

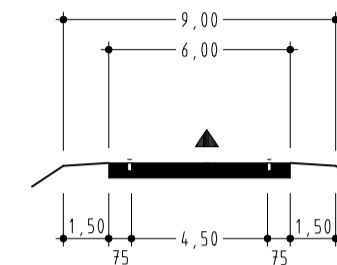
# ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente
- Urgelände
- Damm
- Einschnitt

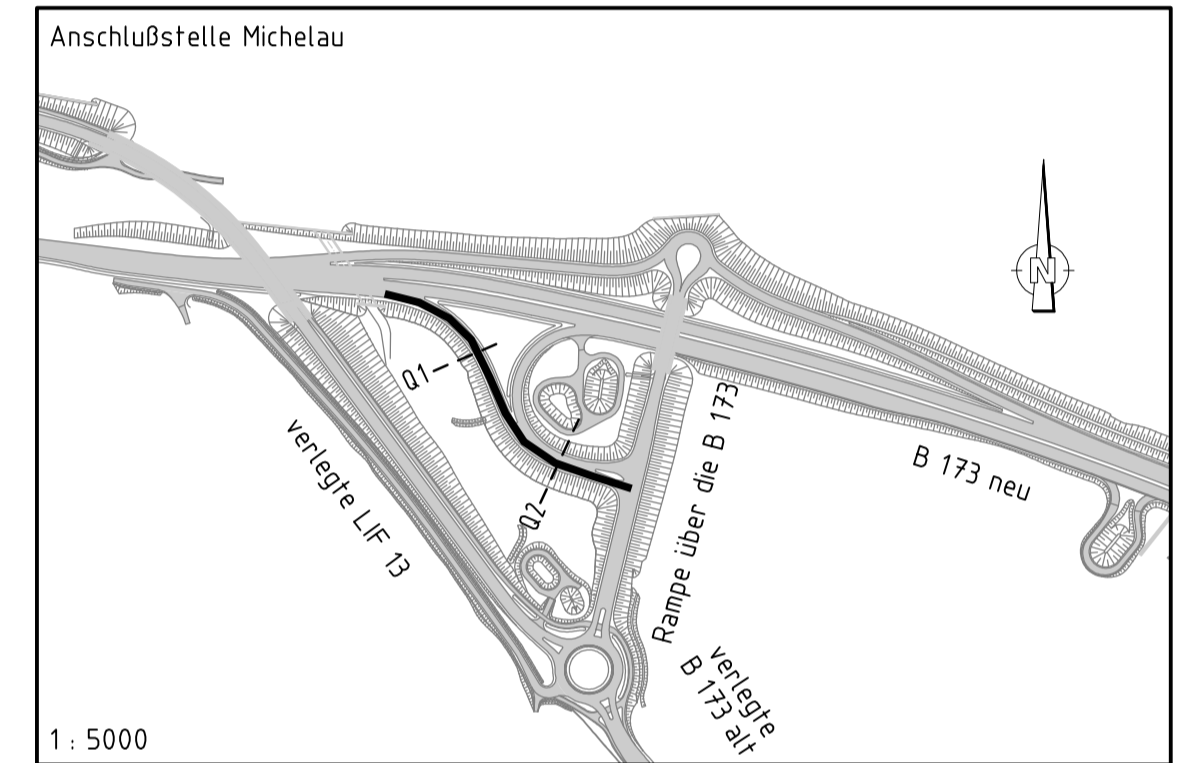
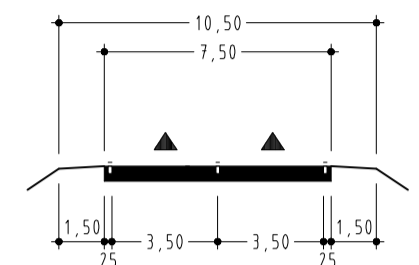
Baubeginn - km 0+145

km 0+145 - Bauende

Rampenquerschnitt Q1



Rampenquerschnitt Q2

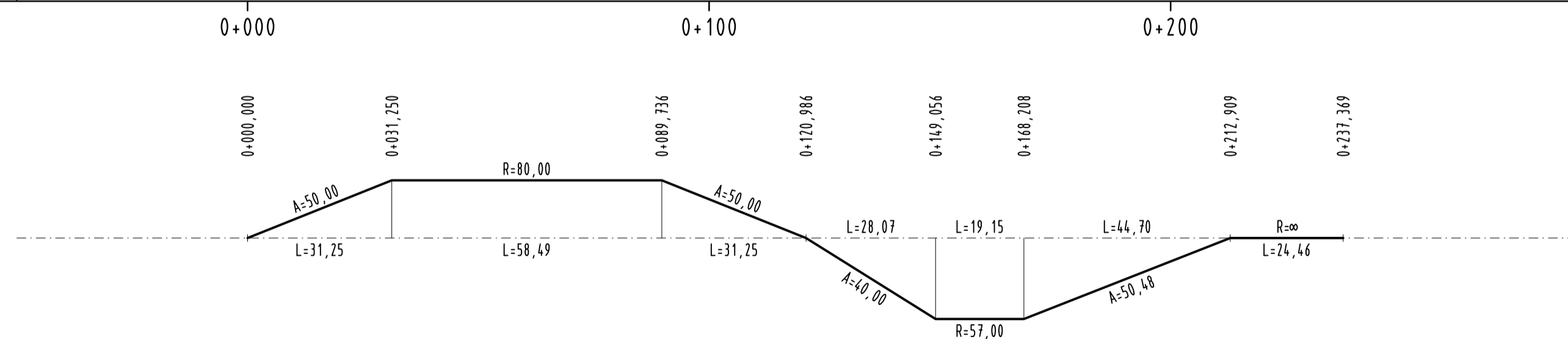


1 : 5000

M = 1:1000/100  
NN 260,000 m

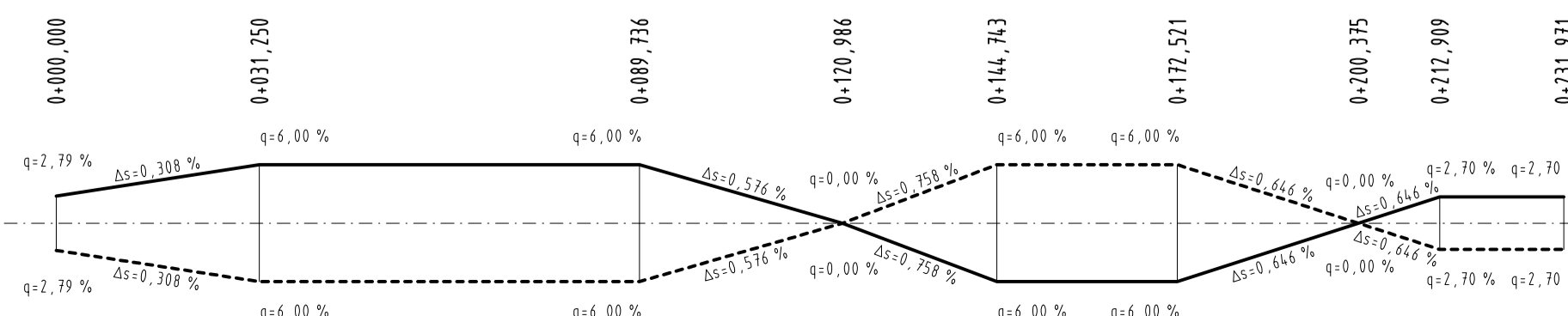
Station	Geländehöhen m ü NN	Gradientenhöhe m ü NN
0+000	266,11	271,440
0+003	271,357	271,357
0+006	271,266	271,266
0+009	271,256	271,256
0+012	271,173	271,173
0+015	271,076	271,076
0+018	271,062	271,062
0+021	270,972	270,972
0+024	270,854	270,854
0+027	270,735	270,735
0+030	270,597	270,597
0+033	270,451	270,451
0+036	270,303	270,303
0+039	270,176	270,176
0+042	270,117	270,117
0+045	270,119	270,119
0+048	270,150	270,150
0+051	270,285	270,285
0+054	270,339	270,339
0+057	270,414	270,414
0+060	270,541	270,541
0+063	270,617	270,617
0+066	270,787	270,787
0+069	270,849	270,849
0+072	270,900	270,900
0+075	270,906	270,906
0+078	270,859	270,859
0+081	270,726	270,726
0+084	270,586	270,586
0+087	270,440	270,440
0+090	270,291	270,291
0+093	270,136	270,136
0+096	270,000	270,000
0+099	269,816	269,816
0+102	269,600	269,600
0+105	269,354	269,354
0+108	269,085	269,085
0+111	268,797	268,797
0+114	268,481	268,481
0+117	268,144	268,144
0+120	267,787	267,787
0+123	267,414	267,414
0+126	266,900	266,900
0+129	266,354	266,354
0+132	265,787	265,787
0+135	265,199	265,199
0+138	264,597	264,597
0+141	263,972	263,972
0+144	263,326	263,326
0+147	262,660	262,660
0+150	261,972	261,972
0+153	261,266	261,266
0+156	260,541	260,541
0+159	259,797	259,797
0+162	259,031	259,031
0+165	258,244	258,244
0+168	257,436	257,436
0+171	256,606	256,606
0+174	255,754	255,754
0+177	254,881	254,881
0+180	253,987	253,987
0+183	253,072	253,072
0+186	252,136	252,136
0+189	251,179	251,179
0+192	250,200	250,200
0+195	249,199	249,199
0+198	248,176	248,176
0+201	247,131	247,131
0+204	246,064	246,064
0+207	244,972	244,972
0+210	243,854	243,854
0+213	242,706	242,706
0+216	241,528	241,528
0+219	240,319	240,319
0+222	239,079	239,079
0+225	237,806	237,806
0+228	236,500	236,500
0+231	235,160	235,160
0+234	233,787	233,787
0+237	232,381	232,381

Rechtskurve  
Krümmungsband  
Maßstab 500/R (cm)  
Linkskurve



Querneigungsband  
Maßstab 1:20  
Linker Fahrbahnrand  
Rechter Fahrbahnrand

auf 6,00/2 m bezogen



Entwurfsbearbeitung: <b>Höhnen &amp; Partner</b> INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT BERATENDE INGENIEURE <small>Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax. (0951)98081-33</small>	SBA1101	Datum	Zeichen
	bearbeitet	2011,2012	R. Kühnlein
	geprüft	26.03.2012	C. Dremel
Bamberg, den 26.03.2012			

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Bamberg <small>Franz-Ludwig-Straße 21, 96047 Bamberg, Tel. 0951/9530-0, Fax. 0951/9530-1900; E-Mail: poststelle@stbaba.bayern.de</small>		Unterlage	8
		Blatt Nr.	9
		Datum	Zeichen
Planfeststellung	bearbeitet	2011,2012	T. Neundörfer
B 173 Lichtenfels - Kronach LICHTENFELS-ZETTLITZ (zweibahnig) 3. Bauabschnitt Michelau-Zettlitz Bau-km 5+600 bis Bau-km 13+600	gezeichnet		
	geprüft	März 2012	J. Laußmann
Höhenplan Rampe Lichtenfels - B 173 alt		Maßstab 1:1000/100	
Aufgestellt: Bamberg, den 30.03.2012 Staatliches Bauamt  Eisgruber, Baudirektor			
Projekt: SBA1101	Datei: 8_9_Höhenplan Rampe LIF-B173alt.PLT 8_9_Höhenplan Rampe LIF-B173alt		