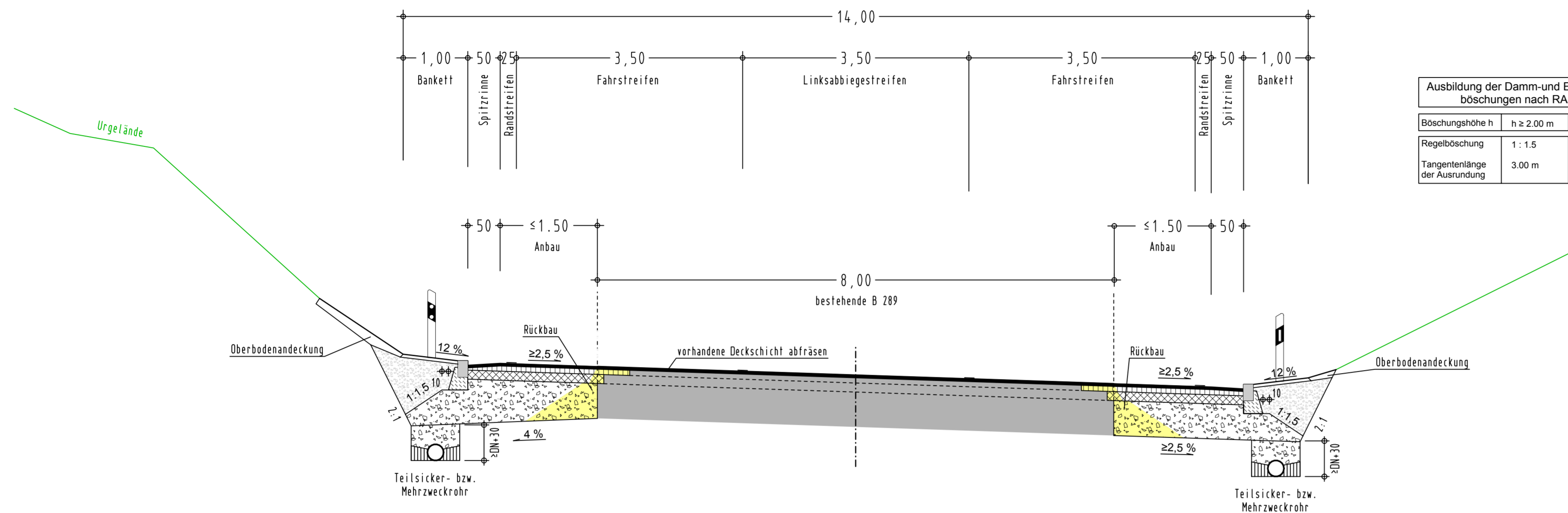


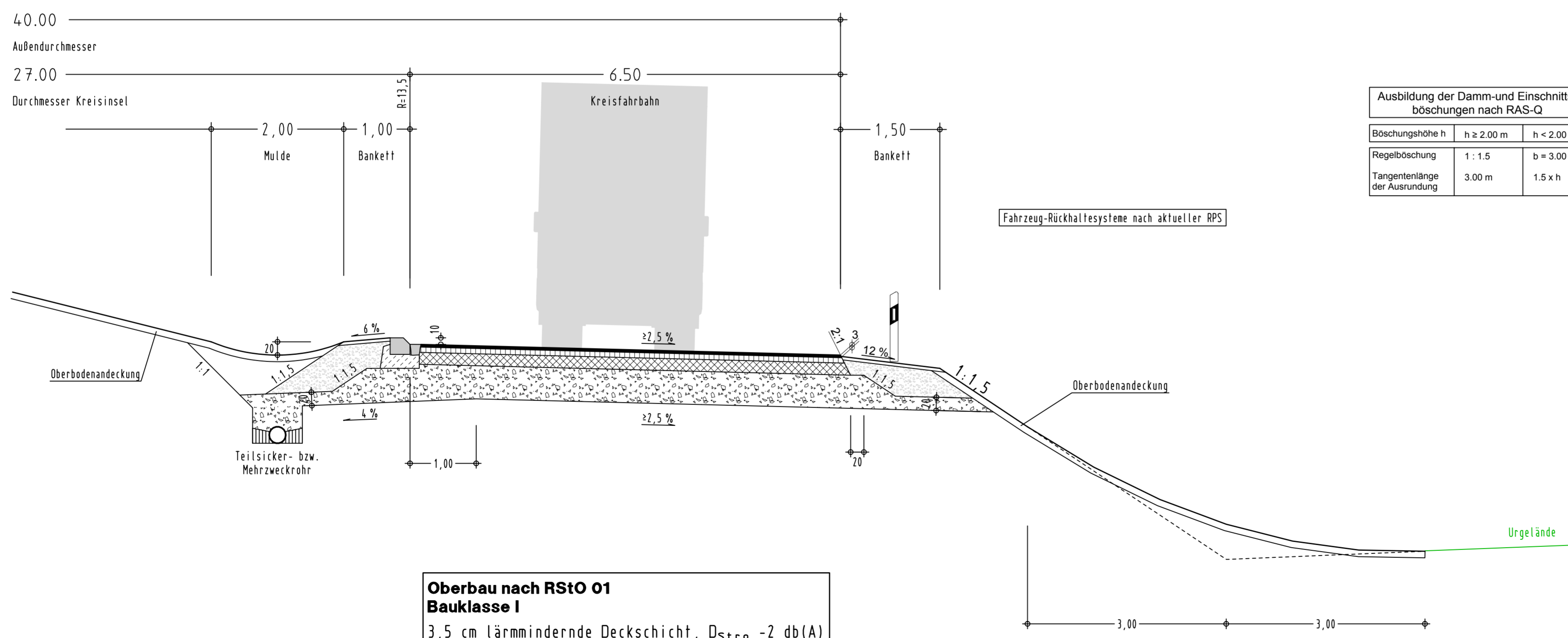
Straßenquerschnitt Anbaubereich B 289



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschungen nach RAS-Q		
Böschungshöhe h	h ≥ 2.00 m	h < 2.00 m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00 m	1.5 x h

**Oberbau nach RStO 01
Bauklasse II**
3,5 cm lärmindernde Deckschicht, $D_{Stro} -2 \text{ db(A)}$

Straßenquerschnitt neuer Kreisverkehrsplatz an de B 289



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschungen nach RAS-Q		
Böschungshöhe h	h ≥ 2.00 m	h < 2.00 m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00 m	1.5 x h

**Oberbau nach RStO 01
Bauklasse I**
3,5 cm lärmindernde Deckschicht, $D_{Stro} -2 \text{ db(A)}$

Entwurfsbearbeitung:	SBA1101	Datum	Zeichen
	bearbeitet	2011,2012	R. Kühnlein
	geprüft	26.03.2012	C. Dremel
Bamberg, den 26.03.2012			

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Bamberg		Unterlage 6	
		Blatt Nr. 9	
		Datum	
		Zeichen	
Planfeststellung	bearbeitet	2011,2012	T. Neundörfer
B 173 Lichtenfels - Kronach LICHTENFELS-ZETTLITZ (zweibahnig) 3. Bauabschnitt Michelau-Zettlitz Bau-km 5+600 bis Bau-km 13+600	gezeichnet		
	geprüft	März 2012	J. Laußmann
		Straßenquerschnitt Anbaubereich B 289 und Kreisverkehr	
		Maßstab 1:50	
Aufgestellt: Bamberg, den 30.03.2012 Staatliches Bauamt		Eisgruber, Baudirektor	
Projekt: SBA1101		Datei: RQ6-9-PLT	