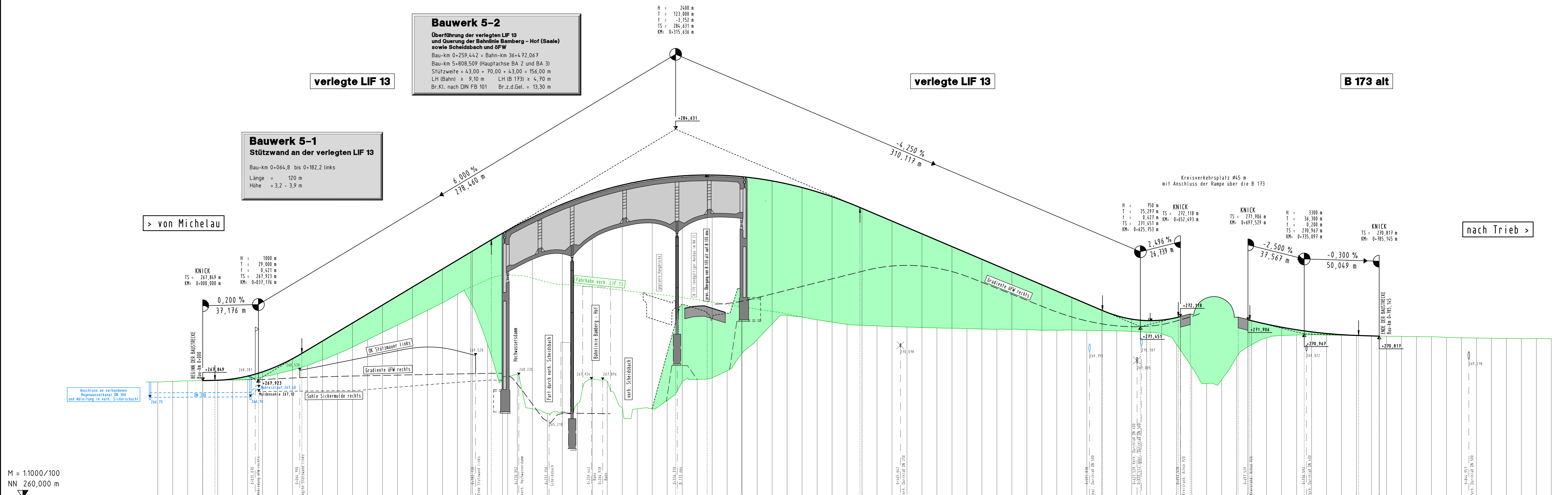


**Bauwerk 5-2**  
 Überführung der verlegten LIF 13  
 und Querung der Bahnlinie Bamberg - Hof (Saale)  
 sowie Scheidsbach und ÖFW  
 Bau-km 0+259,442 = Bahn-km 36+4,72,067  
 Bau-km 5+808,509 (Hauptachse BA 2 und BA 3)  
 Stützweite = 43,00 + 70,00 + 43,00 = 156,00 m  
 LH (Bahn) ≥ 9,10 m LH (B 173) ≥ 4,70 m  
 Br.Kl. nach DIN FB 101 Br.z.d.Gel. = 13,30 m

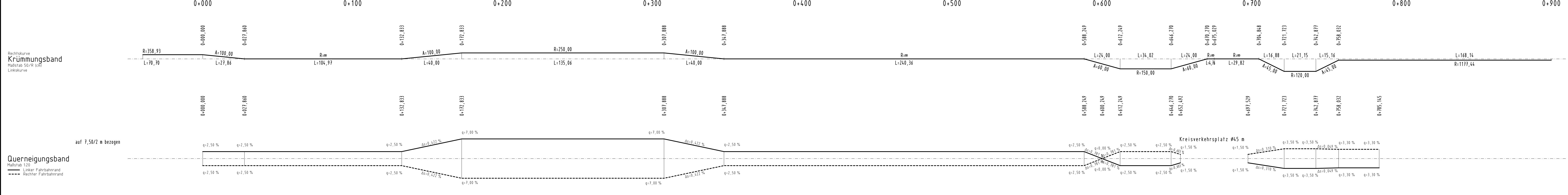
**Bauwerk 5-1**  
 Stützwand an der verlegten LIF 13  
 Bau-km 0+064,8 bis 0+182,2 links  
 Länge = 120 m  
 Höhe = 3,2 - 3,9 m

**ZEICHENERKLÄRUNG**

- Gradiente
- Urgelände
- Damm
- Einschnitt



Station	Geländehöhen m ü NN	Gradientenhöhe m ü NN
0+000	267,85	267,85
0+010	267,85	267,85
0+020	267,85	267,85
0+030	267,85	267,85
0+040	267,85	267,85
0+050	267,85	267,85
0+060	267,85	267,85
0+070	267,85	267,85
0+080	267,85	267,85
0+090	267,85	267,85
0+100	267,85	267,85
0+110	267,85	267,85
0+120	267,85	267,85
0+130	267,85	267,85
0+140	267,85	267,85
0+150	267,85	267,85
0+160	267,85	267,85
0+170	267,85	267,85
0+180	267,85	267,85
0+190	267,85	267,85
0+200	267,85	267,85
0+210	267,85	267,85
0+220	267,85	267,85
0+230	267,85	267,85
0+240	267,85	267,85
0+250	267,85	267,85
0+260	267,85	267,85
0+270	267,85	267,85
0+280	267,85	267,85
0+290	267,85	267,85
0+300	267,85	267,85
0+310	267,85	267,85
0+320	267,85	267,85
0+330	267,85	267,85
0+340	267,85	267,85
0+350	267,85	267,85
0+360	267,85	267,85
0+370	267,85	267,85
0+380	267,85	267,85
0+390	267,85	267,85
0+400	267,85	267,85
0+410	267,85	267,85
0+420	267,85	267,85
0+430	267,85	267,85
0+440	267,85	267,85
0+450	267,85	267,85
0+460	267,85	267,85
0+470	267,85	267,85
0+480	267,85	267,85
0+490	267,85	267,85
0+500	267,85	267,85
0+510	267,85	267,85
0+520	267,85	267,85
0+530	267,85	267,85
0+540	267,85	267,85
0+550	267,85	267,85
0+560	267,85	267,85
0+570	267,85	267,85
0+580	267,85	267,85
0+590	267,85	267,85
0+600	267,85	267,85
0+610	267,85	267,85
0+620	267,85	267,85
0+630	267,85	267,85
0+640	267,85	267,85
0+650	267,85	267,85
0+660	267,85	267,85
0+670	267,85	267,85
0+680	267,85	267,85
0+690	267,85	267,85
0+700	267,85	267,85
0+710	267,85	267,85
0+720	267,85	267,85
0+730	267,85	267,85
0+740	267,85	267,85
0+750	267,85	267,85
0+760	267,85	267,85
0+770	267,85	267,85
0+780	267,85	267,85
0+790	267,85	267,85
0+800	267,85	267,85
0+810	267,85	267,85
0+820	267,85	267,85
0+830	267,85	267,85
0+840	267,85	267,85
0+850	267,85	267,85
0+860	267,85	267,85
0+870	267,85	267,85
0+880	267,85	267,85
0+890	267,85	267,85
0+900	267,85	267,85



Entwurfsbearbeitung:

**Höhner & Partner**  
 INGENIEURKUNDTINGESSELLSCHAFT  
 BERATENDE INGENIEURE  
 Harzenstraße 10a, 96007 Bamberg, Tel. 0951/90901-0, Fax. 0951/90901-33

SBA1101 Datum 2011.2012 Zeichen R. Kühnlein  
 bearbeitet 2011.2012  
 geprüft 26.03.2012 C. Dremel  
 Bamberg, den 26.03.2012

Freistaat Bayern  
 Staatliches Bauamt Bamberg  
 Franz-Löhwy-Straße 21, 96007 Bamberg, Tel. 0951/50501, Fax 0951/50501-1000, E-Mail: poststelle@stbba.bayern.de

Unterlage 8  
 Blatt Nr. 7  
 Datum 2011.2012  
 Zeichen T. Neundörfer

Planfeststellung bearbeitet 2011.2012  
 gezeichnet T. Neundörfer  
 B 173 Lichtenfels - Kronach  
 LICHTENFELS-ZETTLITZ (zweibahnig)  
 3. Bauabschnitt  
 Michelau-Zettlitz  
 Bau-km 5+600 bis Bau-km 13+600  
 geprüft März 2012  
 J. Laußmann

Höhenplan  
 Verlegte LIF 13  
 Maßstab 1:1000/100

Aufgestellt: Bamberg, den 30.03.2012  
 Staatliches Bauamt  
 Estguber, Baudirektor

Projekt: SBA1101 Datum: 8.7.2011 Höhenplan Verlegte LIF13.PLT Blatt: 8.7.2011 Höhenplan Verlegte LIF13