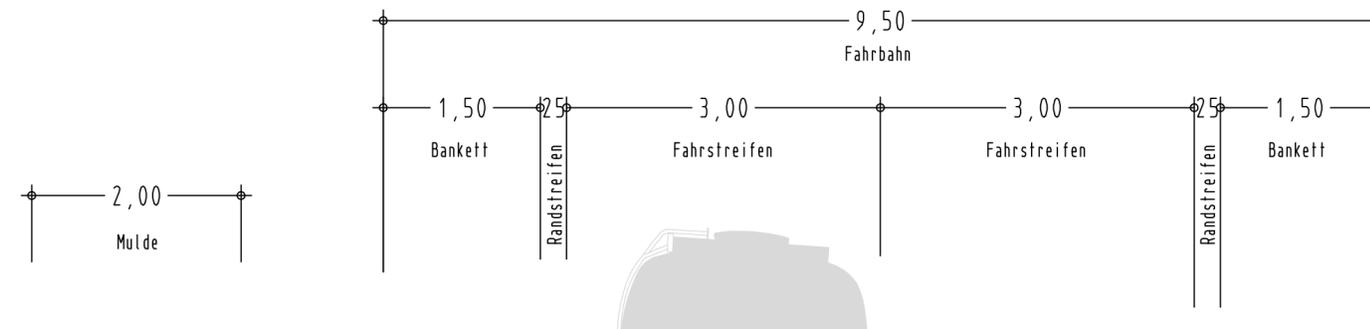


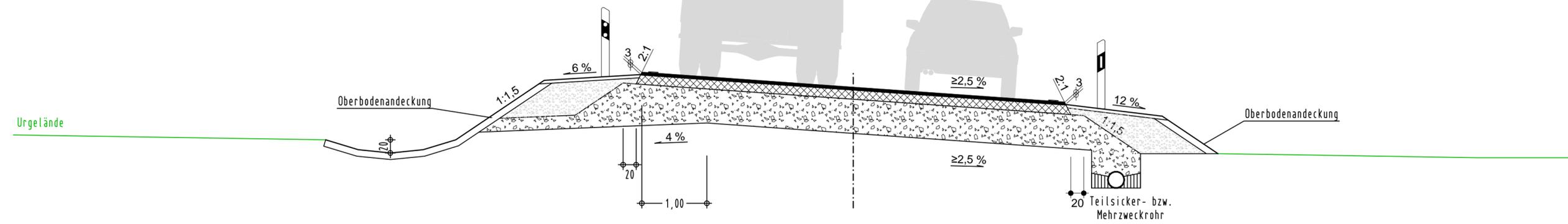
# Straßenquerschnitt B 173 alt bei Redwitz RQ 9,5



Ausbildung der Damm- und Einschnittböschungen nach RAS-Q		
Böschungshöhe h	h ≥ 2.00 m	h < 2.00 m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00 m	1.5 x h

Fahrzeug-Rückhaltesysteme nach aktueller RPS

Fahrzeug-Rückhaltesysteme nach aktueller RPS



Fahrbahn - Bauklasse IV nach RStO 01	
Dicke	Material
4 cm	Deckschicht
14 cm	Tragschicht
57 cm	Frostschuttschicht
75 cm	<b>Gesamtdicke</b>

Entwurfsbearbeitung: <b>Höhnen &amp; Partner</b> INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT BERATENDE INGENIEURE <small>Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax. (0951)98081-33</small>	SBA1101	Datum	Zeichen
	bearbeitet	2011.2012	R. Kühnlein
	geprüft	26.03.2012	C. Dremel
	Bamberg, den 26.03.2012		

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Bamberg <small>Franz-Ludwig-Straße 21, 96047 Bamberg, Tel 0951/9530-0, Fax 0951/9530-1900; E-Mail: poststelle@stbaba.bayern.de</small>		Unterlage	6
		Blatt Nr.	11
		Datum	Zeichen
Planfeststellung	bearbeitet	2011.2012	T. Neundörfer
<b>B 173 Lichtenfels - Kronach</b> LICHTENFELS-ZETTLITZ (zweibahnig) 3. Bauabschnitt Michelau-Zettlitz Bau-km 5+600 bis Bau-km 13+600	gezeichnet		
	geprüft	März 2012	J. Laußmann
<b>Straßenquerschnitt</b>		B 173 alt bei Redwitz	
		Maßstab	1:50
Aufgestellt: Bamberg, den 30.03.2012 Staatliches Bauamt  Eisgruber, Baudirektor			
Projekt: SBA1101	Datei: RQ6-11.PLT	plot-rq6-11	