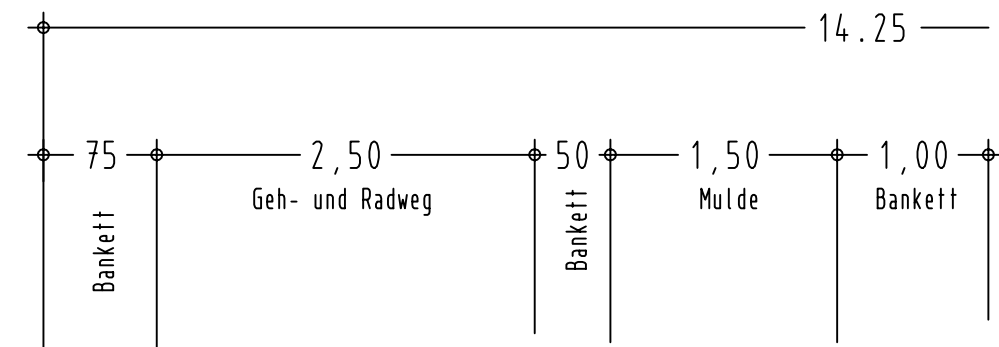
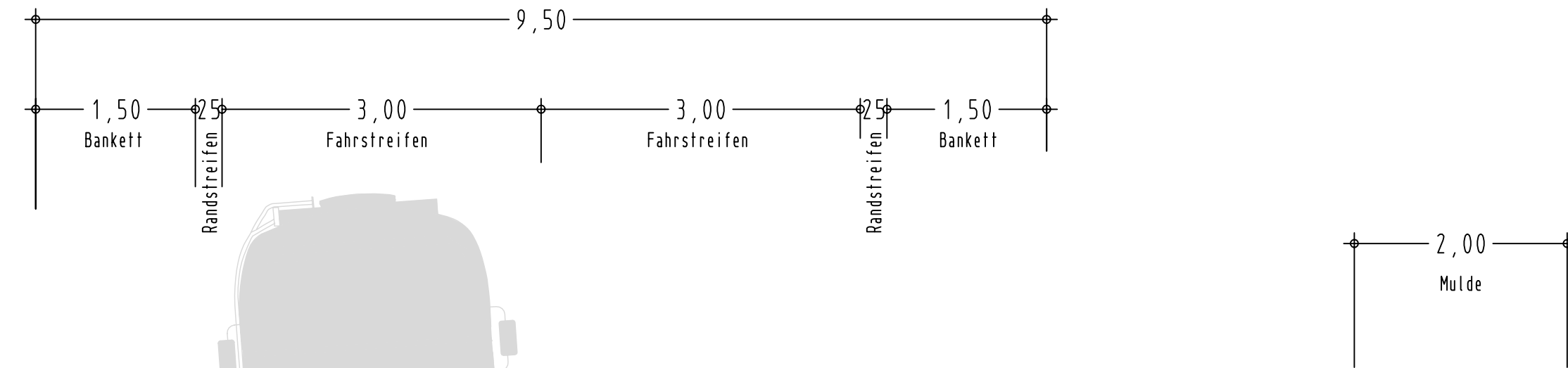


Detail: Geh- und Radweg



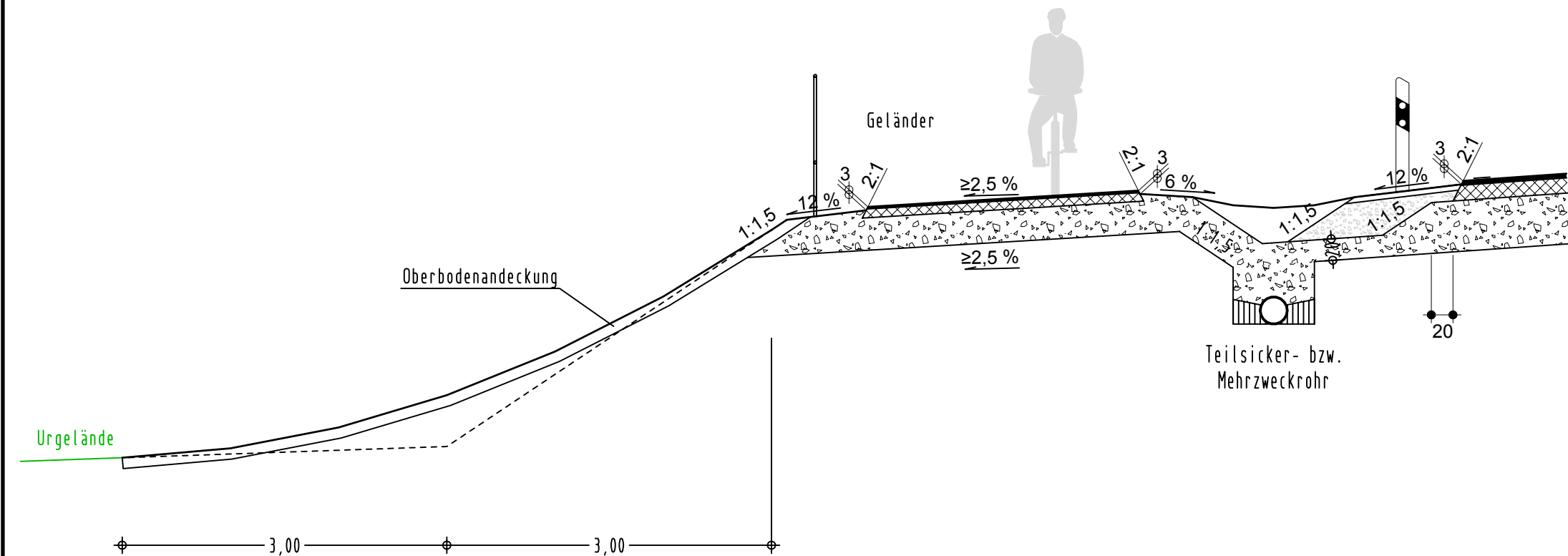
Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschungen nach RAS-Q		
Böschungshöhe h	h ≥ 2.00 m	h < 2.00 m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00 m	1.5 x h

Straßenquerschnitt B 173 alt zwischen Trieb und Hochstadt RQ 9,5

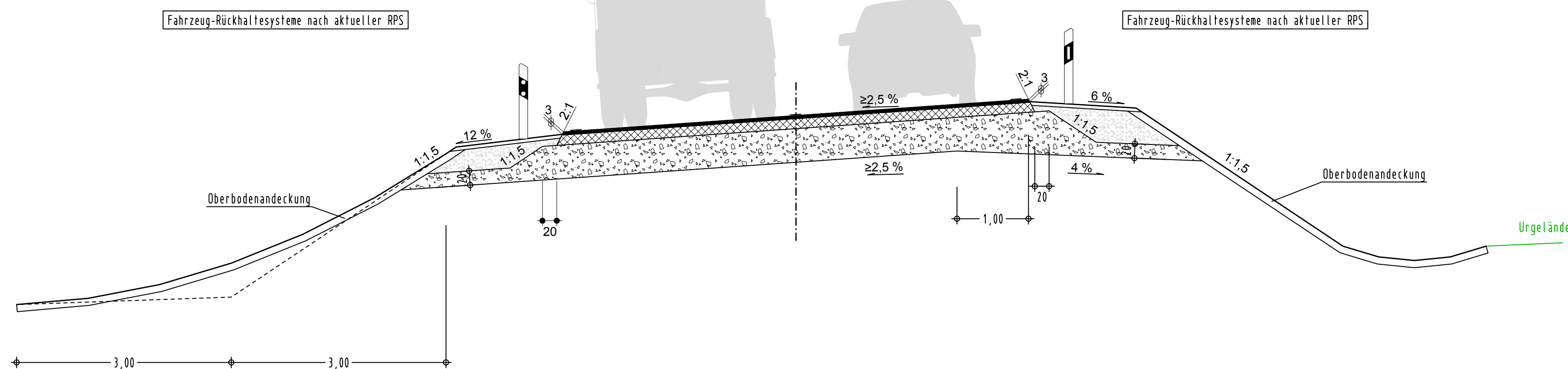


Fahrzeug-Rückhaltesysteme nach aktueller RPS

Fahrzeug-Rückhaltesysteme nach aktueller RPS



Geh- und Radweg nach RStO 01	
Dicke	Material
2,5 cm	Deckschicht
8,0 cm	Tragschicht
29,5 cm	Frostschuttschicht
40,0 cm	Gesamtdicke



Fahrbahn - Bauklasse IV nach RStO 01	
Dicke	Material
4 cm	Deckschicht
14 cm	Tragschicht
47 cm	Frostschuttschicht
65 cm	Gesamtdicke

Entwurfsbearbeitung:

Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax. (0951)98081-33

SBA1101	Datum	Zeichen
bearbeitet	2011,2012	R. Kühnlein
geprüft	26.03.2012	C. Dremel

Bamberg, den 26.03.2012

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Bamberg
Franz-Ludwig-Straße 21, 96047 Bamberg, Tel 0951/9530-0, Fax 0951/9530-1900, E-Mail: poststelle@stbaba.bayern.de

Unterlage	6
Blatt Nr.	5
Datum	Zeichen

Planfeststellung	bearbeitet	2011,2012	T. Neundörfer
B 173 Lichtenfels - Kronach LICHTENFELS-ZETTLITZ (zweibahnig) 3. Bauabschnitt Michelau-Zettlitz Bau-km 5+600 bis Bau-km 13+600	gezeichnet		
	geprüft	März 2012	J. Laußmann
Straßenquerschnitt Verlegte B 173 alt zwischen Trieb und Hochstadt			
		Maßstab	1:50

Aufgestellt:
Bamberg, den 30.03.2012
Staatliches Bauamt

Eisgruber, Baudirektor

Projekt: SBA1101	Datei: RQ6-S.PLT	RQ6-5
------------------	------------------	-------