

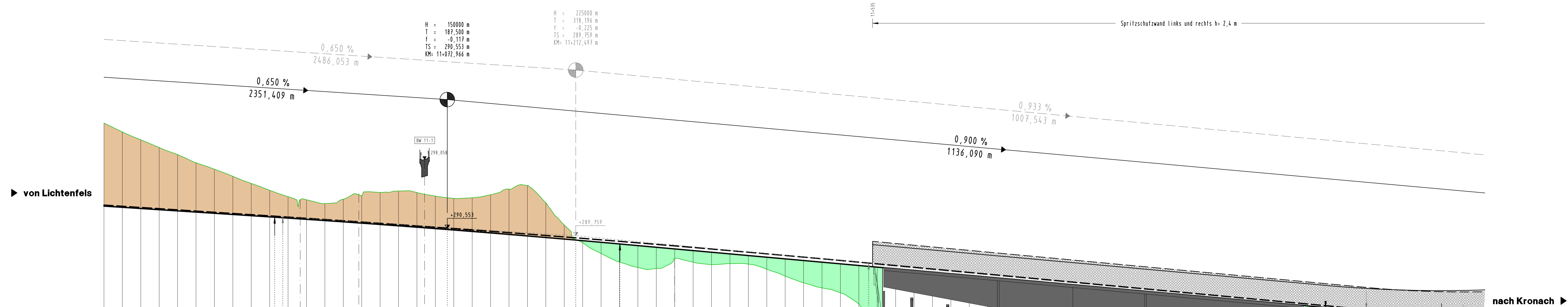
**Bauwerk 11-1**  
 Überführung der GV-Strabe  
 Hochstadt - Burgstall  
 Bau-km 11+04,7,814  
 LW = 32,00 m  
 LH = 4,70 m  
 Br.z.d.Gel. = 10,10 m  
 Br.Kl. nach DIN FB 101

**Bauwerk 11-2**  
 Brücke über den Main und die  
 Bahnlinie Bamberg - Hof (Saale)  
 Bau-km 11+689,165 + Bahn-km 41+717,949  
 LW = 451,50 m  
 LH = 6,90 m  
 Br.z.d.Gel. = 21,60 m  
 Br.Kl. nach DIN FB 101

**ZEICHENERKLÄRUNG**

- 1 geplante Gradiente, links
- 2 geplante Gradiente, rechts
- 3 vorhandenes Gelände in Achse
- 4 geplante Walloberkante, links
- 5 geplante Walloberkante, rechts

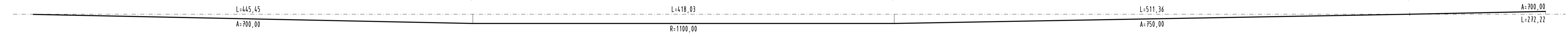
- Damm
- Einschnitt
- Erdwall links
- Zaun auf Erdwall links
- Wand links
- Erdwall rechts
- Zaun auf Erdwall rechts
- Wand rechts



M = 1:2000/200  
 NN 260,000 m

| Station                        | 10+700  | 10+800  | 10+900  | 11+000  | 11+100  | 11+200  | 11+300  | 11+400  | 11+500  | 11+600  | 11+700  | 11+800  | 11+900  | 12+000  | 12+100  | 12+200  |
|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Gradientenhöhe linke Fahrbahn  | 292,978 | 292,881 | 292,843 | 292,718 | 292,588 | 292,458 | 292,328 | 292,198 | 292,068 | 291,938 | 291,808 | 291,678 | 291,548 | 291,418 | 291,288 | 291,158 |
| Gradientenhöhe rechte Fahrbahn | 292,881 | 292,843 | 292,805 | 292,680 | 292,550 | 292,420 | 292,290 | 292,160 | 292,030 | 291,900 | 291,770 | 291,640 | 291,510 | 291,380 | 291,250 | 291,120 |
| Geländehöhen                   | 292,978 | 292,881 | 292,843 | 292,718 | 292,588 | 292,458 | 292,328 | 292,198 | 292,068 | 291,938 | 291,808 | 291,678 | 291,548 | 291,418 | 291,288 | 291,158 |
| Station                        | 10+700  | 10+800  | 10+900  | 11+000  | 11+100  | 11+200  | 11+300  | 11+400  | 11+500  | 11+600  | 11+700  | 11+800  | 11+900  | 12+000  | 12+100  | 12+200  |

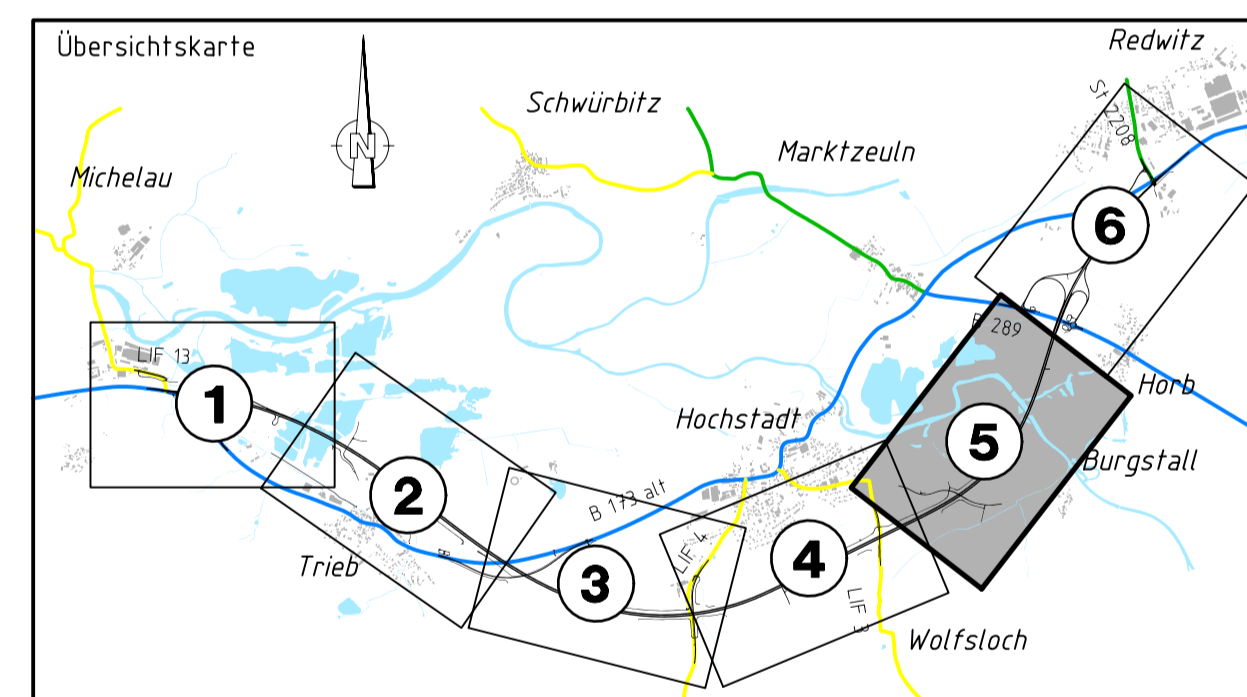
Rechtskurve  
 Krümmungsband  
 Maßstab 1:500 (R, G)  
 Linkskurve



Querneigungsband  
 linke Fahrbahn  
 Maßstab 1:20



Querneigungsband  
 rechte Fahrbahn  
 Maßstab 1:20



Entwurfsbearbeitung:  
**Höhner & Partner**  
 INGENIEUR- UND ARCHITECTENGESELLSCHAFT  
 BERATENDE INGENIEURE  
 Heimerstraße 10a · 96047 Bamberg · Tel. (0931) 989911-0 · Fax. (0931) 989911-33

SBA1101 Datum 2011.2012 Zeichen R. Kühnlein  
 bearbeitet 2011.2012  
 geprüft 26.03.2012  
 Bamberg, den 26.03.2012  
 C. Dremel

Freistaat Bayern  
 Staatliches Bauamt Bamberg  
 Prinz-Ludwig-Str. 21, 96047 Bamberg, Tel. (0931) 9303-0, Fax (0931) 9303-1900, E-Mail: poststelle@stbba.bayern.de

Unterlage 8  
 Blatt Nr. 5  
 Datum 2011.2012 Zeichen T. Neundörfer  
 bearbeitet 2011.2012  
 gezeichnet  
 geprüft März 2012 J. Laubmann

**Planfeststellung**  
 B 173 Lichtenfels - Kronach  
 LICHTENFELS-ZETTLITZ (zweibahnig)  
 3. Bauabschnitt  
 Michelau-Zettlitz  
 Bau-km 5+600 bis Bau-km 13+600  
 Maßstab 1:2000/200

Höhenplan  
 B 173 neu  
 Bau-km 10+700 bis 12+200  
 Maßstab 1:2000/200

Aufgestellt:  
 Bamberg, den 30.03.2012  
 Staatliches Bauamt  
 Eigler, Bauleiter

Projekt: SBA1101 Datum: g8001-Plan-PLT Blatt: 0706