFORMATIONEN**
- Landschaftsprägendes Fließ- bzw. Stillgewässer
  - Wald-/rand-, Feldgehölze, Hecken
  - Allee / Baumreihe
  - Einzelbaum
  - Landschaftsbeeinträchtigendes Element
- LANDSCHAFTSBILDEINHEITEN**
- Auen von Main und Rodach
  - Raumwirksame Hänge, Kuppen und Reliefkanten
  - Seitentäler des Maintals
  - Hochflächen, Verebnungsbereiche und geneigte Flächen

**Auswirkungen auf Erholungsfunktion**  
VERLUST DER NATÜRLICHEN ERHOLUNGSEIGNUNG (Bericht Kap. 5.3.6)  
Bedeutung

- sehr hoch (im UG nicht vorhanden)
  - hoch
  - mittel
- BEEINTRÄCHTIGUNG DER NATÜRLICHEN ERHOLUNGSEIGNUNG**  
Gefährdung / Risiko
- sehr hoch (im UG nicht vorhanden)
  - hoch
  - mittel
- Beeinträchtigungssensitivität Wirkzonen visuelle Störzeile, Lärm etc.  
(Beweis der Wirkzonen geringer bei Lage im Grundriss bzw. Schutz durch Vorr / Weid)
- hoch (100 - 200m ab Fahrbahnrand)
  - sehr hoch (50 - 100m ab Fahrbahnrand)
  - Fahrbahn B173 neu
- Unterbrechung Wanderweg bzw. Radweg

- BESTANDSINFORMATIONEN**
- Wanderweg / Radweg
  - Ausflugszielort
  - Aussichtspunkt

- Nachrichtlich**
- Siedlungsfläche (Wohnen/Gewerbe), Bauten der Landwirtschaft, Umspannwerk u.a.
  - Grenze des Untersuchungsgebiets

|  |   |
|--|---|
| <b>WGFLandscap</b><br>Aufmkölk - Hintermaler - Volt - Ziesel<br>Landschaftsarchitekten GmbH<br>90478 Nürnberg<br>Vordere Cramergasse 11<br>Tel. 0911/84603-0<br>Fax 0911/84603-10<br>Technische Planung: Höhnert & Partner, Ing. AG, Bamberg | L11-22 Datum Zeichen<br>bearbeitet 2011, 2012 HH / SG<br>geprüft 03/2012 HH   |
|  | Freistaat Bayern<br>Staatliches Bauamt Bamberg<br>Planfeststellung<br><b>B 173 Lichtenfels - Kronach</b><br>LICHTENFELS-ZETTLITZ (zweibahnig)<br>3. Bauabschnitt<br>Michelau-Zettlitz<br>Bau-km 5+600 bis Bau-km 13+600<br>Maßstab 1:10.000 |
| Aufg. Nr. 1<br>Bamberg, den 30.03.2012<br>Staatliches Bauamt<br>   | Umweltverträglichkeitsstudie<br>Auswirkungen auf<br>Landschaftsbild und Erholung<br>Maßstab 1:10.000  |