

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente
- Urgelände
- Damm
- Einschnitt

Bauwerk 6-1 (Bestand)
Vorh. Brücke über den Scheidsbach
 (B 173 alt) bleibt bestehen
 Bau-km 0+065,988
 LW = 6,00 m
 Br.Kl. nach DIN FB 101 LH = 2,50 m

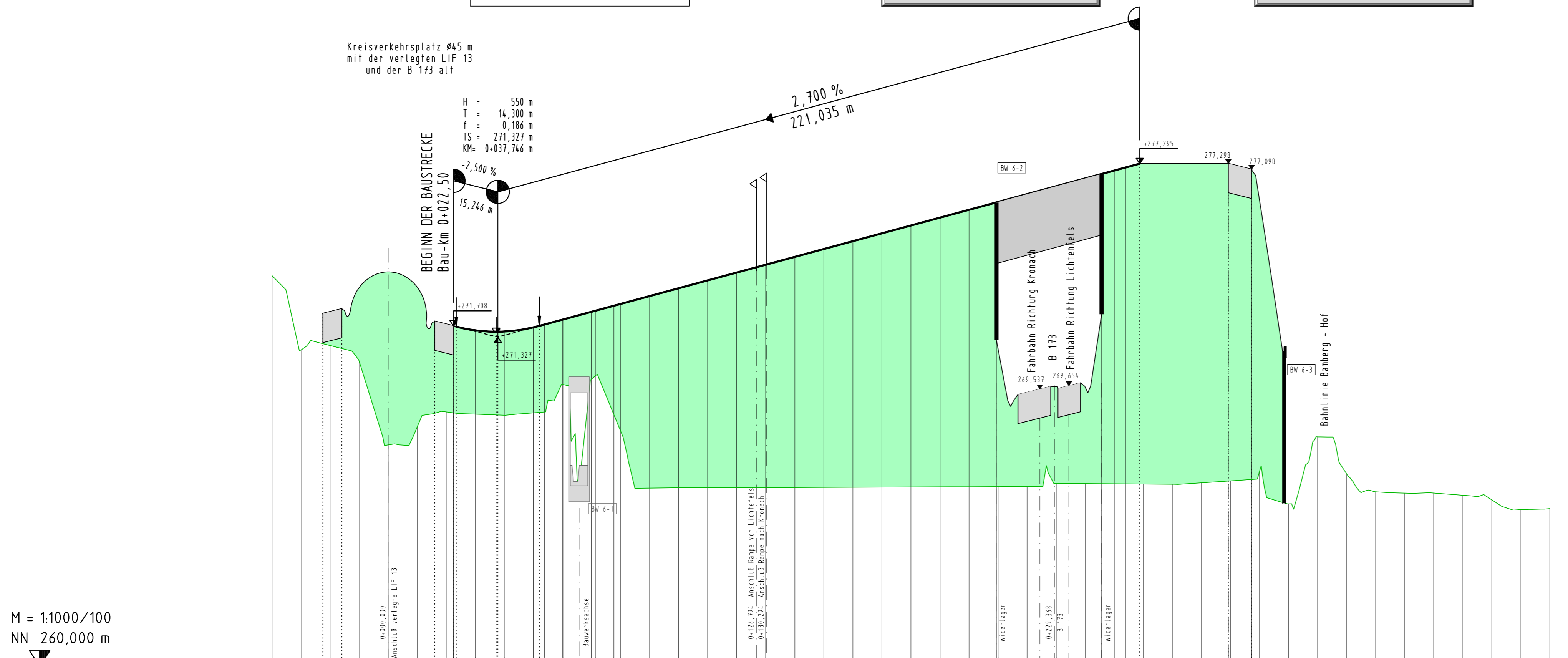
Bauwerk 6-2
Überführung einer Anschlussstellenrampe
 Bau-km 6+092,251
 LW = 36,25 m
 LH = 4,70 m
 Br.Kl. nach DIN FB 101 Br.z.d.Gel. = 11,60 m

Bauwerk 6-3
Stützwand an der AS Michelau
 Bau-km 6+064,62 bis 6+104,96
 Länge = 43,35 m
 Höhe s 6,35 m

Kreisverkehrsplatz Ø45 m
 mit der verlegten LIF 13
 und der B 173 alt

H = 550 m
 T = 14,300 m
 f = 0,186 m
 TS = 271,327 m
 KM = 0+037,746 m

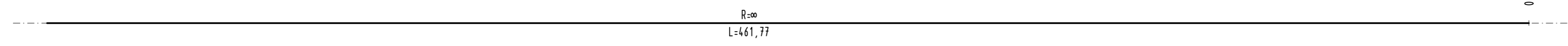
KNICK
 TS = 277,295 m
 KM = 0+258,781 m



M = 1:1000/100
 NN 260,000 m

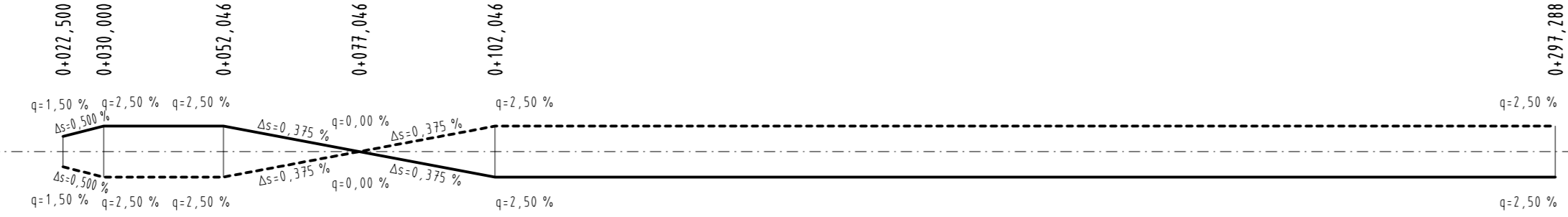
Station	Gradientenhöhe m ü NN	Geländehöhen m ü NN
-40,000	273,14	273,14
-30,000	270,89	270,89
-22,500	271,03	271,03
-16,000	270,50	270,50
-10,000	267,61	267,61
0,000	268,24	268,24
10,000	268,75	268,75
16,000	268,72	268,72
22,500	271,685	271,685
30,000	271,560	271,560
35,000	271,513	271,513
40,000	271,517	271,517
50,000	271,667	271,667
53,860	271,767	271,767
60,000	271,828	271,828
60,175	271,931	271,931
70,000	272,198	272,198
71,365	272,235	272,235
77,695	272,406	272,406
80,000	272,448	272,448
90,000	272,738	272,738
100,000	273,008	273,008
110,000	273,278	273,278
120,000	273,548	273,548
130,000	273,818	273,818
140,000	274,088	274,088
150,000	274,358	274,358
160,000	274,628	274,628
170,000	274,898	274,898
180,000	275,168	275,168
190,000	275,438	275,438
200,000	275,708	275,708
209,388	275,961	275,961
210,000	276,18	276,18
220,000	276,438	276,438
230,000	276,679	276,679
240,000	276,940	276,940
245,638	276,940	276,940
250,000	277,058	277,058
253,970	277,165	277,165
258,781	277,295	277,295
260,000	277,295	277,295
270,000	277,295	277,295
280,000	277,295	277,295
288,288	277,295	277,295
290,000	277,295	277,295
297,788	277,295	277,295
300,000	277,008	277,008
310,000	265,58	265,58
320,000	267,89	267,89
330,000	266,67	266,67
340,000	266,00	266,00
350,000	265,96	265,96
360,000	265,96	265,96
370,000	265,88	265,88
380,000	265,72	265,72
390,000	265,39	265,39
400,000	265,47	265,47

Rechtskurve
Krümmungsband
 Maßstab 500/R (cm)
 Linkskurve



auf 7,50/2 m bezogen

Querneigungsband
 Maßstab 1:20
 - - - Linker Fahrbahnrand
 - - - Rechter Fahrbahnrand



Entwurfsbearbeitung:

Höhner & Partner
 INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
 BERATENDE INGENIEURE
 Hainstraße 19a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax. (0951)98081-33

SBA1101	Datum	Zeichen
bearbeitet	2011,2012	R. Kühnlein
geprüft	26.03.2012	C. Dremel

Bamberg, den 26.03.2012

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Bamberg

Unterlage: 8
 Blatt Nr.: 8

Datum: 2011,2012
 Zeichen: T. Neundörfer

Planfeststellung

B 173 Lichtenfels - Kronach

gezeichnet

geprüft

März 2012

J. Laußmann

Höhenplan
 AS Michelau, Verbindungsrampe über B 173

Bau-km 5+600 bis Bau-km 13+600

Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
 Bamberg, den 30.03.2012
 Staatliches Bauamt

Eisgruber
 Eisgruber, Baudirektor

Projekt: SBA1101
 Datei: 8.8_Höhenplan Rampe über die B 173.BUE_Höhenplan Rampe über die B 173