

Verkehrsuntersuchung  
Verlegung **St 2243**  
westlich **Neunkirchen**

Termin im Gemeinderat von Neunkirchen a.Brand  
Bürgerinformationsveranstaltung in Neunkirchen a.Brand  
am 02./04.07.2025, 19 Uhr

Dr.-Ing. Matthias Kölle  
M. Sc. Felix Thun

# Agenda

---

**1** Aufgabenstellung und Zielsetzung

**2** Ausgangslage

**3** Methodik

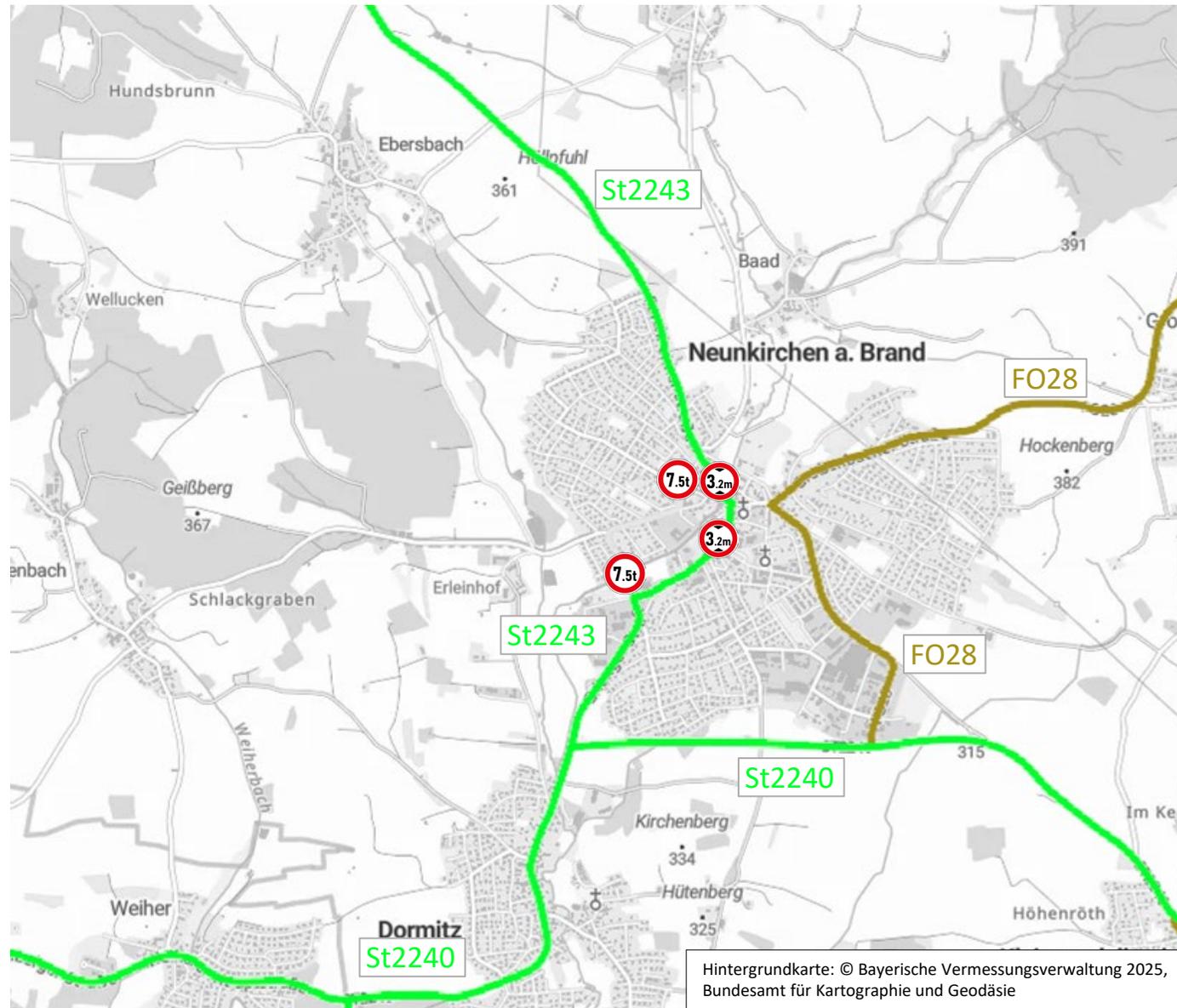
**4** Ergebnisse

**5** Fazit aus der Verkehrsuntersuchung

# Aufgabenstellung und Zielsetzung

---

- Engstelle auf Staatsstraße St 2243 mit Höhenbeschränkung inkl. weiträumiger Umfahrung
  - Innerörtliche Umfahrung gewichtsbeschränkt
- Anpassungen im Straßennetz
    - zur Auflösung der Einschränkungen im Staatsstraßennetz
    - zur Verbesserung des Verkehrsablaufs
    - zur Entlastung der Innerortslage vom gebietsfremden Durchgangsverkehr bei Realisierung einer Ortsumgehung
- Berücksichtigung verschiedener **Szenarien** (Prognose-Nullfälle)
  - Betrachtung unterschiedlicher **Varianten** im Straßennetz (Prognose-Planfälle)
  - Ermittlung des **Verkehrsaufkommens** im Kfz-Verkehr und des Anteils an Schwerverkehr
  - Prüfung der **Qualität** des Verkehrsablaufes in Knotenpunkten
  - Bereitstellung der **Datengrundlage** für die Lärmuntersuchung und die Untersuchung zur Auswirkung auf das Globale Klima



**St2243 Erlanger Tor**  
mit Höhenbeschränkung  
und Engstelle



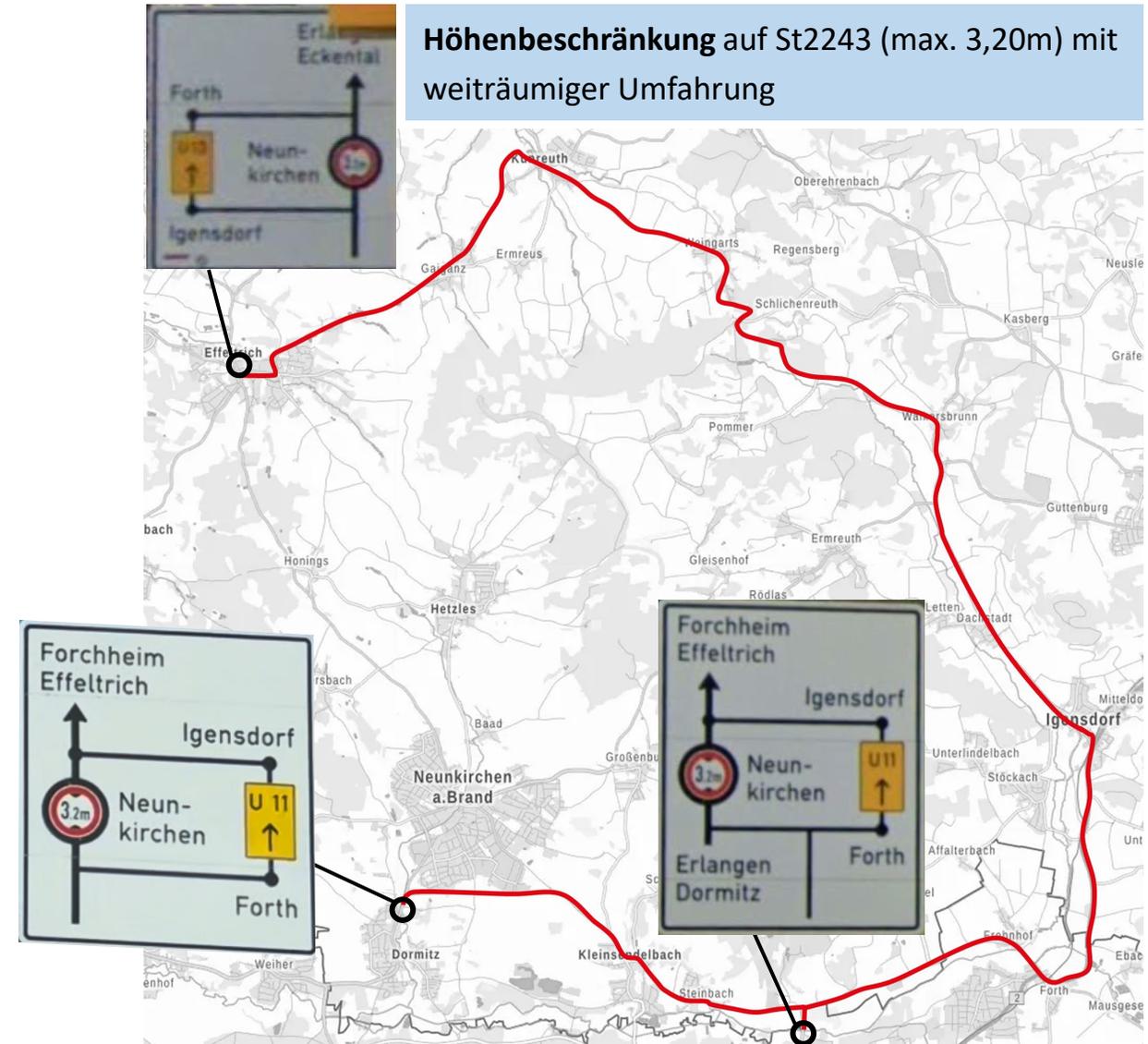
**St2243 Forchheimer Tor**  
mit Höhenbeschränkung  
und Engstelle

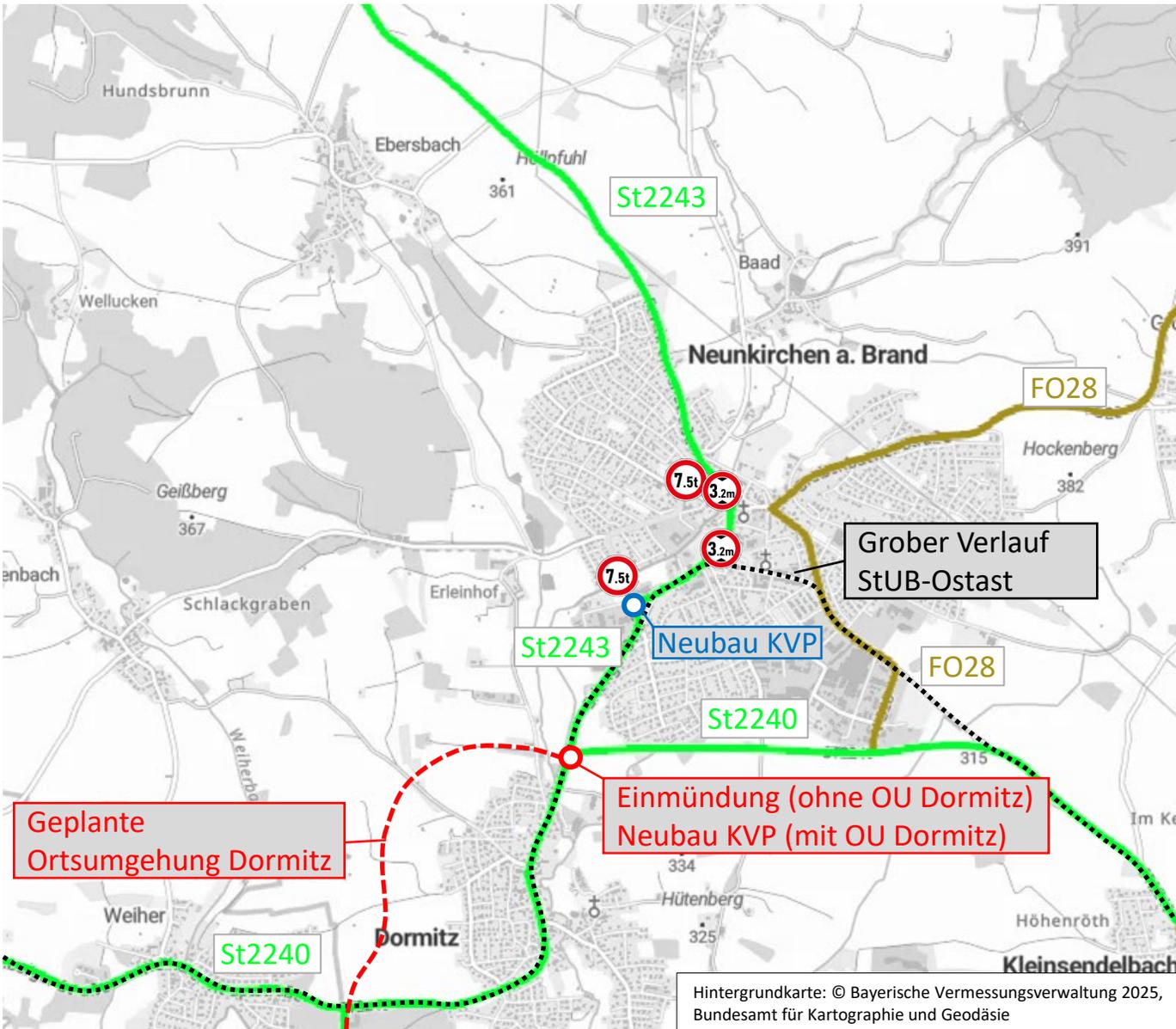
## Beschränkungen für Schwerverkehr

**Gewichtsbeschränkung** auf Henkerstegstraße und Friedhofstraße (max. 7,5 t zGG, ausgenommen sind Ver-/Entsorgungsfahrzeuge, Schul-/Linienbusse, Landwirtschaftlicher Verkehr)



**Höhenbeschränkung** auf St2243 (max. 3,20m) mit weiträumiger Umfahrung



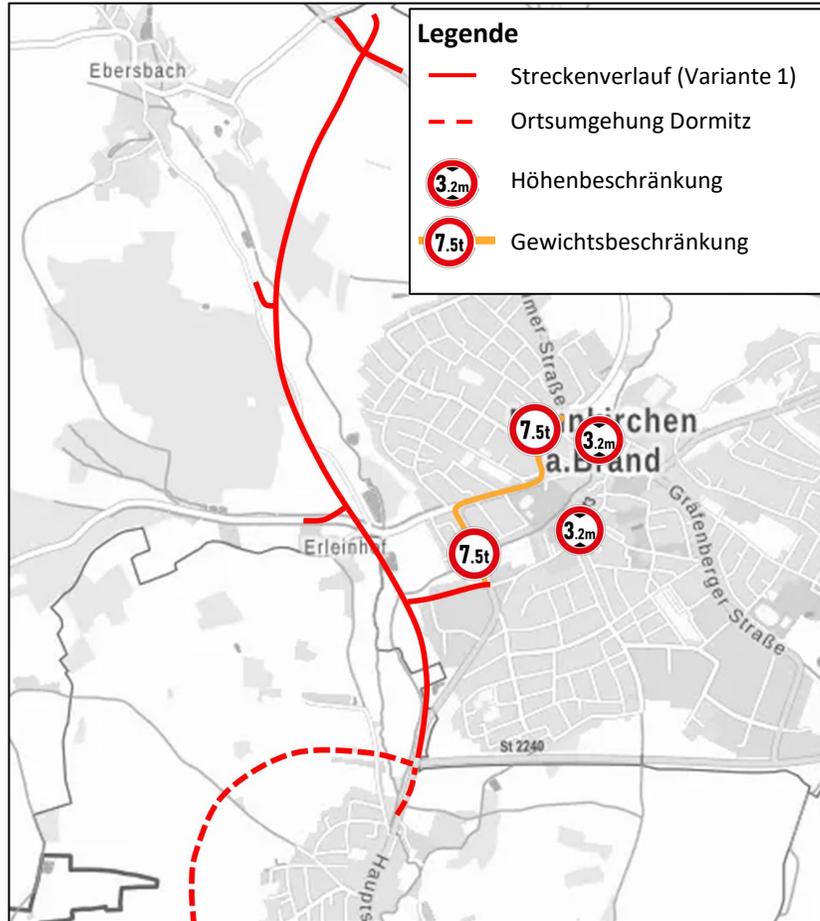


### Randbedingungen im Verkehrsangebot

- Neubau Kreisverkehrsplatz an Zu den Heuwiesen
  - OU Dormitz umgesetzt (ja/nein)
  - StUB-Ostast umgesetzt (ja/nein)
- Prognose-Nullfälle **1 bis 4**

| Szenarien               | Integration OU Dormitz |          |          |
|-------------------------|------------------------|----------|----------|
|                         | nein                   | ja       |          |
| Integration StUB-Ostast | nein                   | <b>1</b> | <b>3</b> |
|                         | ja                     | <b>2</b> | <b>4</b> |

# Ausgangslage – Prognose-Planfälle 2040



Variante 1



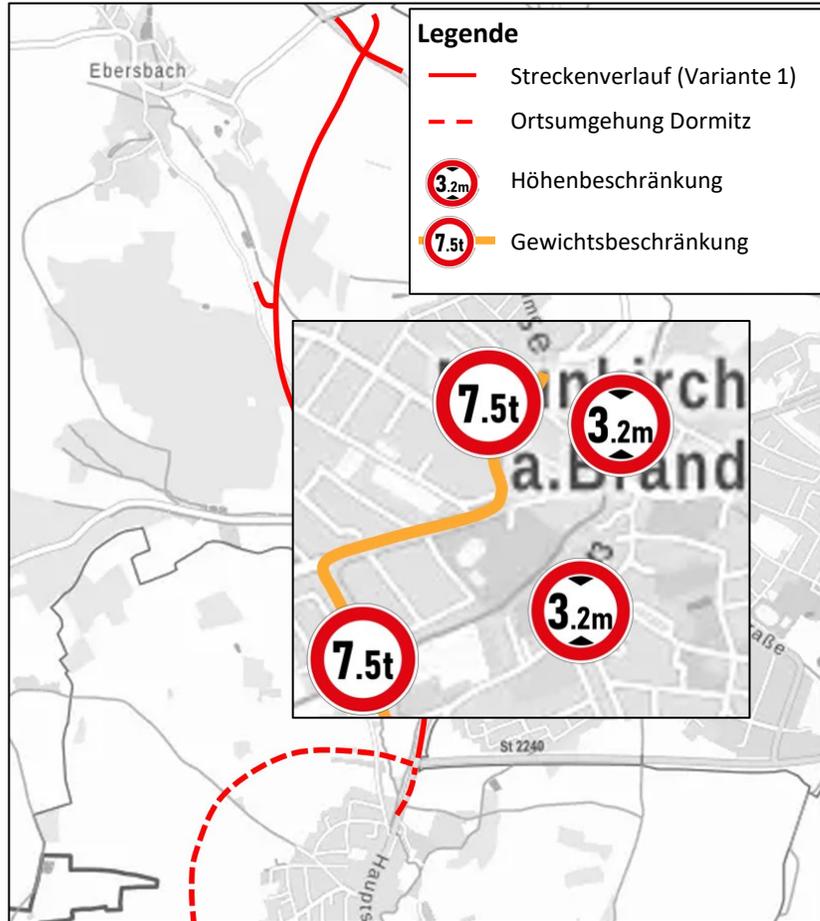
Variante 2



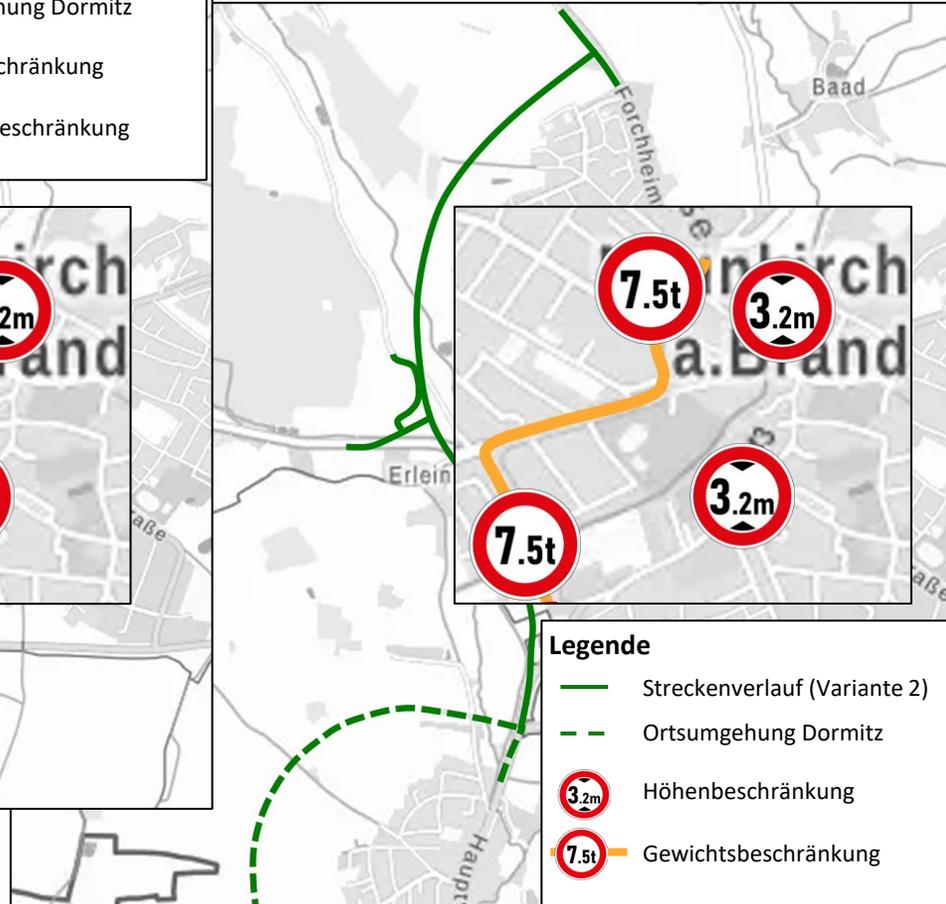
Variante 3

Hintergrundkarten jeweils: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2025, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

# Ausgangslage – Prognose-Planfälle 2040



Variante 1



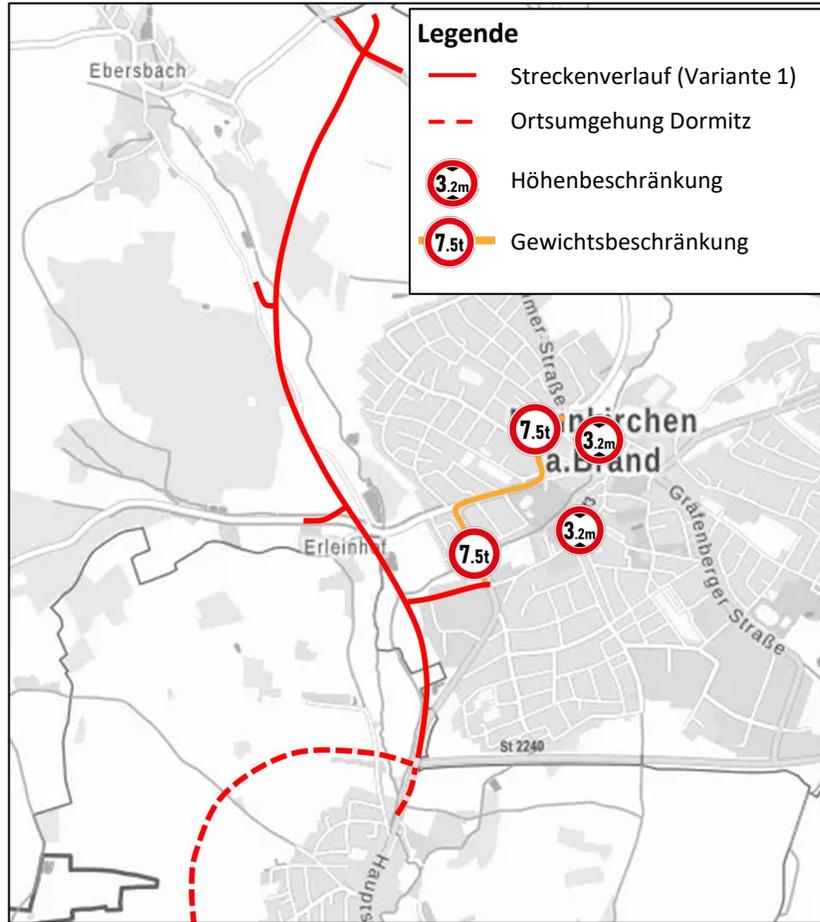
Variante 2



Variante 3

Hintergrundkarten jeweils: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2025, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

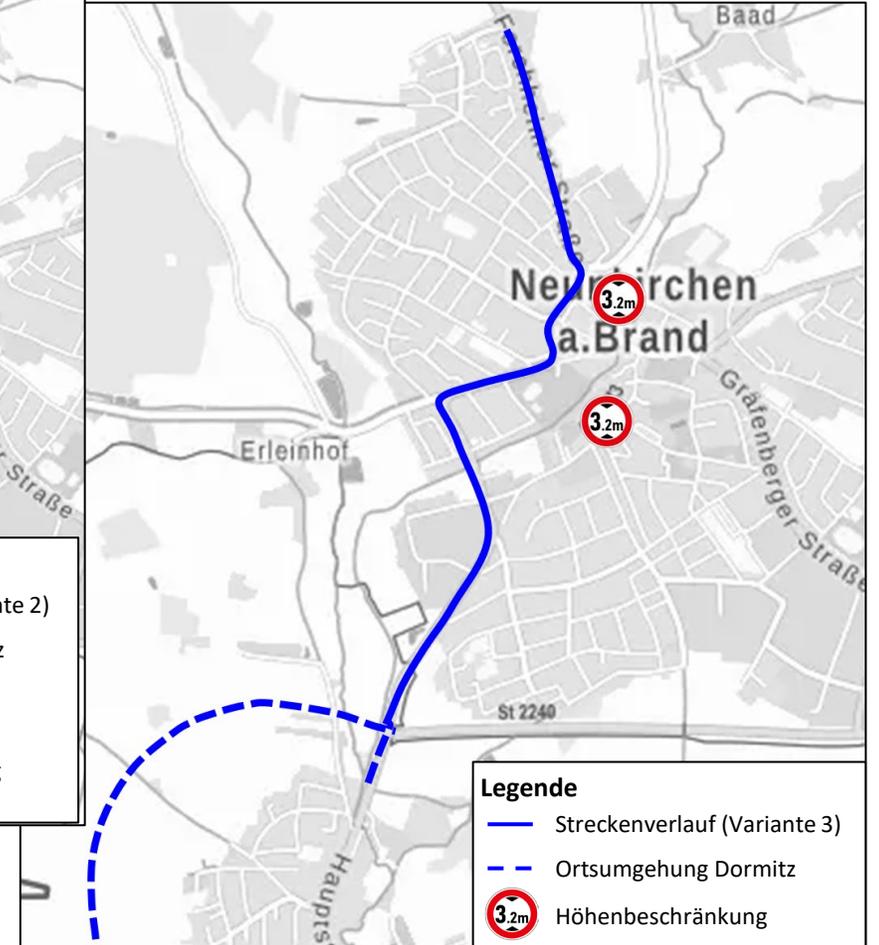
# Ausgangslage – Prognose-Planfälle 2040



Variante 1



Variante 2

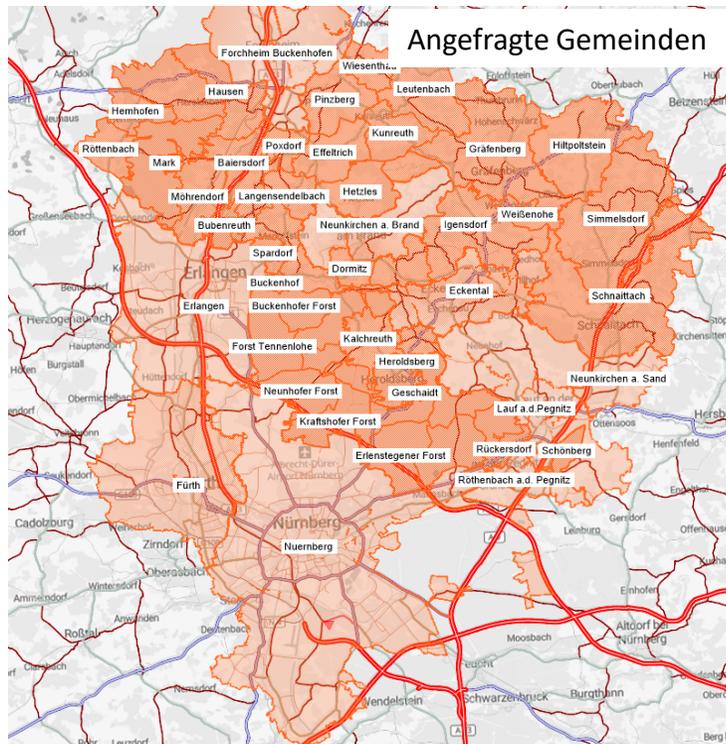


Variante 3

Hintergrundkarten jeweils: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2025, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

## Bestandsaufnahme

- Ortseinsicht
- Verkehrserhebungen
- Erhebung der nötigen verkehrlichen Grundlagen zur Stadt-Umland-Bahn (StUB)
- Erhebung der verkehrserzeugenden kommunalen Bauleitplanabsichten bis zum Jahr 2040

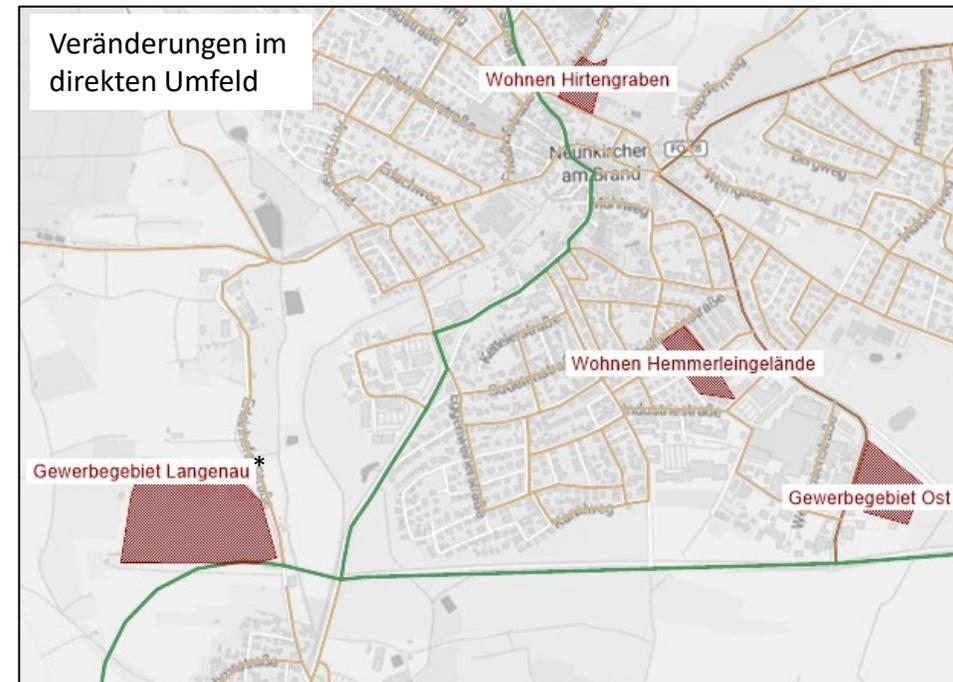


## Verkehrsmodellrechnung

- Aufbau Modellumgebung unter Verwendung des Landesverkehrsmodells Bayern
- Kalibrieren/Validieren des Modells für Analysefall 2024
- Erstellung der Nullfälle für Prognosehorizont 2040
- Erstellung und Analyse der Planfälle für Prognosehorizont 2040
- Ausgabe von Eingangswerten für weitere Untersuchungen

## Leistungsfähigkeitsbetrachtung

- Überprüfung der Qualität des Verkehrsablaufes (QSV)
- Für ausgewählte Knotenpunkte
- Für Analysefall 2024
- Für Nullfälle 2040
- Für Planfälle 2040

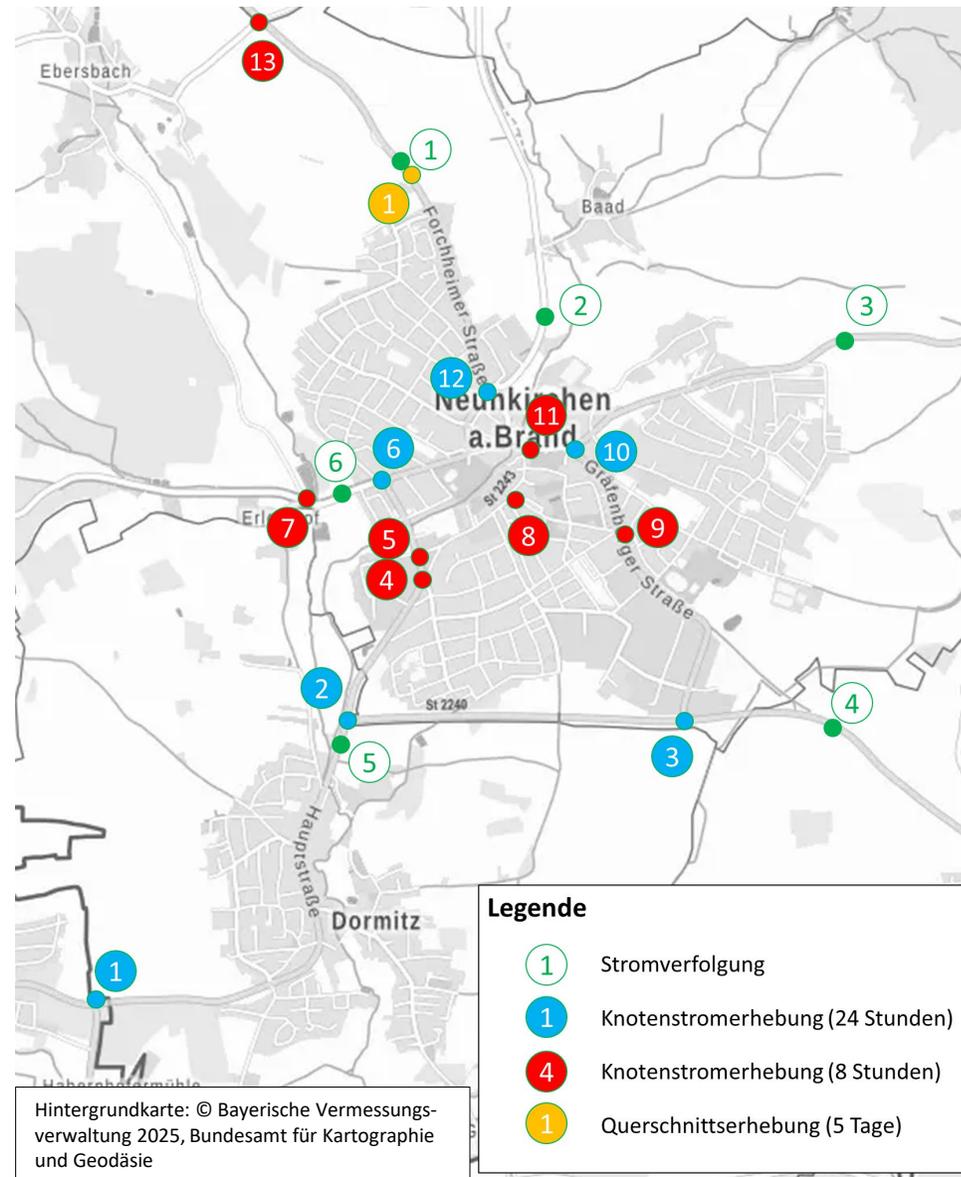


Hintergrundkarten jeweils: © MapTiler  
© OpenStreetMap-Mitwirkende

\*Gewerbegebiet Langenau nur bei Prognose-Nullfall 3 und 4

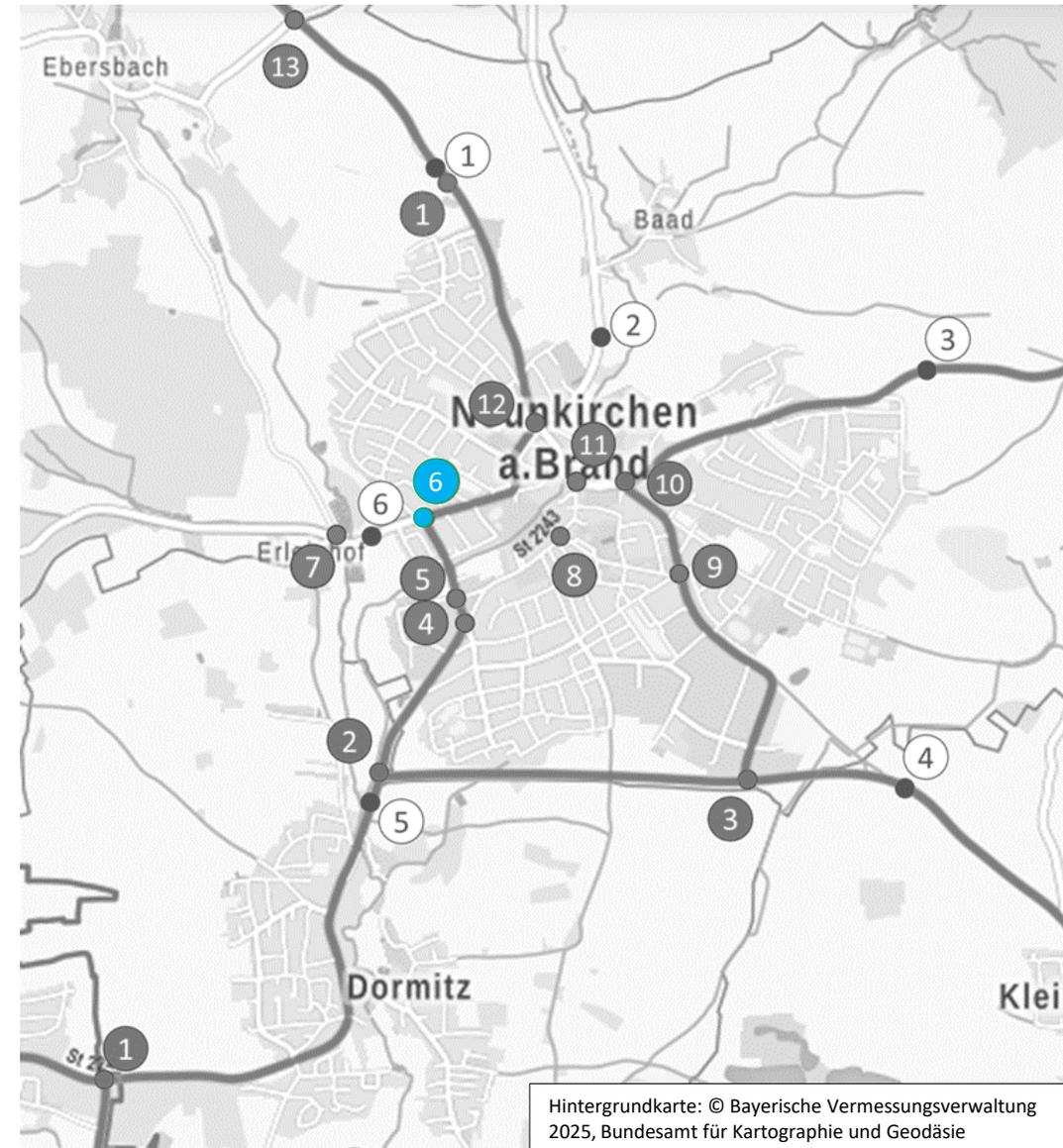
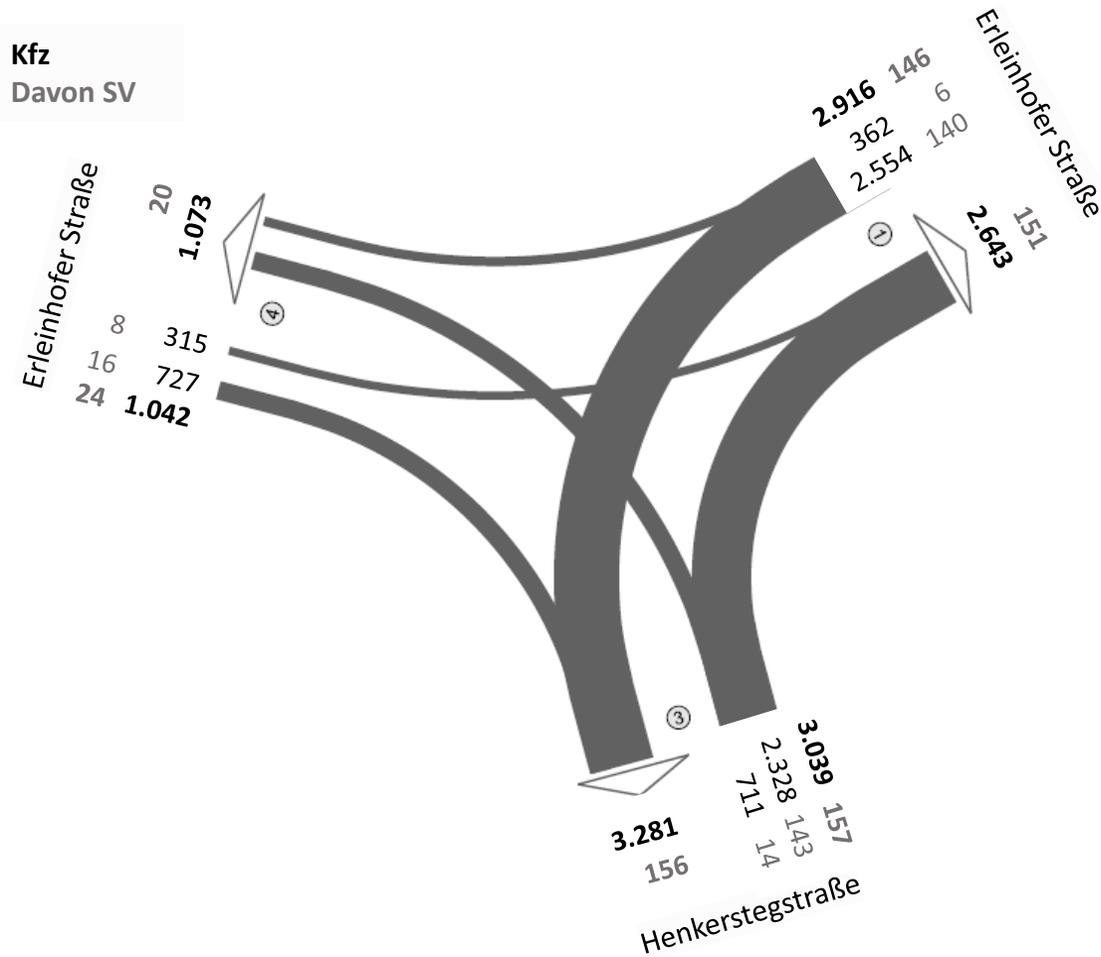
### Umfang der Verkehrserhebungen

- Knotenstromerhebungen an 13 Knotenpunkten
- Querschnittserhebung Mo-Fr
- Stromverfolgung über 6 Standorte zur Ermittlung des Durchgangsverkehrs
- Durchführung in KW42 (14.10.-18.10.2024)



### Beispiel-Ergebnis Knotenpunkt über 24 h (Dienstag, 25.10.2024)

- hier: KP 6 Erleinhofer Straße / Henkerstegstraße



## Vergleich Verkehrsaufkommen

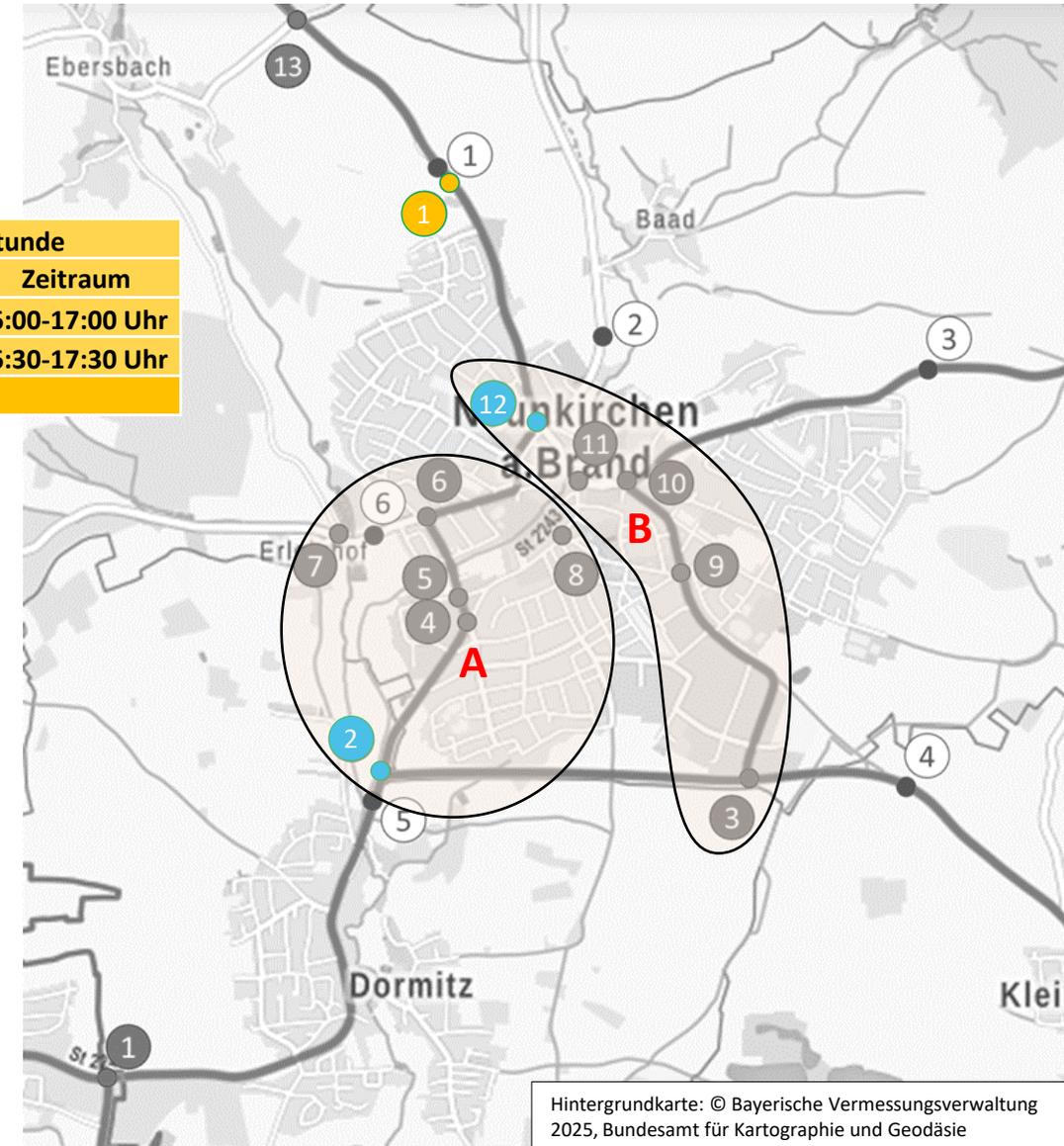
- mit vorangegangenen Untersuchungen im Jahr 2013
- Beispielhaft für 2 Knotenpunkte und Querschnitt

| QS1                        | Datenstand | 6-10 Uhr |      | 15-19 Uhr |      | 24 h  |      | Spitzenstunde |      | Zeitraum        |
|----------------------------|------------|----------|------|-----------|------|-------|------|---------------|------|-----------------|
|                            |            | Kfz      | SV   | Kfz       | SV   | Kfz   | SV   | Kfz           | SV   |                 |
| VU OU Neunkirchen 2024     | 2024       | 1.554    | 73   | 2.075     | 35   | 6.305 | 195  | 645           | 15   | 16:00-17:00 Uhr |
| VU OU Neunkirchen 2014     | 2013       | 1.632    | 116  | 1.969     | 69   | 6.028 | 357  | 549           | 19   | 16:30-17:30 Uhr |
| Veränderung gegenüber 2013 |            | -5%      | -37% | 5%        | -49% | 5%    | -45% | 17%           | -21% |                 |

| KP2                        | Datenstand | 6-10 Uhr |      | 15-19 Uhr |      |
|----------------------------|------------|----------|------|-----------|------|
|                            |            | Kfz      | SV   | Kfz       | SV   |
| VU OU Neunkirchen 2024     | 2024       | 2.990    | 205  | 4.223     | 93   |
| VU OU Neunkirchen 2014     | 2013       | 3.386    | 230  | 4.186     | 187  |
| Veränderung gegenüber 2013 |            | -12%     | -11% | 1%        | -50% |

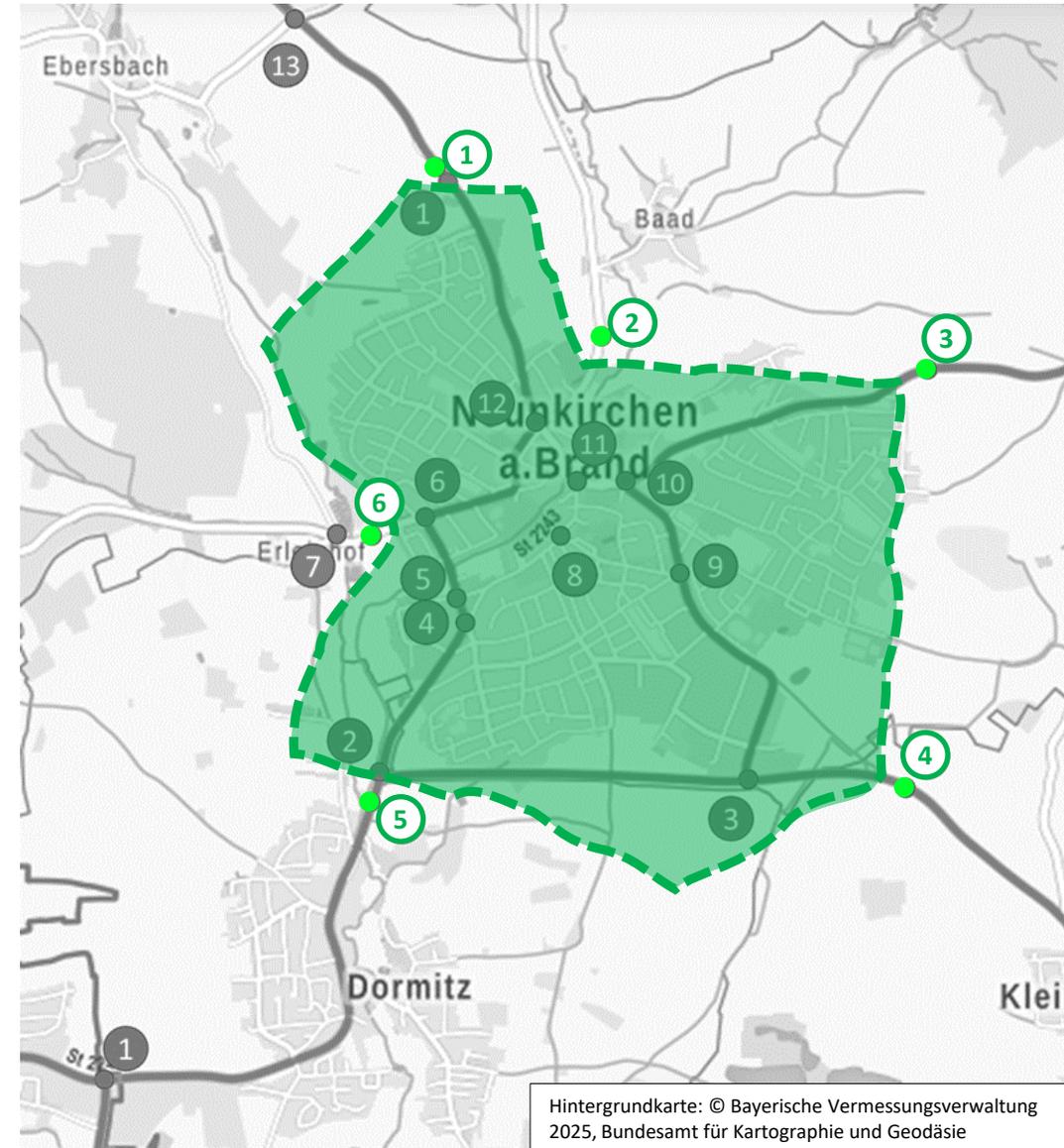
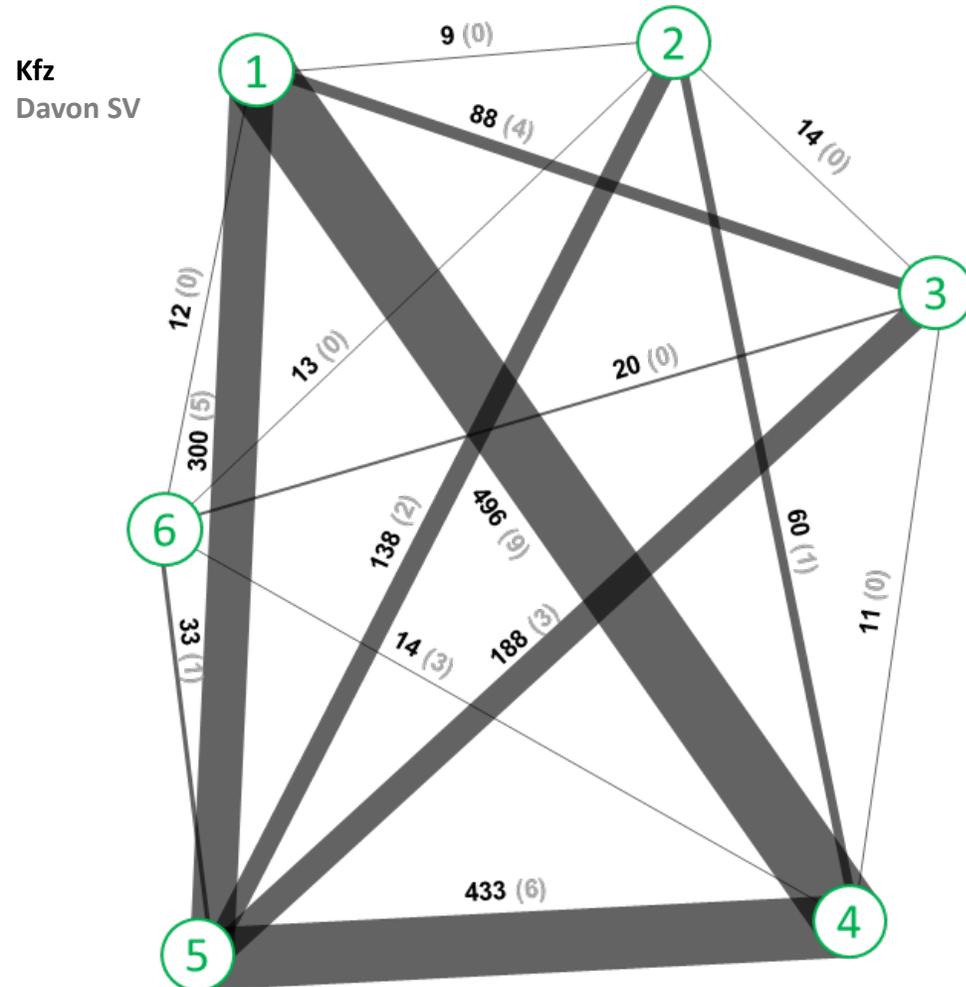
| KP12                       | Datenstand | 6-10 Uhr |      | 15-19 Uhr |      |
|----------------------------|------------|----------|------|-----------|------|
|                            |            | Kfz      | SV   | Kfz       | SV   |
| VU OU Neunkirchen 2024     | 2024       | 2.255    | 113  | 3.136     | 56   |
| VU OU Neunkirchen 2014     | 2013       | 2.157    | 141  | 2.570     | 91   |
| Veränderung gegenüber 2013 |            | 5%       | -20% | 22%       | -38% |

- Überwiegend Abnahmen im **Schwerverkehrsaufkommen**
- Am Vormittag **Gesamtverkehrsaufkommen** niedriger oder stagniert (Ausnahme Knotenpunkte 10 und 12)
- Am Nachmittag **Gesamtverkehrsaufkommen**
  - im Bereich A niedriger oder stagniert
  - im Bereich B Anstieg um 9 % bis 25 %



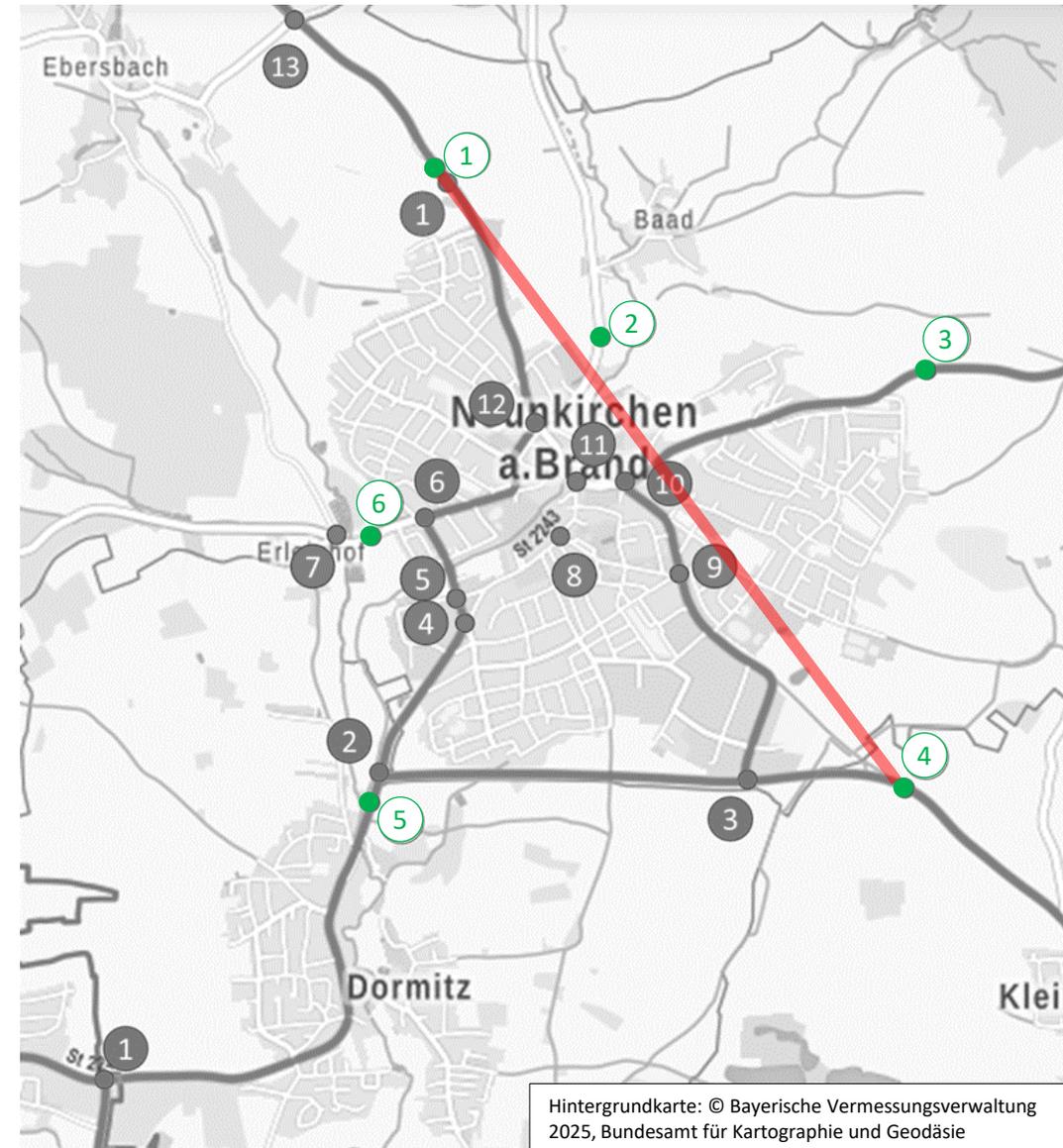
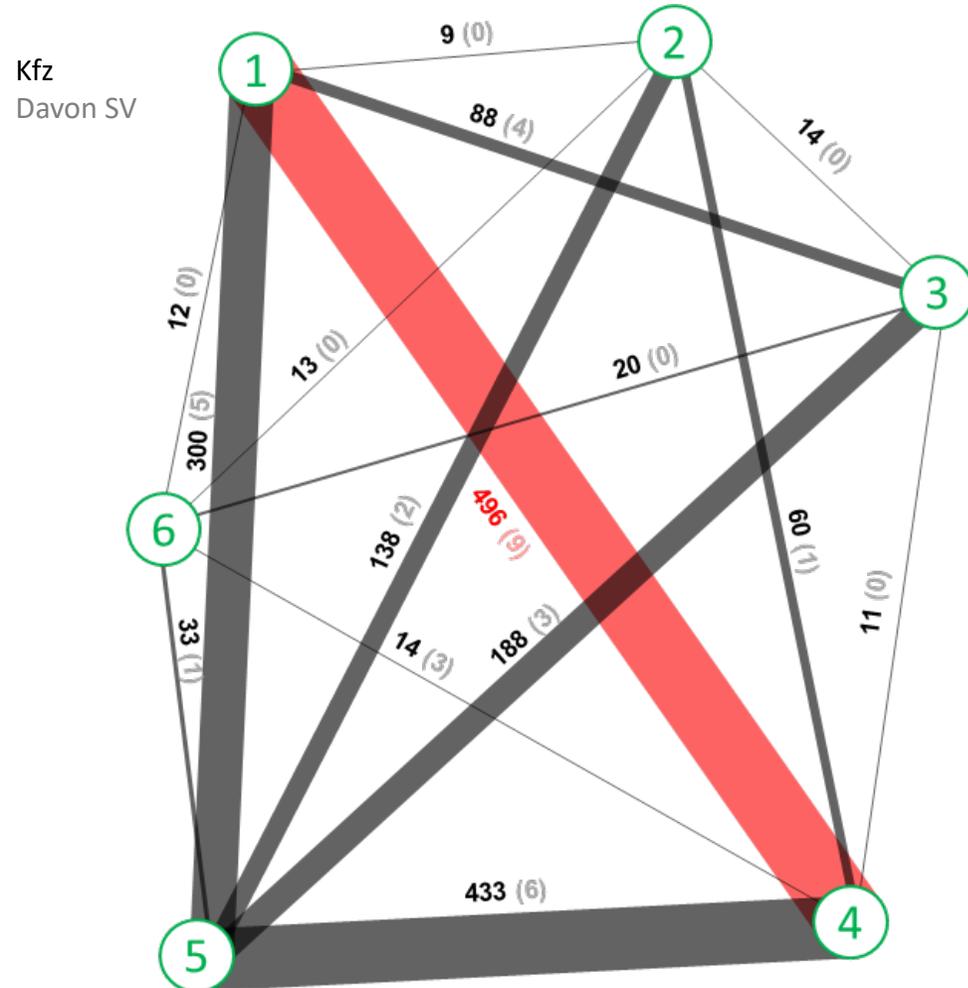
### Beispiel-Ergebnis zum Durchgangsverkehr

- hier: 15 Uhr - 19 Uhr (Dienstag, 25.10.2024)



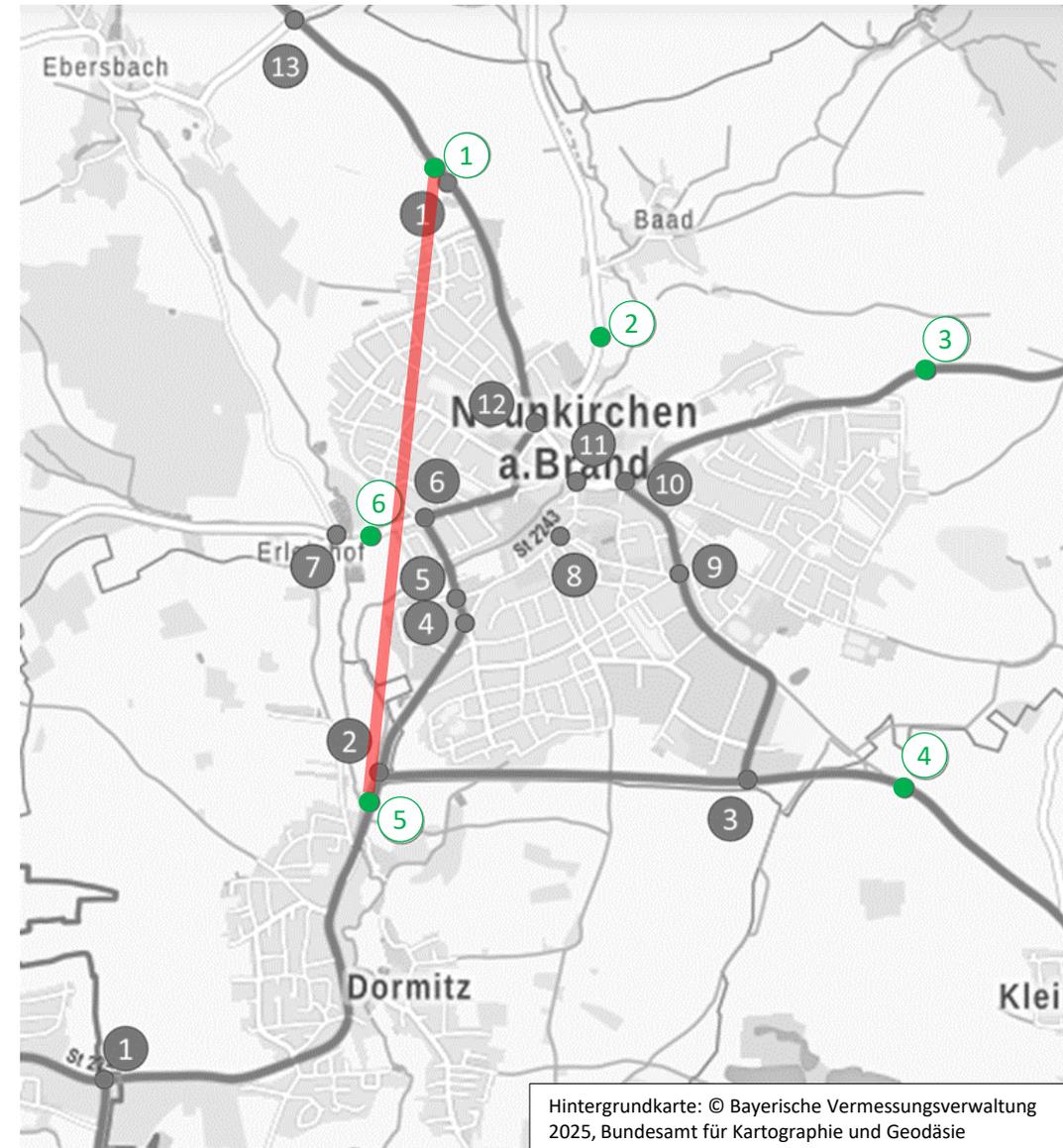
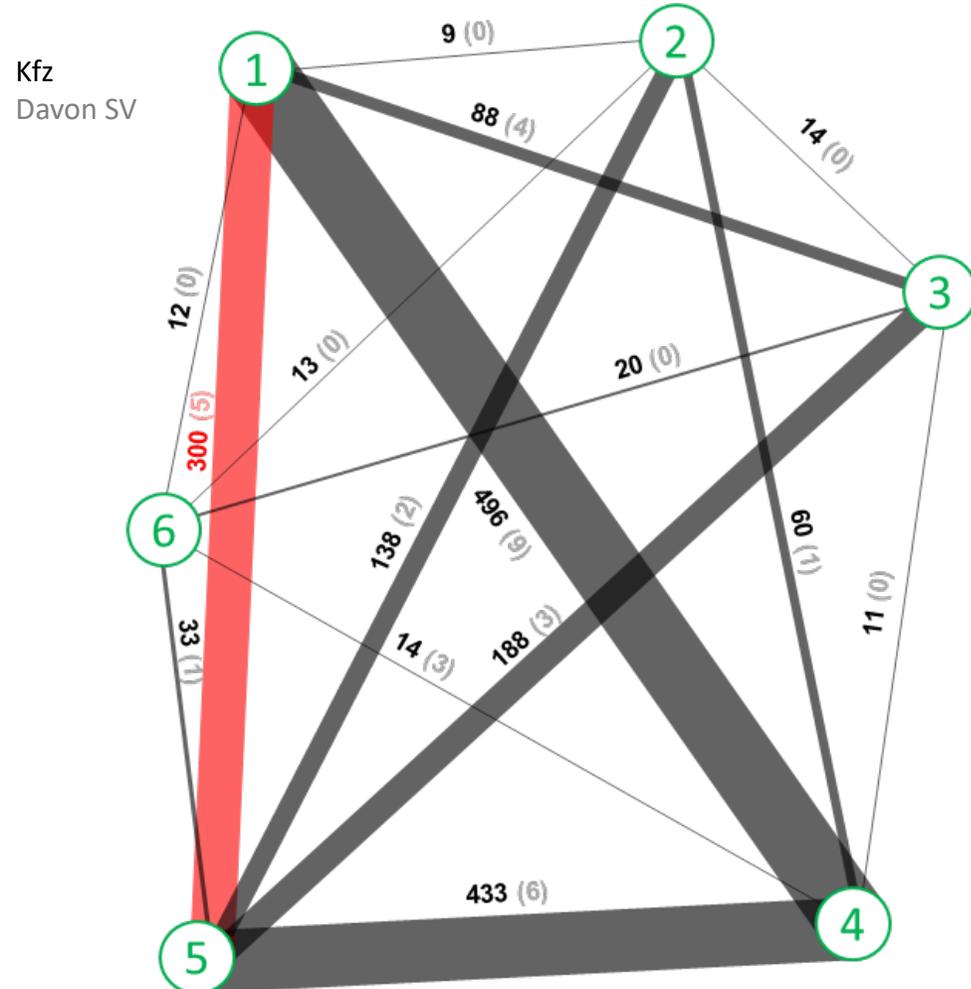
### Beispiel-Ergebnis zum Durchgangsverkehr

- hier: 15 Uhr - 19 Uhr (Dienstag, 25.10.2024)
- Relation St 2243 Nord – St 2240 Ost



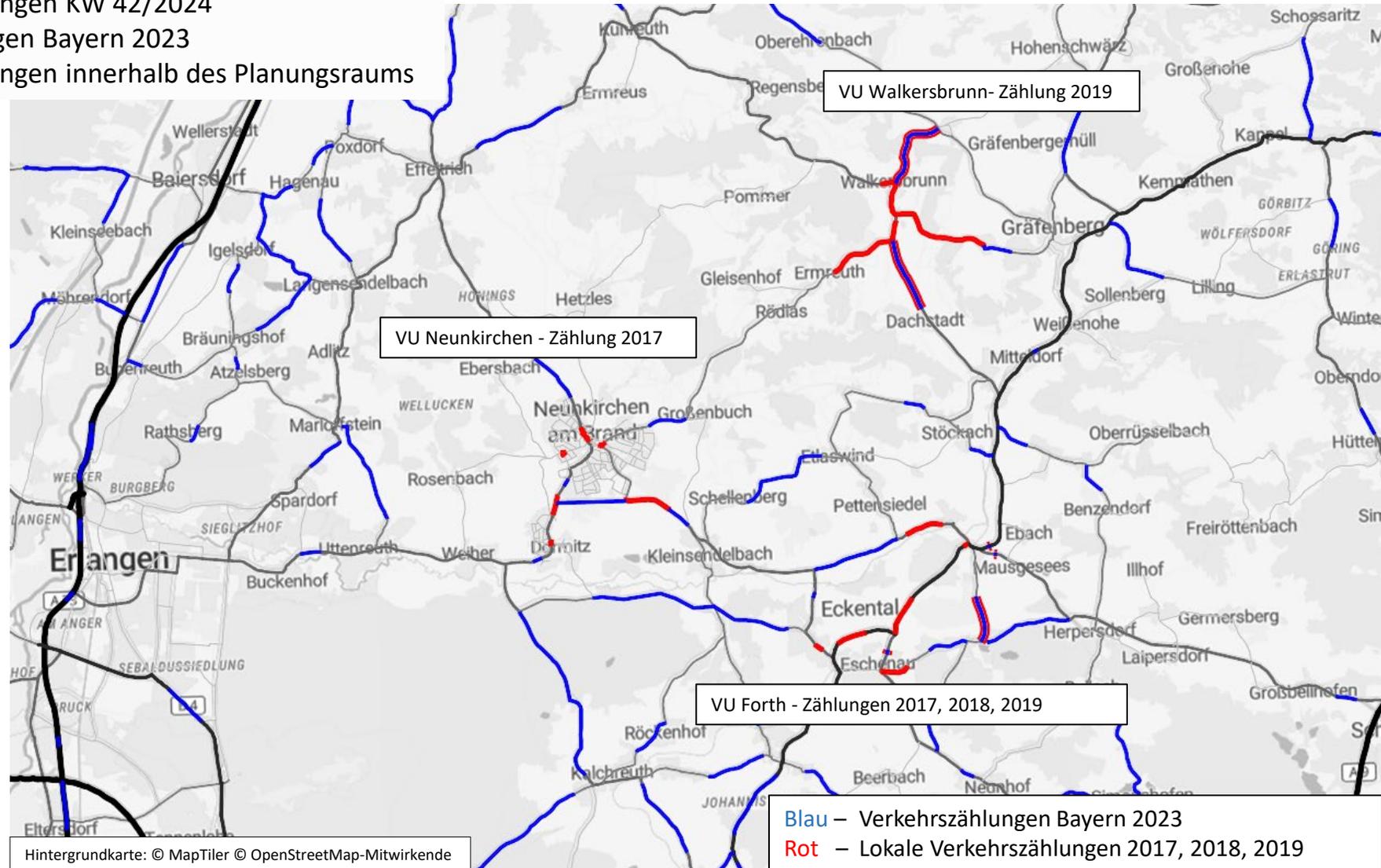
### Beispiel-Ergebnis zum Durchgangsverkehr

- hier: 15 Uhr - 19 Uhr (Dienstag, 25.10.2024)
- Relation St 2243 Nord – St 2240 West



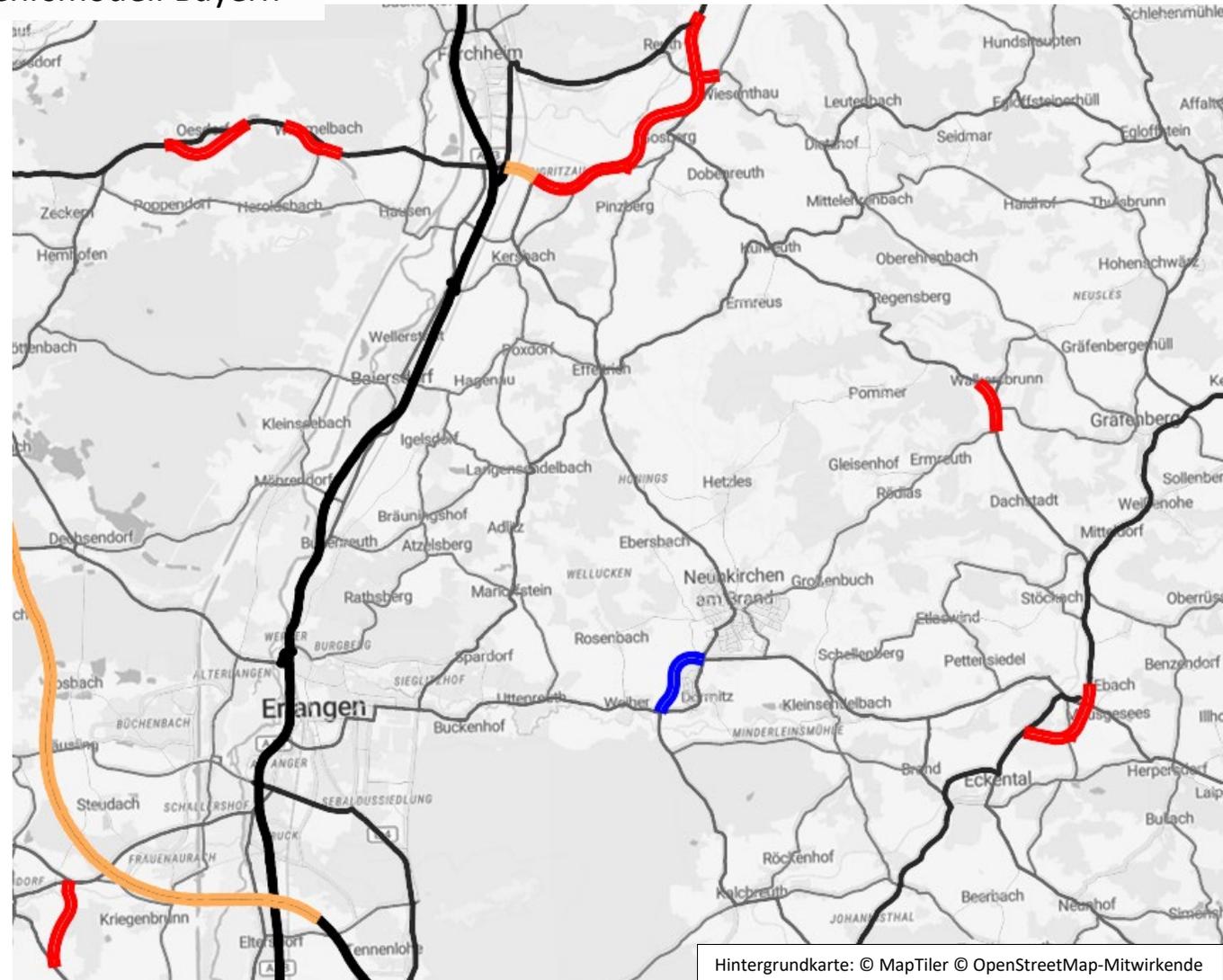
**Berücksichtigung im Analysefall 2024 von**

- Verkehrserhebungen KW 42/2024
- Verkehrszählungen Bayern 2023
- Verkehrserhebungen innerhalb des Planungsraums



### Berücksichtigung in Prognose-Nullfällen 2040 von Straßenbaumaßnahmen aus Landesverkehrsmodell Bayern

- Neubaumaßnahmen
- Ausbaumaßnahmen
- Ortsumgehung Dormitz



## Berücksichtigung in Prognose-Nullfällen 2040 von Ostast Stadt-Umland-Bahn (StUB)

### Status Quo

- L-Ast: Vorbereitung der Einleitung des Planfeststellungsverfahrens
- Ostast: Befindet sich in der Vorplanung

### Parameter der StUB

- Linienverlauf
- Haltestellen
- Fahrzeiten
- Bedienungshäufigkeiten/Betriebskonzept
- Kapazität der Fahrzeuge
- Korrespondierendes Busnetz

### Ergebnisse aus dem Verkehrsmodell

- Umsteiger nur im Pkw-Verkehr
  - keine Änderungen im Schwerverkehr
- StUB verläuft in Ost-West-Richtung, Ortsumgehung in Nord-Süd-Richtung
  - Umsteigeeffekte auf für Ortsumgehung relevanten Relationen gering
  - Mit und ohne StUB sind die Verlagerungswirkungen im Kraftfahrzeugverkehr resultierend aus der Ortsumgehung sehr ähnlich

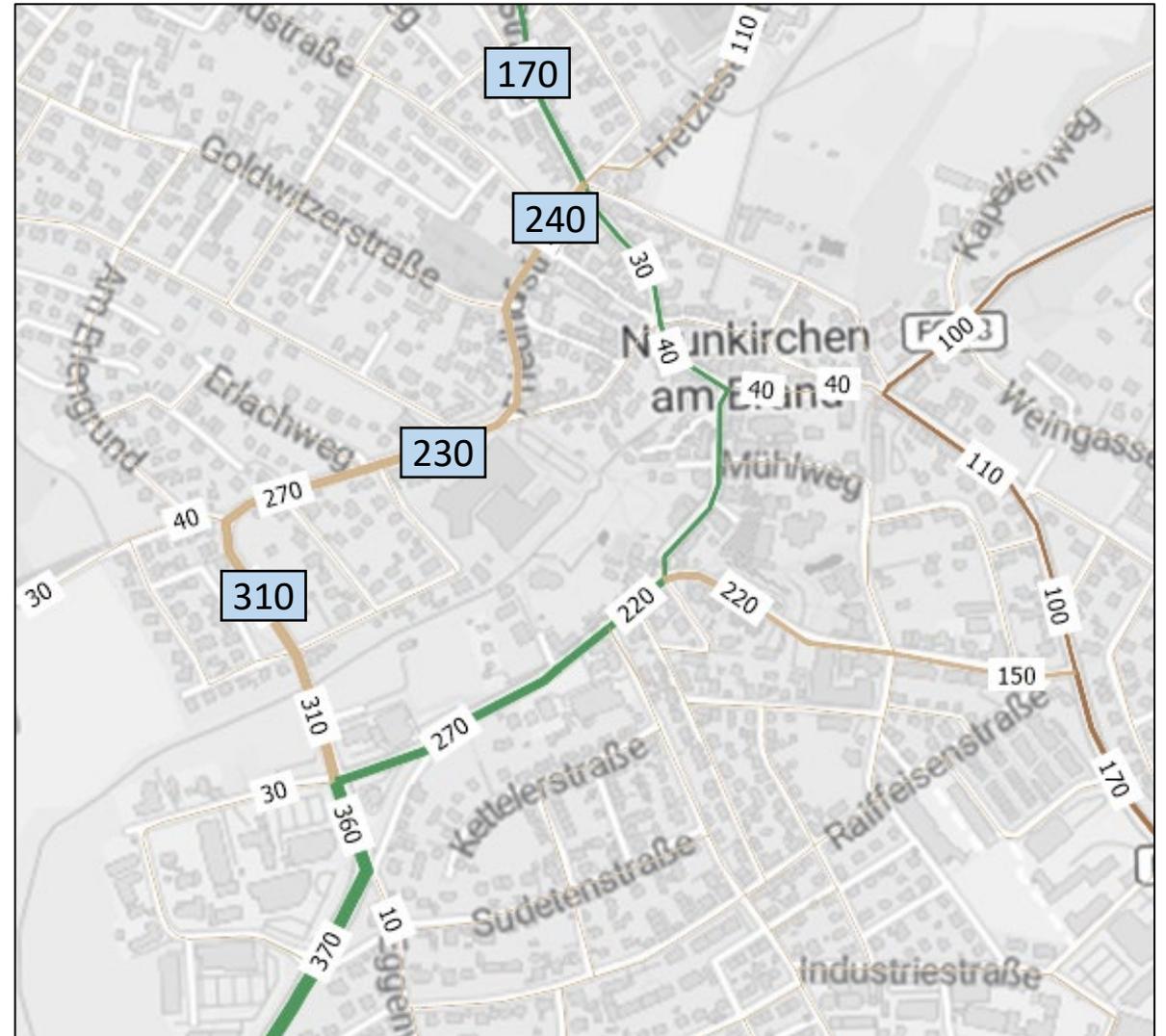
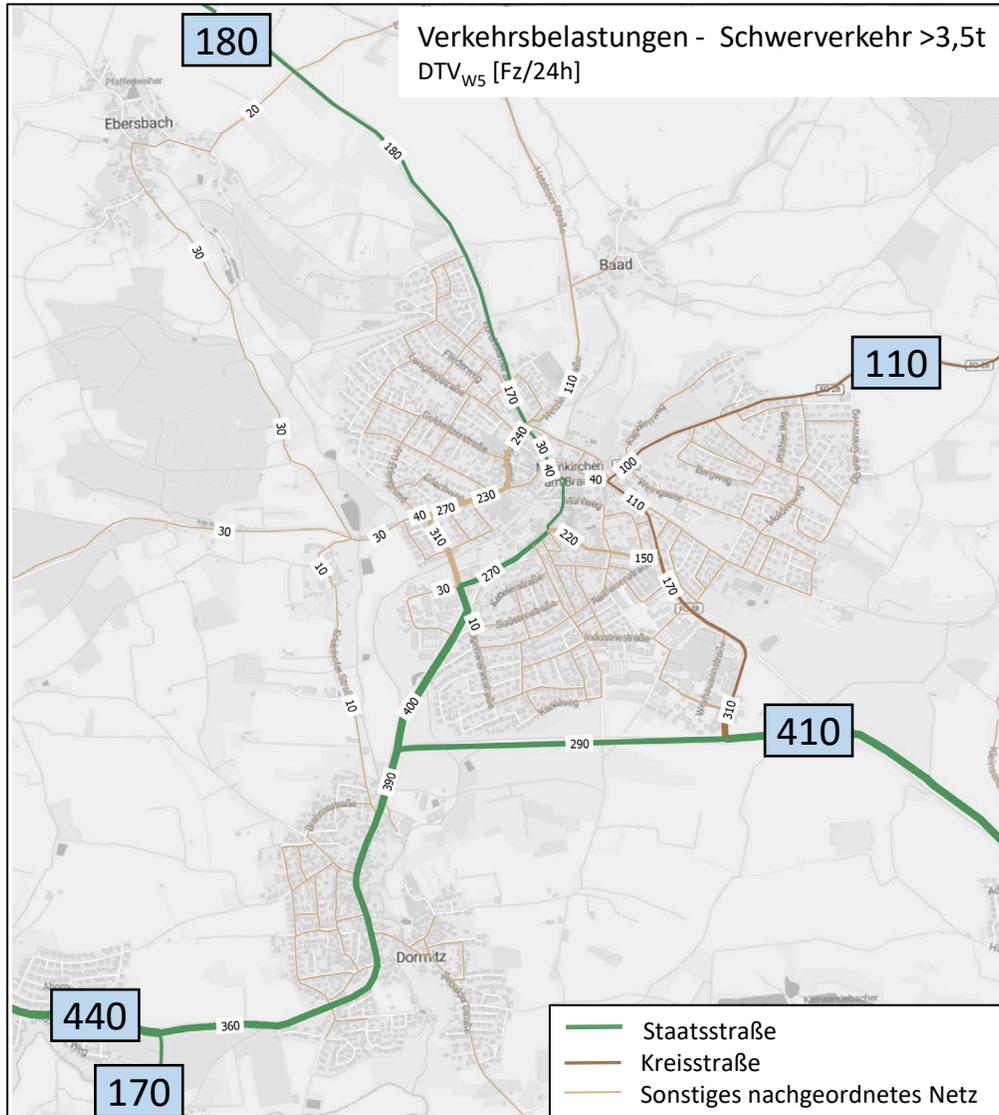
→ Vorstellung der Ergebnisse ohne StUB-Ostast in der Präsentation (Prognose-Nullfall 1 bzw. 3)



Quelle: Zweckverband Stadt-Umland-Bahn,  
<https://www.stadtumlandbahn.de/strecke/ostast/>

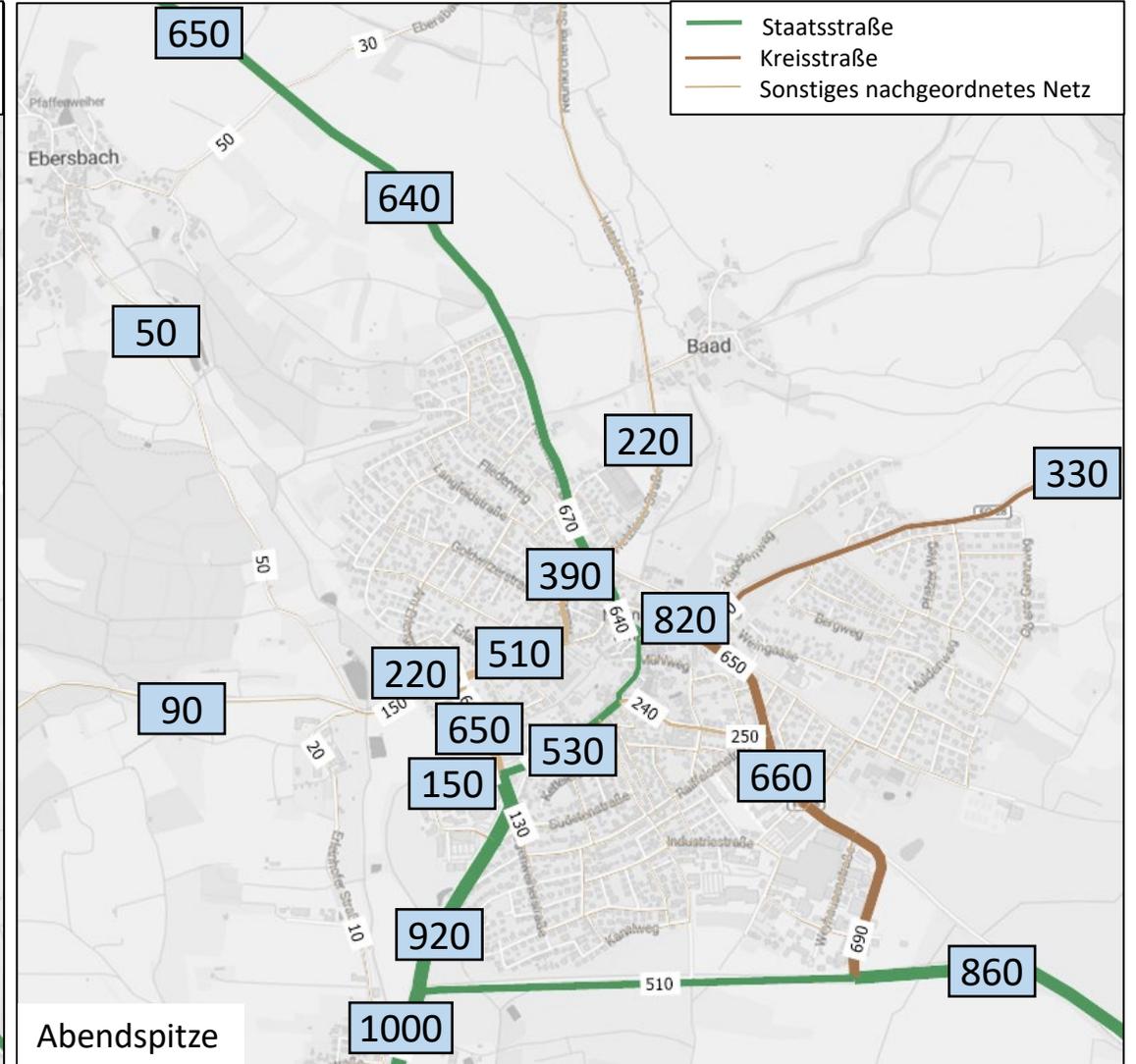
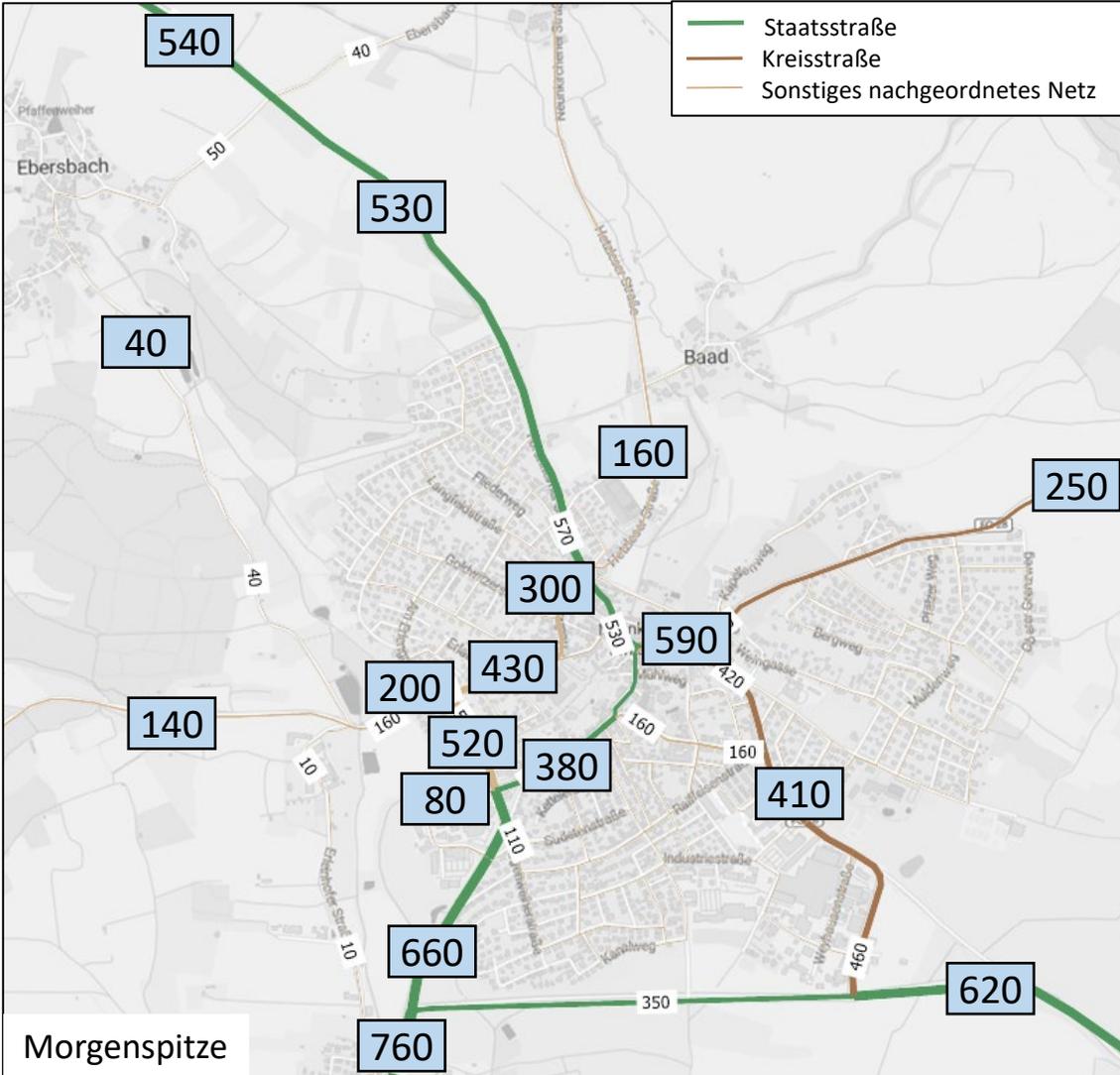


## Verkehrsaufkommen im Analysefall 2024: Schwerverkehr



Hintergrundkarten jeweils: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

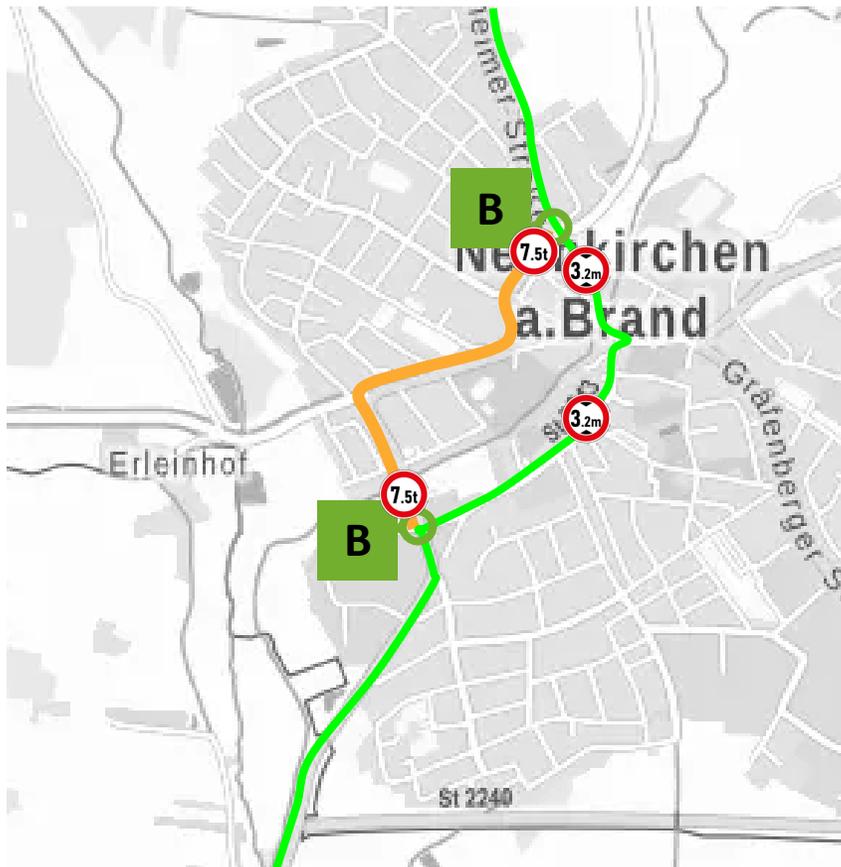
## Verkehrsaufkommen im Analysefall 2024: Morgenspitze und Abendspitze [Fz/h]



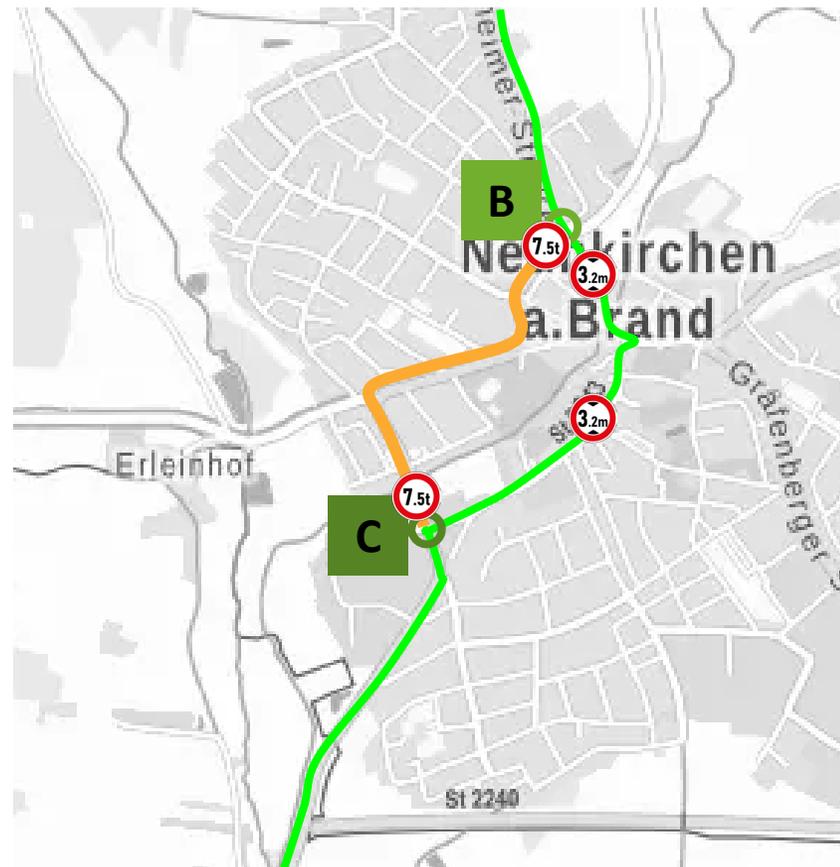
Hintergrundkarten jeweils: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

## Verkehrsaufkommen im Analysefall 2024: Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes an ausgewählten Knotenpunkten

Analysefall 2024  
Morgenspitzenstunde



Analysefall 2024  
Abendspitzenstunde



### Legende

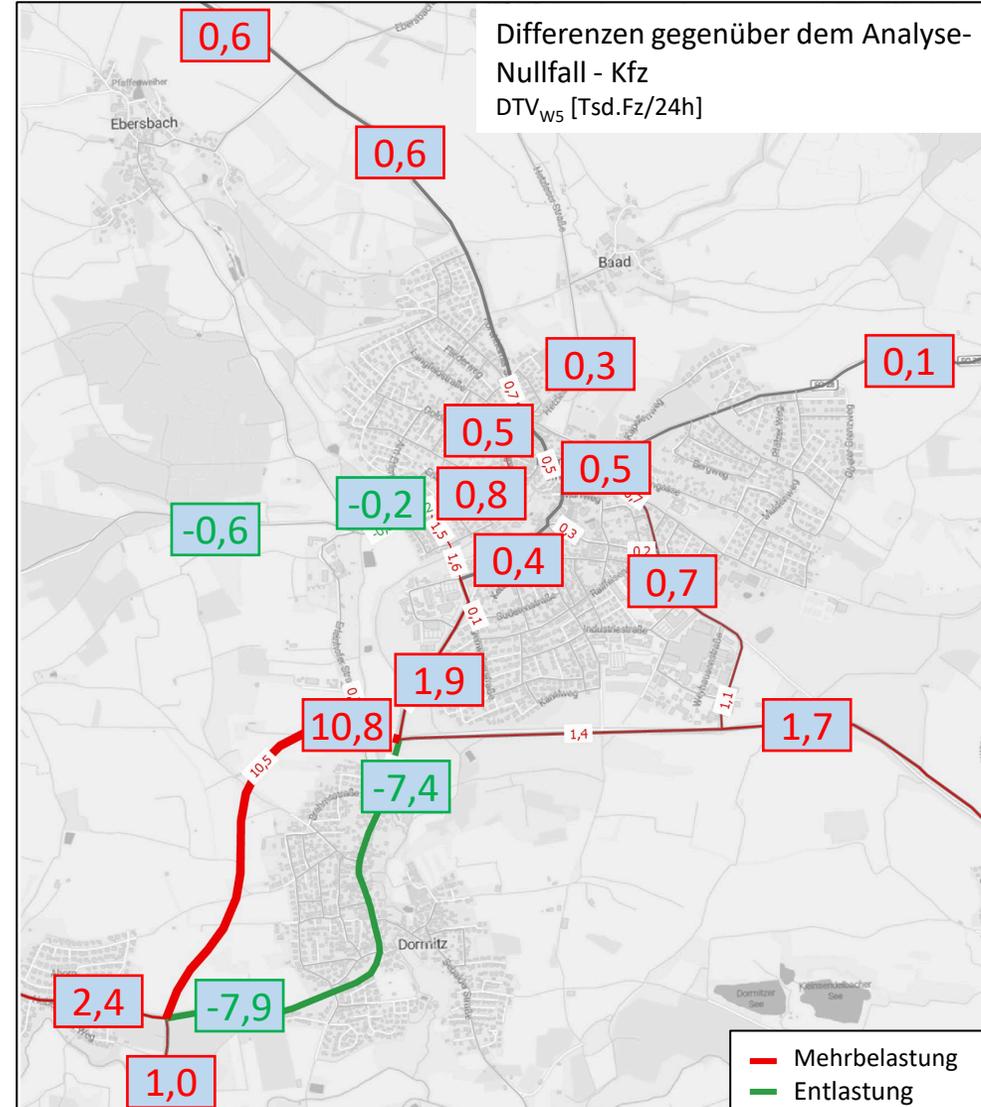
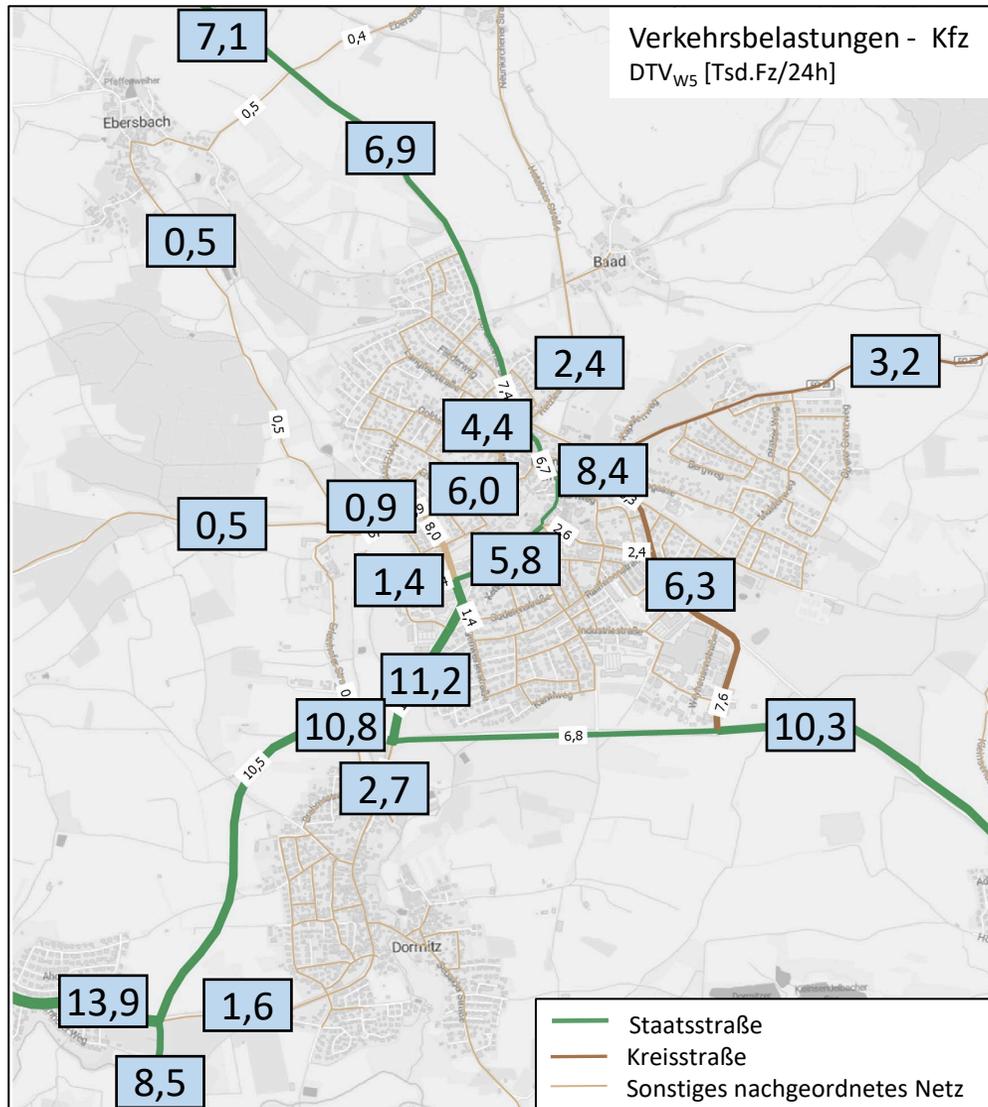
- Verlauf St 2243 (Analysefall)
- 3.2m Höhenbeschränkung
- 7.5t Gewichtsbeschränkung
- A QSV am Knotenpunkt

- Bewertung mit Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes (QSV) von A bis F
- Ziel ist mindestens QSV D

| QSV |
|-----|
| A   |
| B   |
| C   |
| D   |
| E   |
| F   |

Hintergrundkarten jeweils: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2025, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

## Verkehrsaufkommen im Prognose-Nullfall 3 (2040)



In **Präsentation**  
Vorstellung des  
Prognose-Nullfalls 3  
mit Varianten

**Prognose-Nullfall 3**  
bedeutet

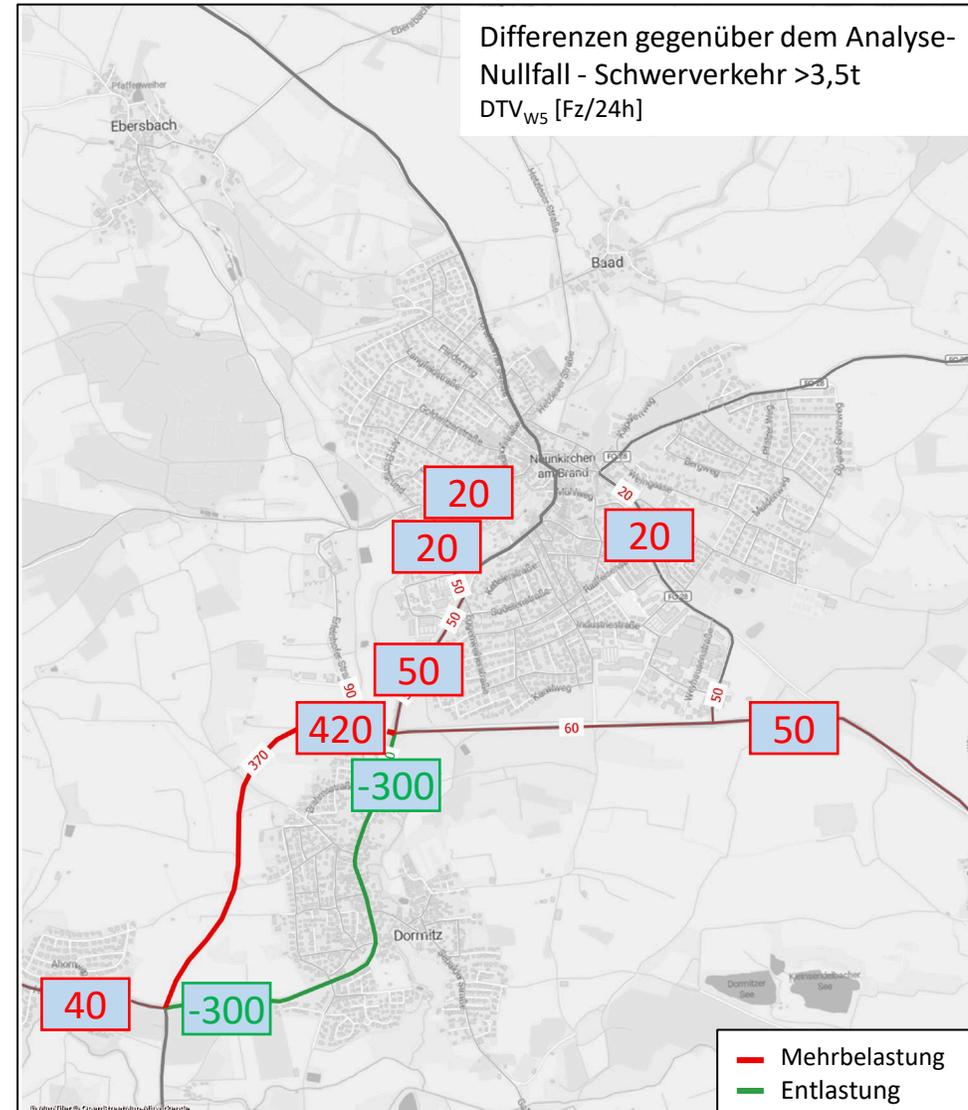
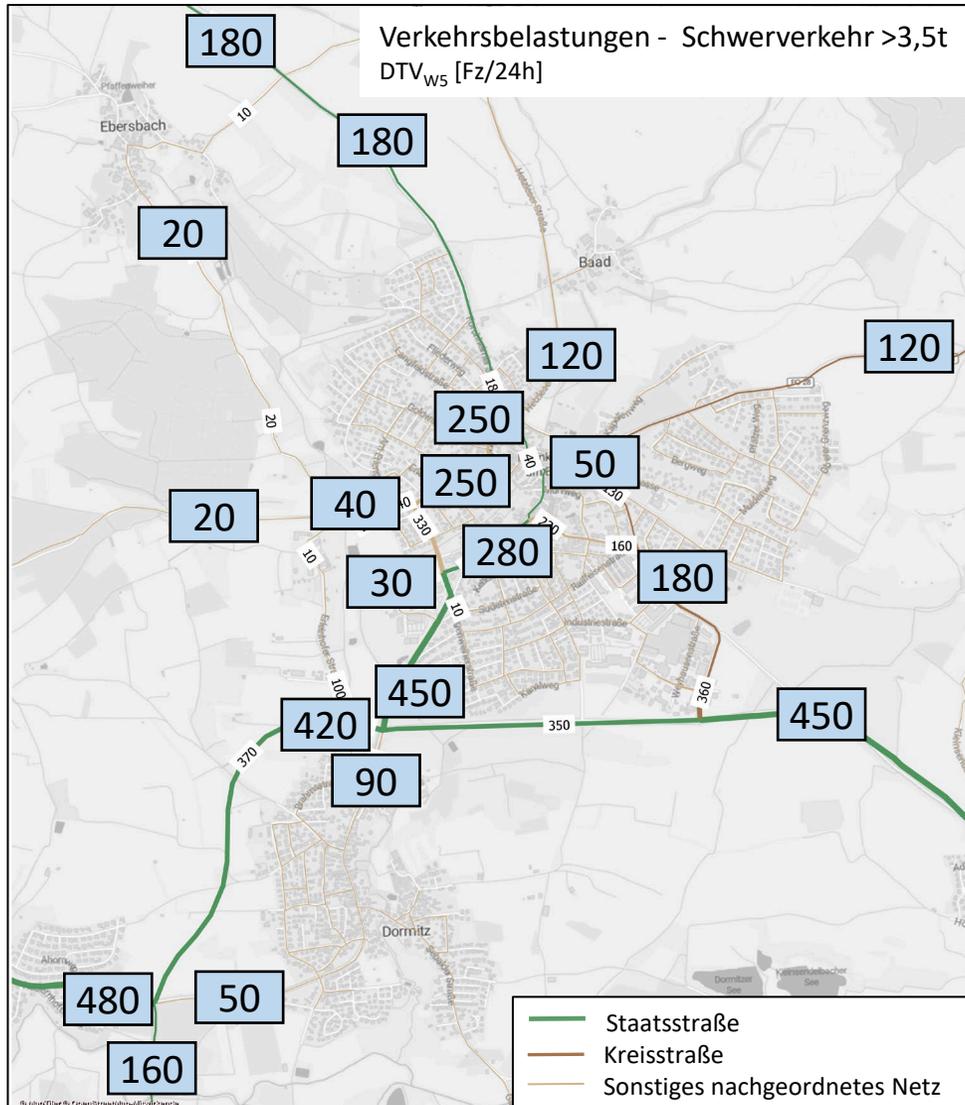
- ohne StUB
- mit OU Dormitz
- mit Gewerbegebiet Langenau

Im **Endbericht**

analoge Dokumentation  
Ergebnisse zu anderen  
Prognose-Nullfällen  
mit Varianten

Hintergrundkarten jeweils: © MapTiler  
© OpenStreetMap-Mitwirkende

## Verkehrsaufkommen im Prognose-Nullfall 3 (2040): Schwerverkehr



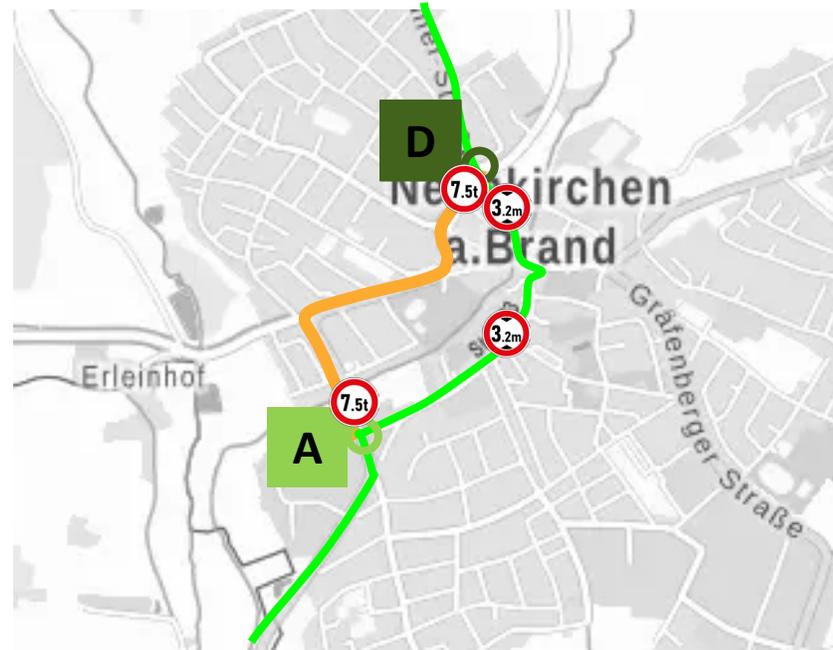
Hintergrundkarten jeweils: © MapTiler  
© OpenStreetMap-Mitwirkende

## Verkehrsaufkommen im Prognose-Nullfall 3 (2040): Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes an ausgewählten Knotenpunkten

Prognose-Nullfall 3  
Morgenspitzenstunde



Prognose-Nullfall 3  
Abendspitzenstunde



### Legende

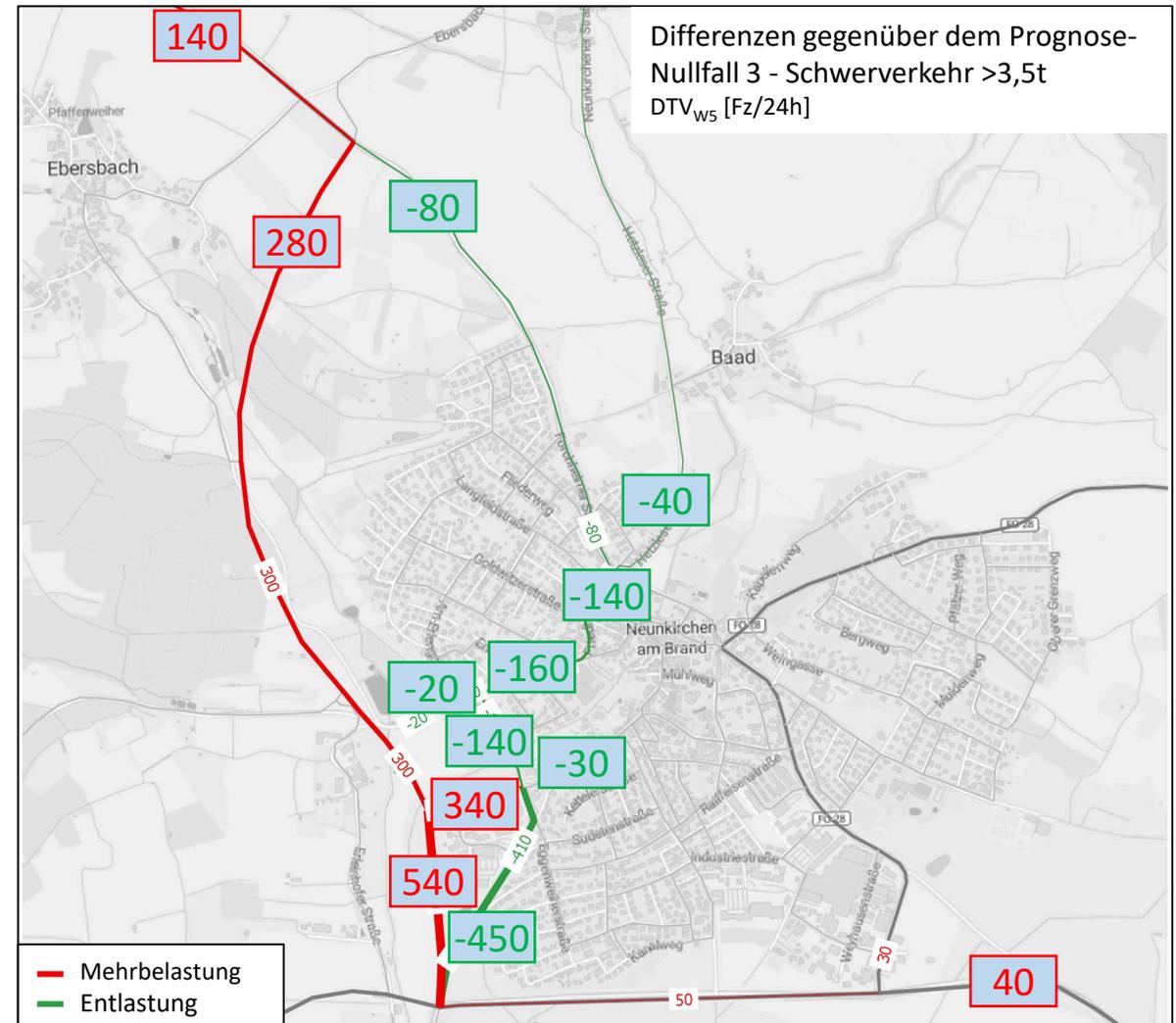
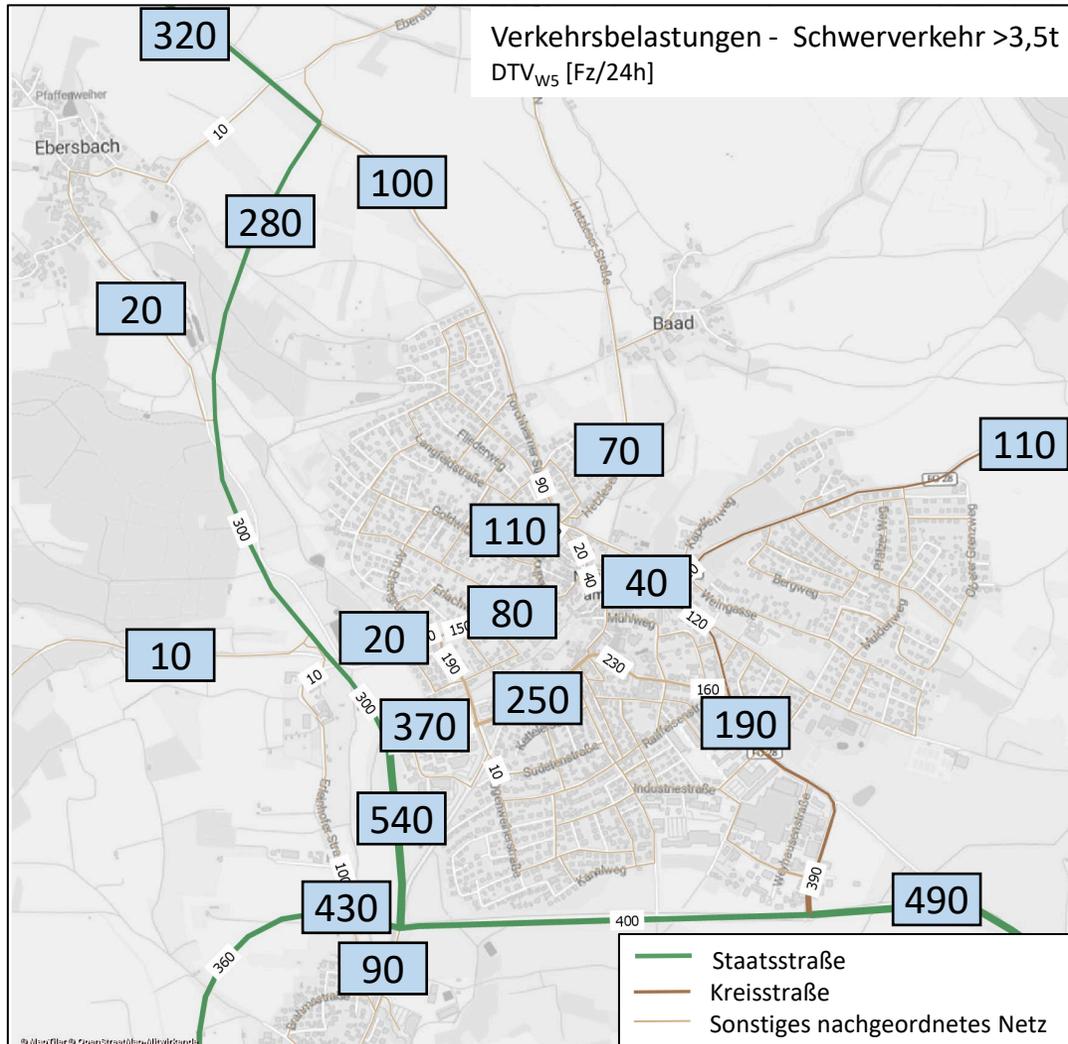
- Verlauf St 2243 (Prognose-Nullfall)
-  Höhenbeschränkung
-  Gewichtsbeschränkung
- A  QSV am Knotenpunkt

- Bewertung mit Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes (QSV) von A bis F
- Ziel ist mindestens QSV D

| QSV |
|-----|
| A   |
| B   |
| C   |
| D   |
| E   |
| F   |

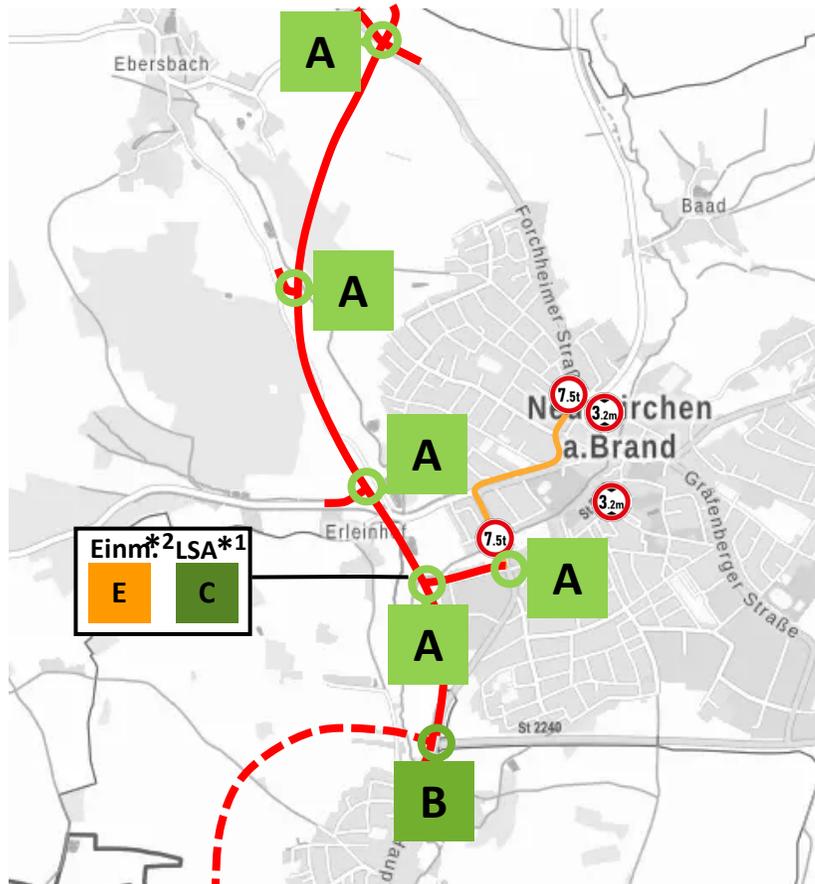


### Verkehrsaufkommen im Prognose-Planfall 1c (Ortsferne Außerortsvariante mit Prognose-Nullfall 3) (2040): Schwerverkehr

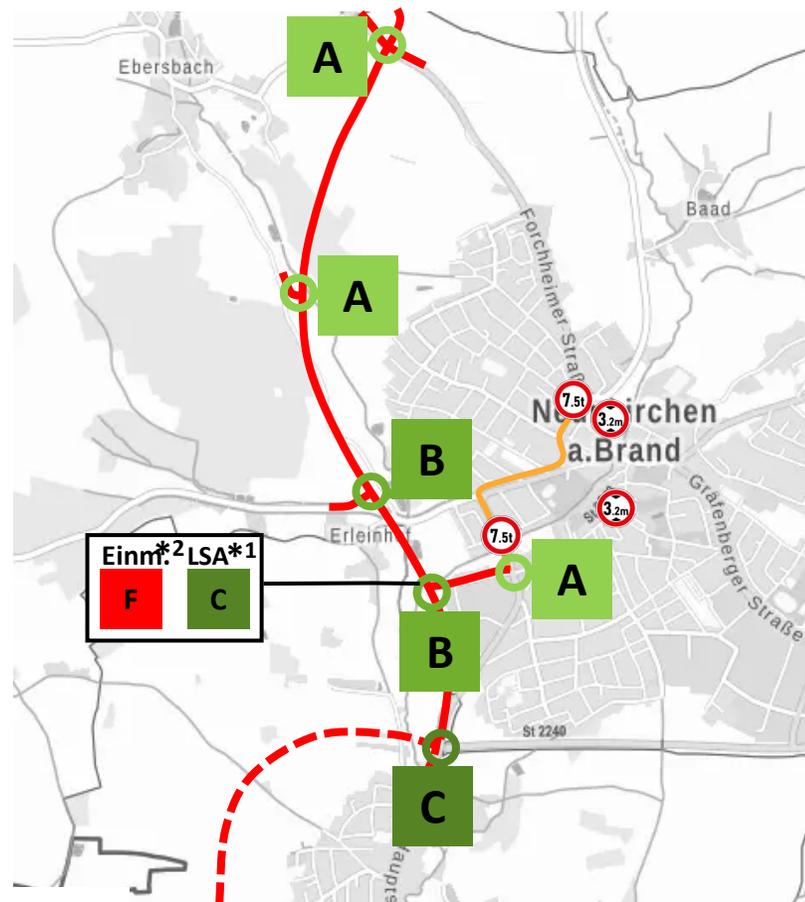


## Verkehrsaufkommen im Prognose-Planfall 1c (Ortsferne Außerortsvariante mit Prognose-Nullfall 3) (2040) Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes an ausgewählten Knotenpunkten

Prognose-Planfall 1c  
Morgenspitzenstunde



Prognose-Planfall 1c  
Abendspitzenstunde



### Legende

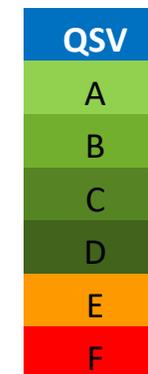
- Verlauf St 2243 (Variante 1c)
- - - Ortsumgehung Dormitz
- Höhenbeschränkung
- Gewichtsbegrenzung
- A QSV am Knotenpunkt

Ausbauvarianten anstelle KVP

\*1 Einmündung mit LSA

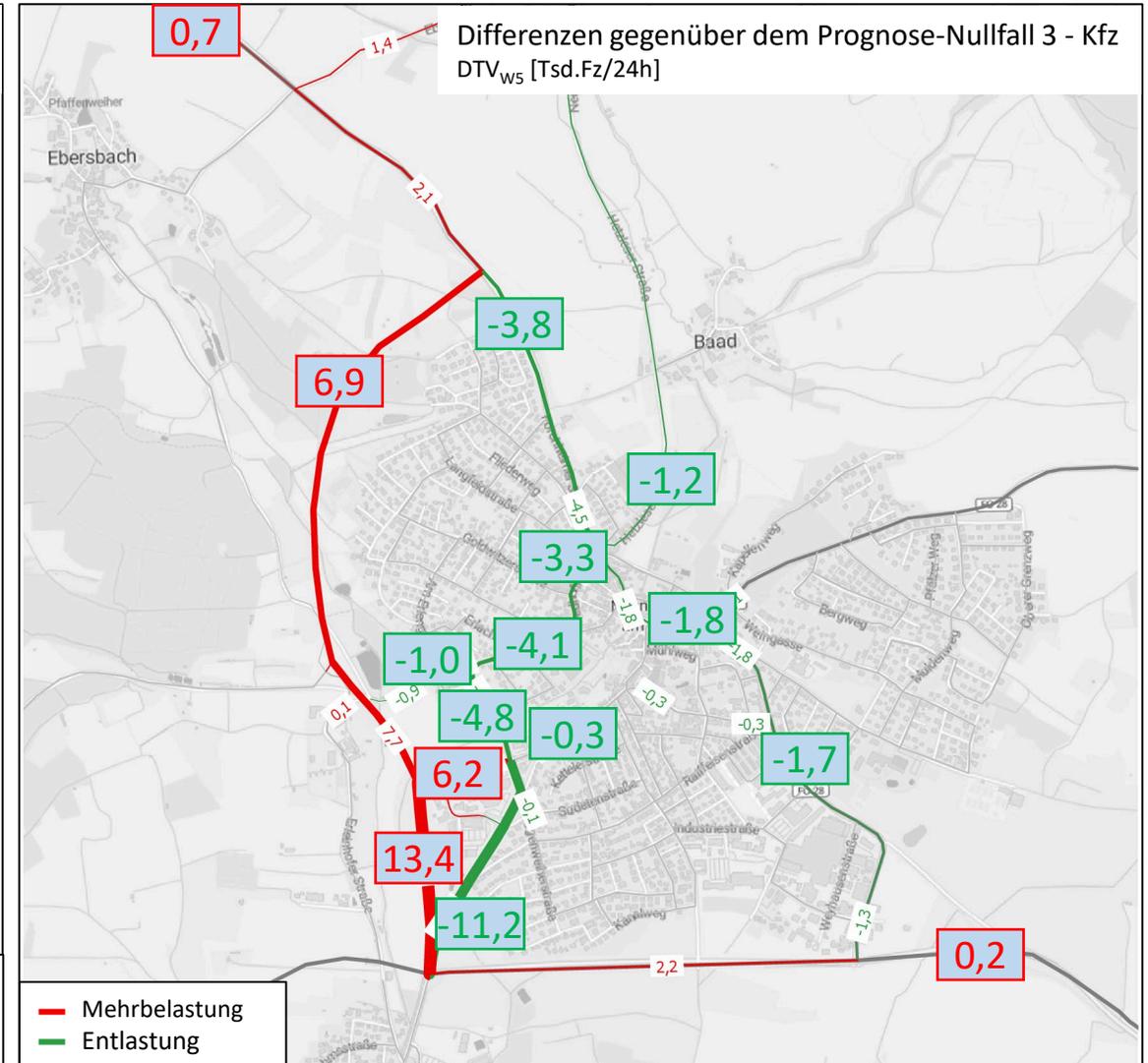
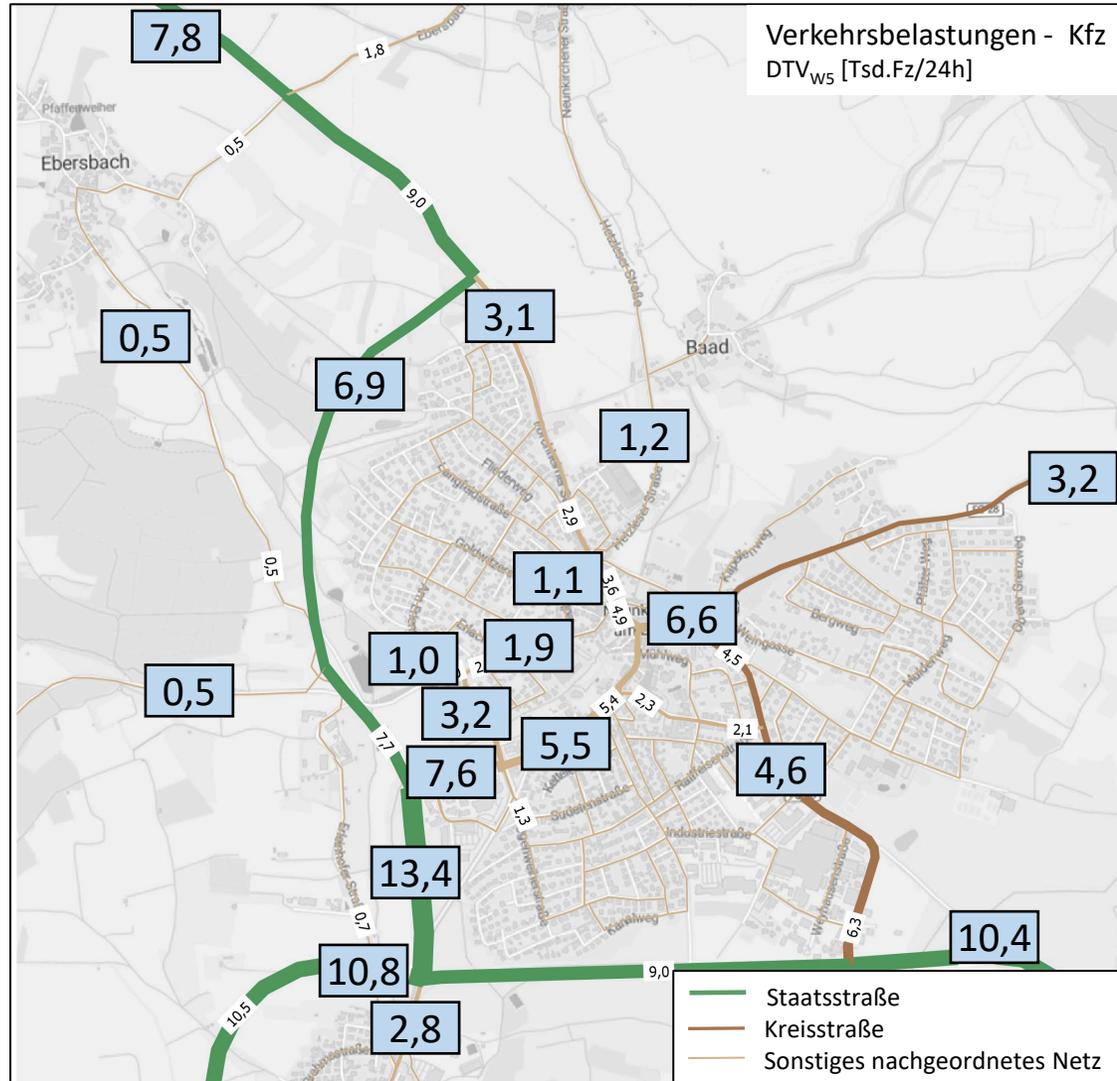
\*2 Einmündung

- Bewertung mit Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes (QSV) von A bis F
- Ziel ist mindestens QSV D

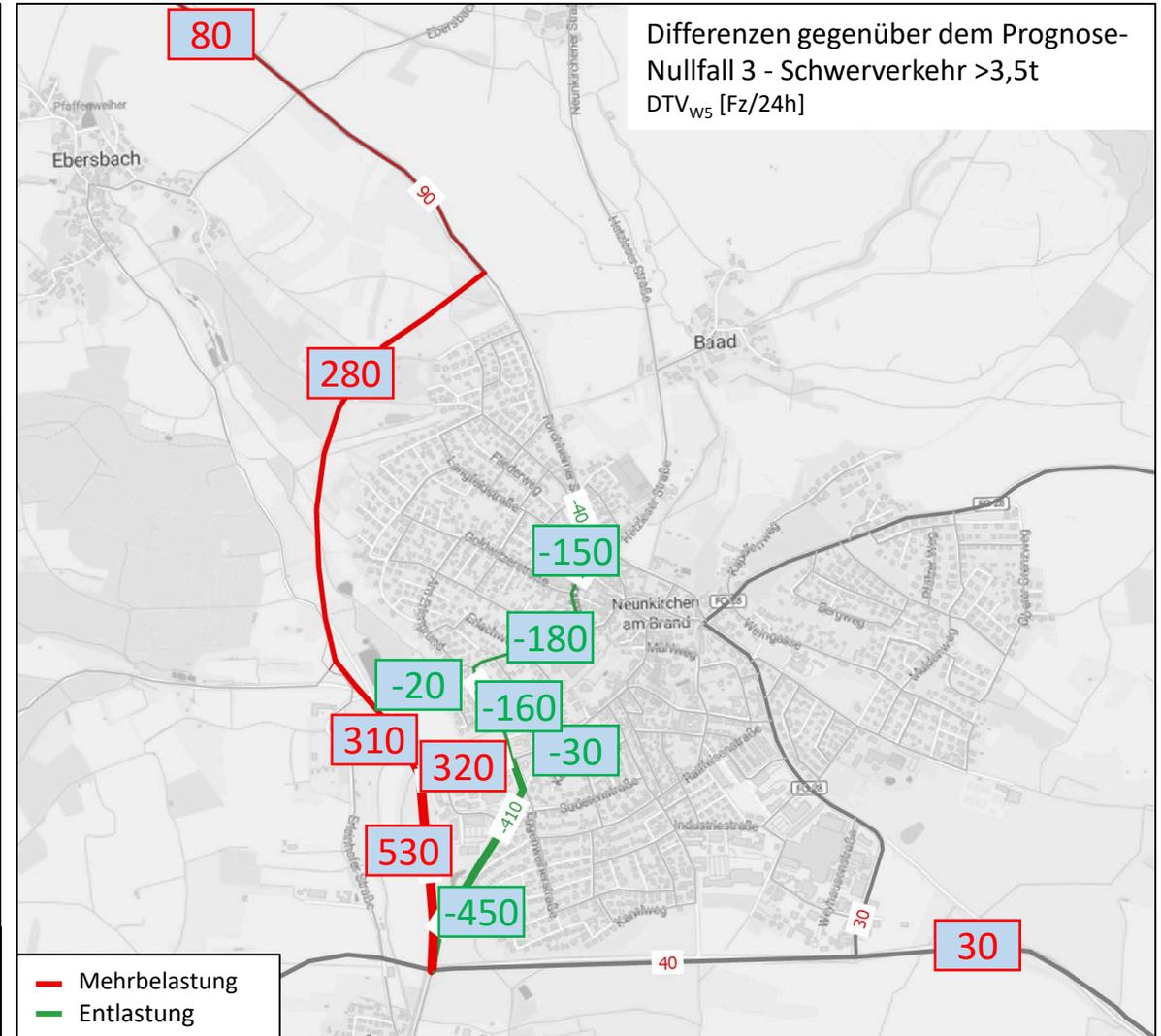
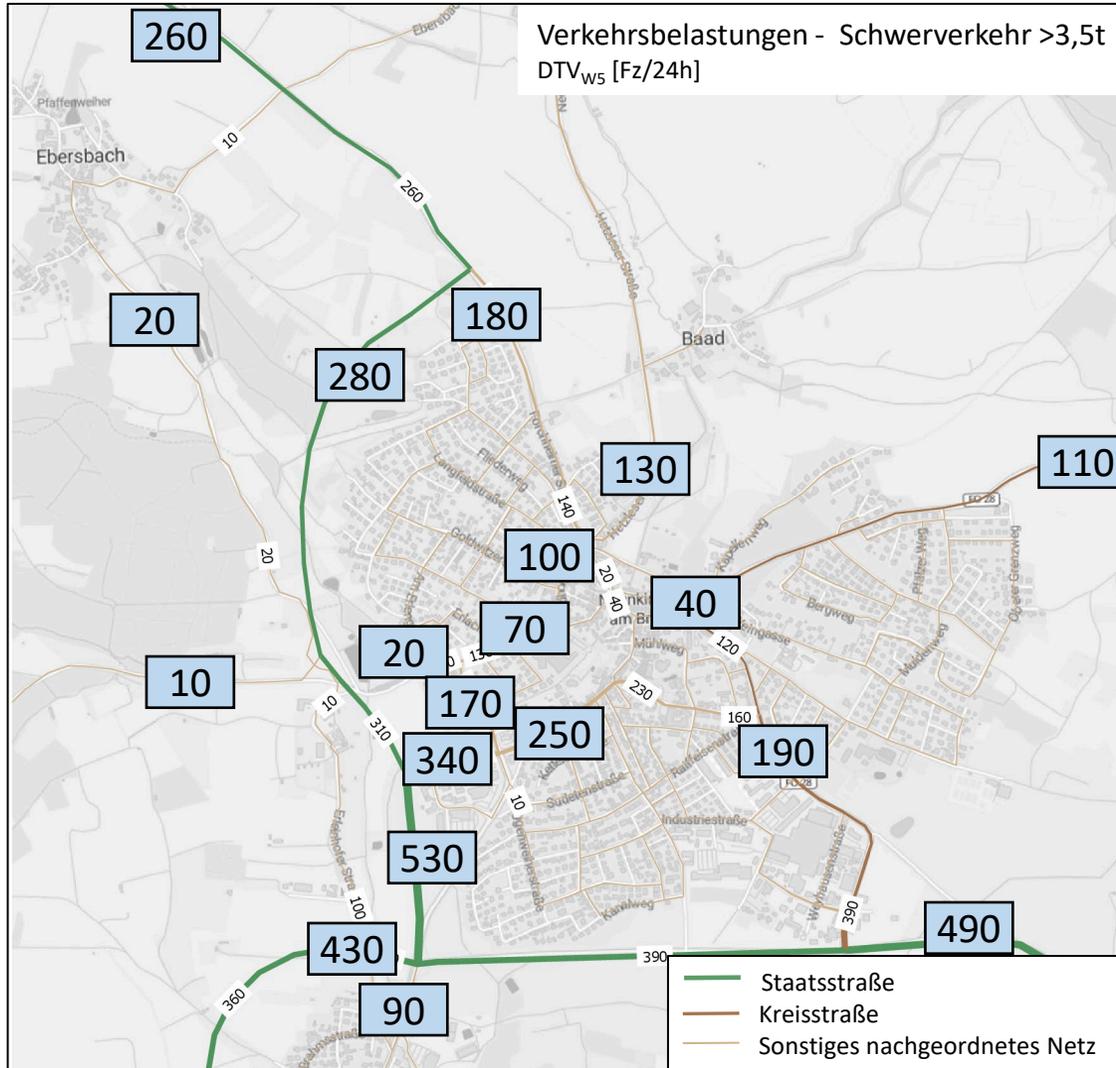


Hintergrundkarten jeweils: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2025, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

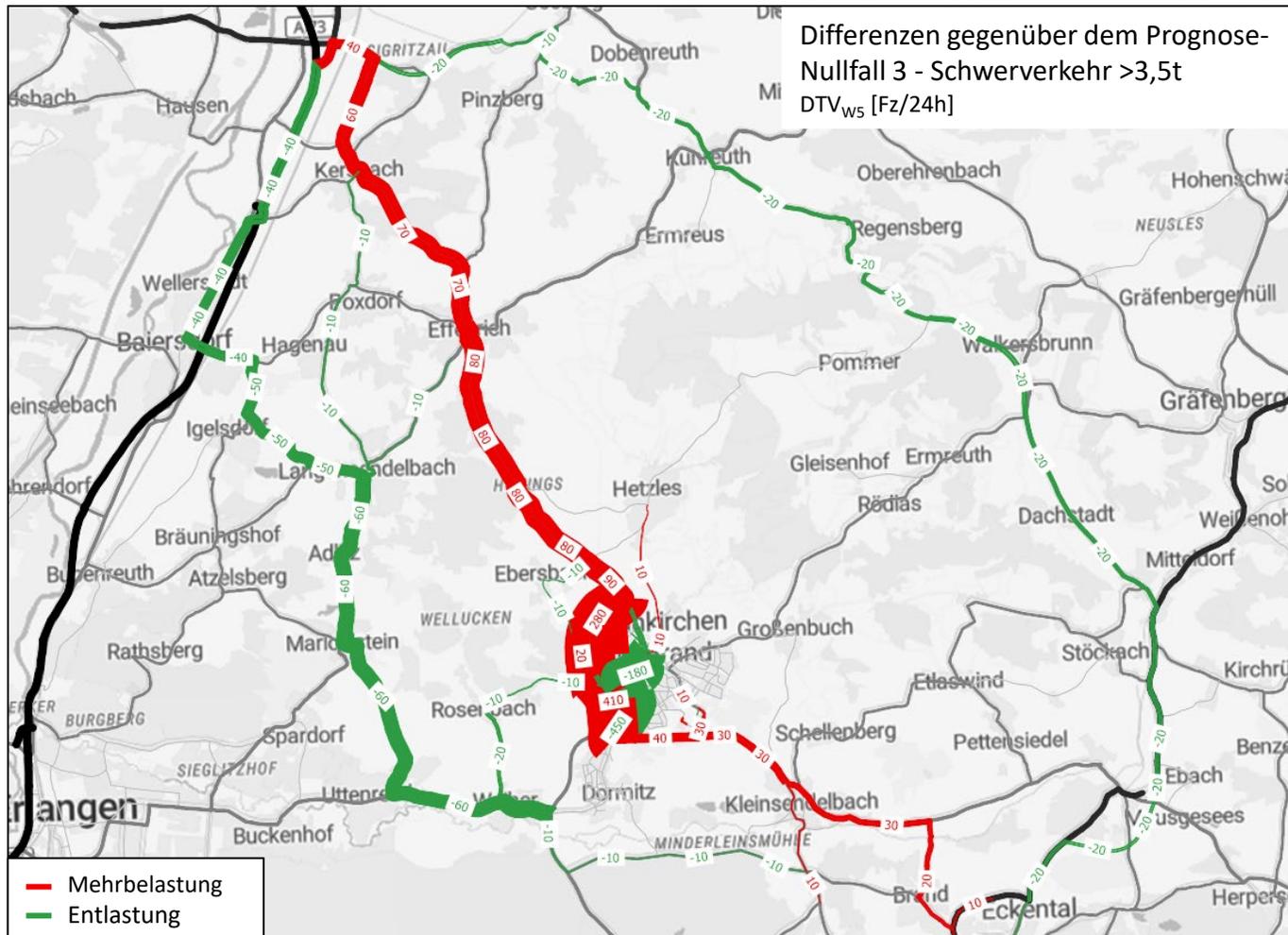
### Verkehrsaufkommen im Prognose-Planfall 2c (Ortsnahe Außerortsvariante mit Prognose-Nullfall 3) (2040)



## Verkehrsaufkommen im Prognose-Planfall 2c (Ortsnahe Außerortsvariante mit Prognose-Nullfall 3) (2040): Schwerverkehr



## Verkehrsaufkommen im Prognose-Planfall 2c (Ortsnahe Trasse mit Prognose-Nullfall 3) (2040): Verlagerung Schwerverkehr (beispielhaft)

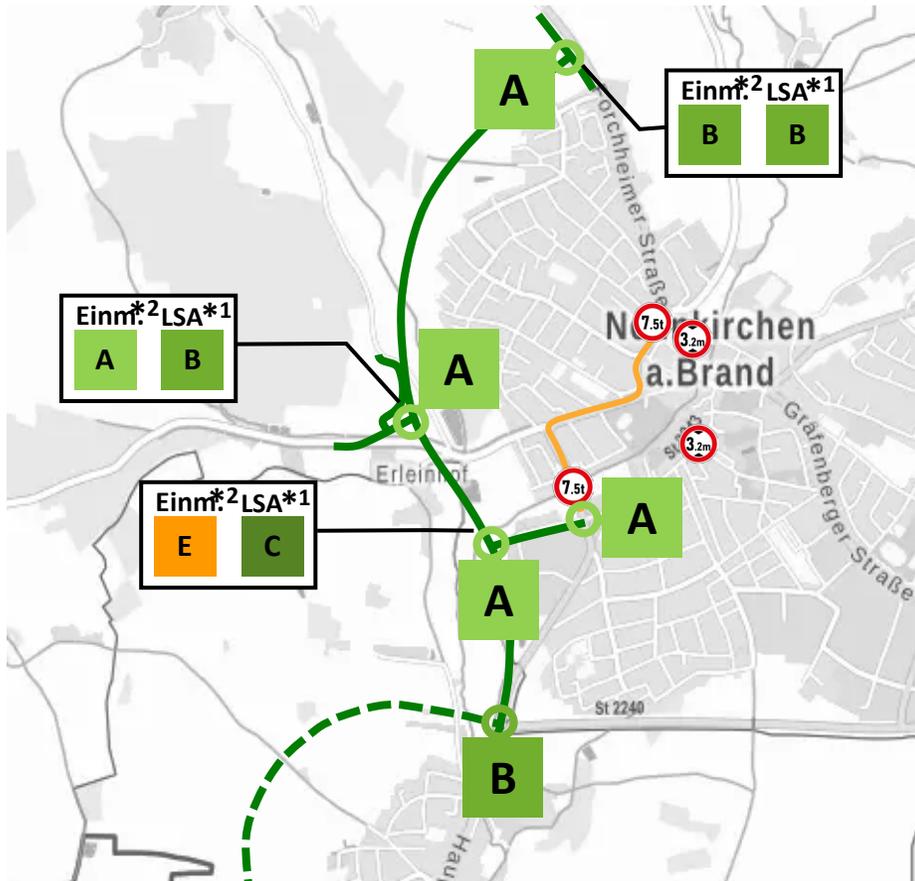


Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

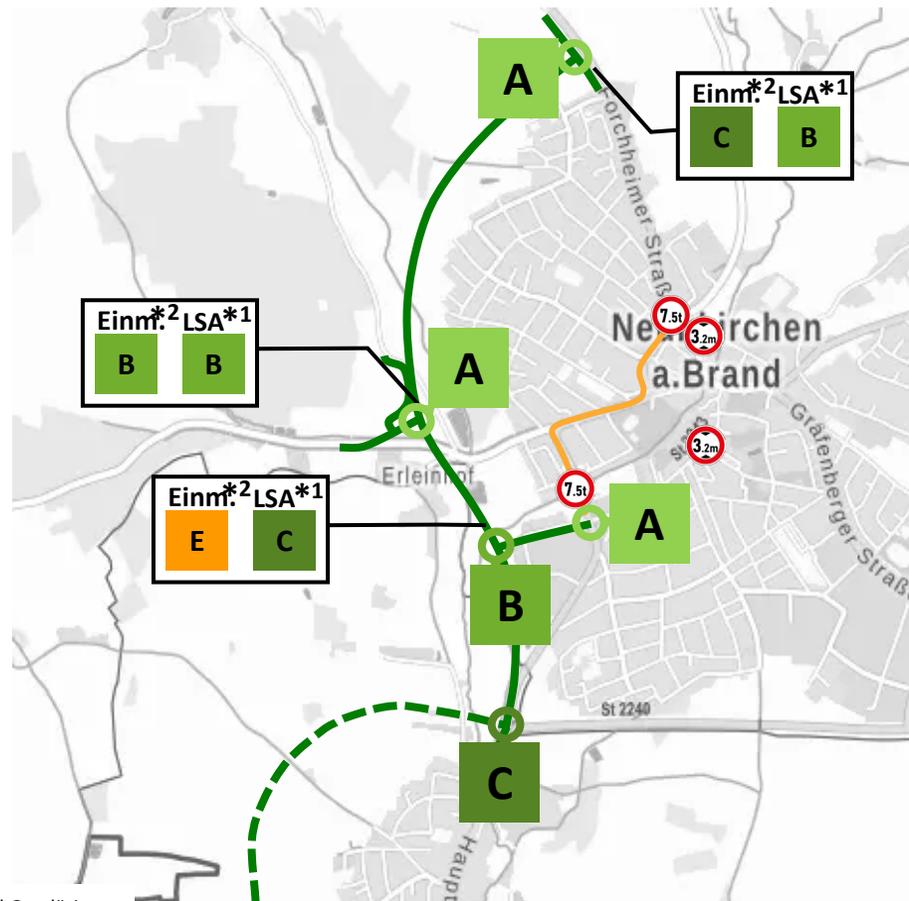
- Durchgangsverkehr SV bereits im Bestand
  - Durchfahrtsbeschränkungen auf Route über Friedhofstraße durch Ausnahmen relativiert
  - Erhebungen weisen hier deutliche SV-Anteile aus
  - Weiträumige Umfahrung wenig attraktiv
- Verlagerung SV nur gering

## Verkehrsaufkommen im Prognose-Planfall 2c (Ortsnahe Außerortsvariante mit Prognose-Nullfall 3) (2040) Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes an ausgewählten Knotenpunkten

Prognose-Planfall 2c  
Morgenspitzenstunde



Prognose-Planfall 2c  
Abendspitzenstunde



### Legende

- Verlauf St 2243 (Variante 2c)
- - - Ortsumgehung Dormitz
-  Höhenbeschränkung
-  Gewichtsbegrenzung
- A  QSV am Knotenpunkt

Ausbauvarianten anstelle KVP

\*1 Einmündung mit LSA

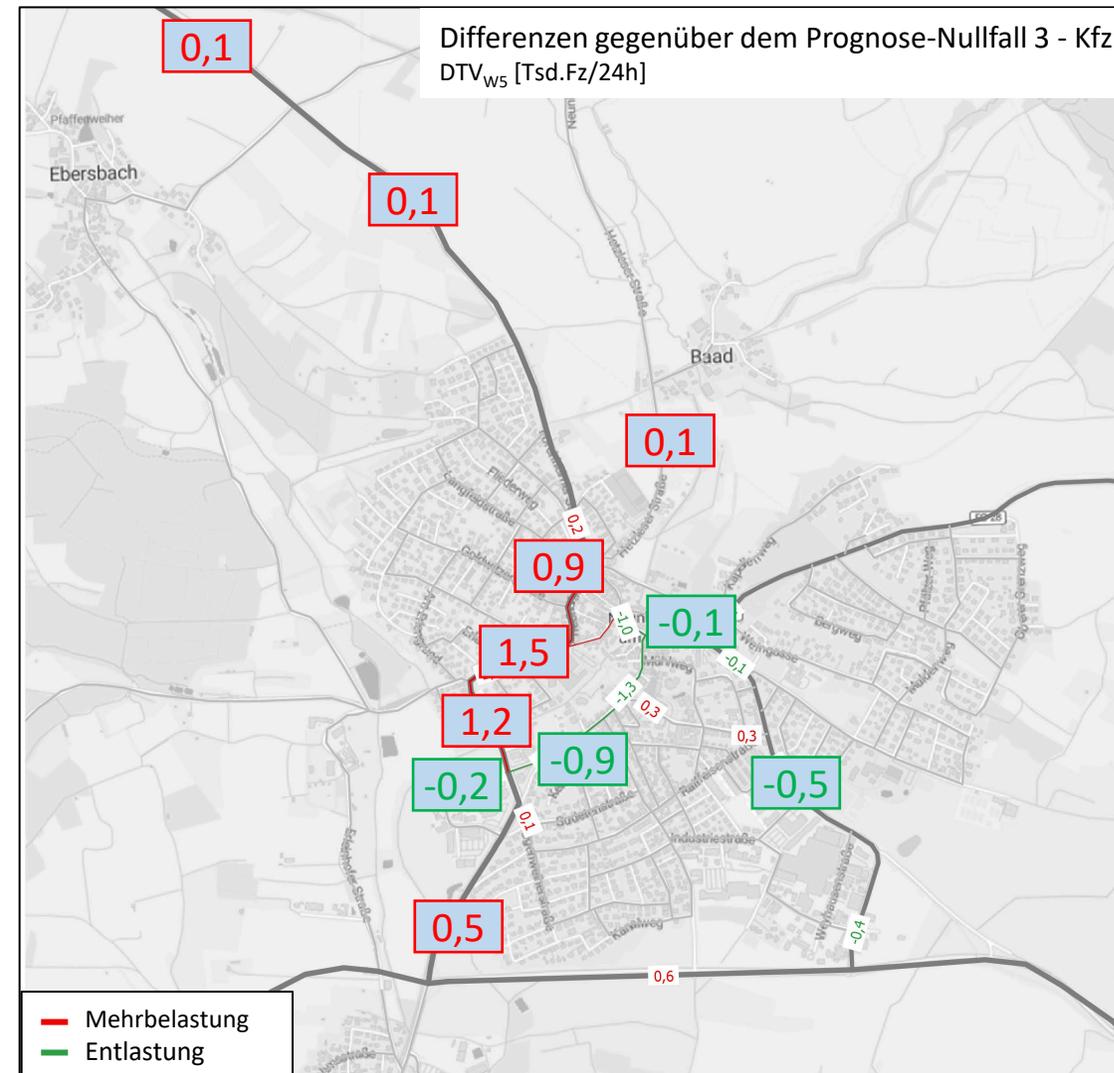
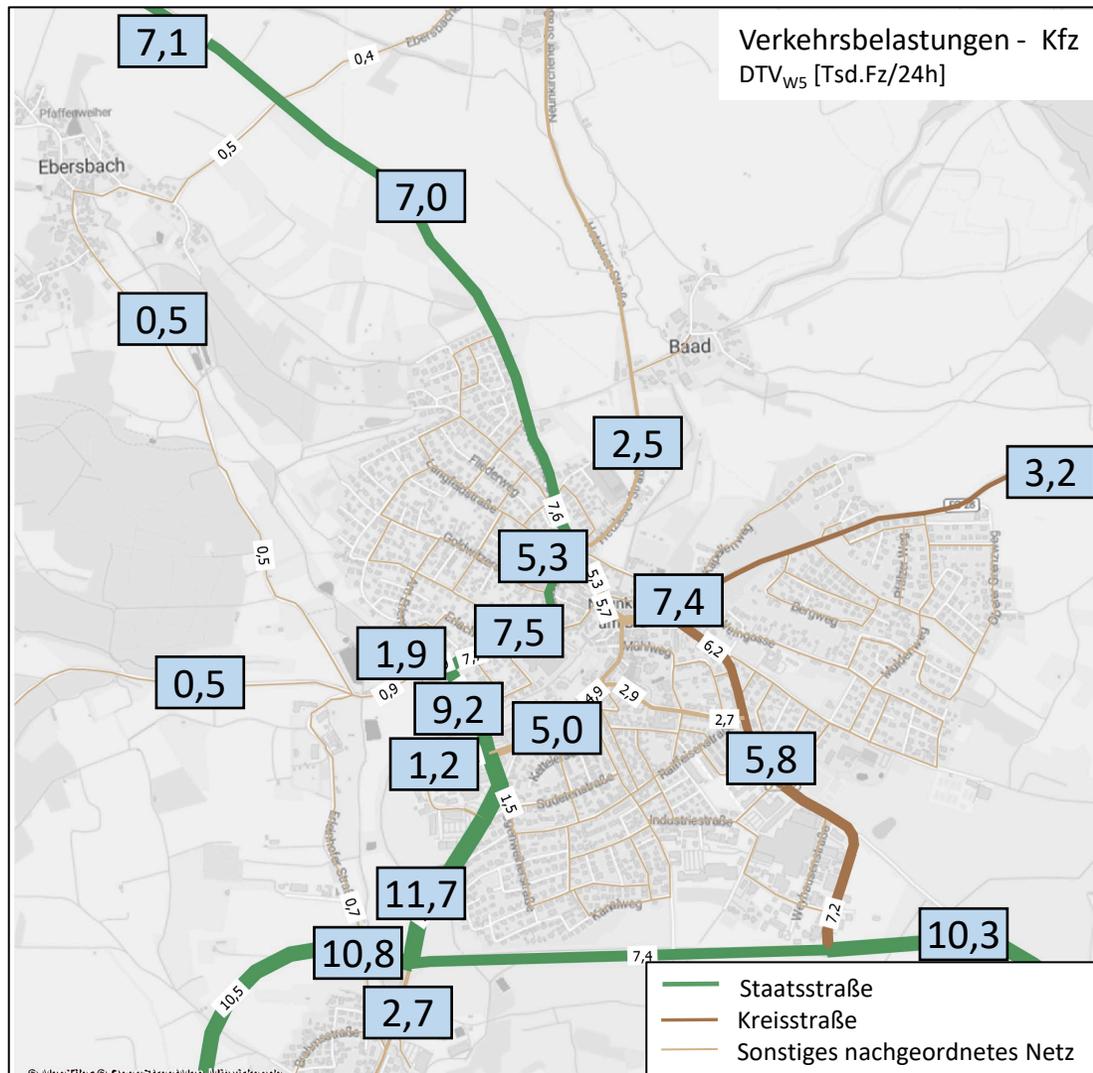
\*2 Einmündung

- Bewertung mit Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes (QSV) von A bis F
- Ziel ist mindestens QSV D

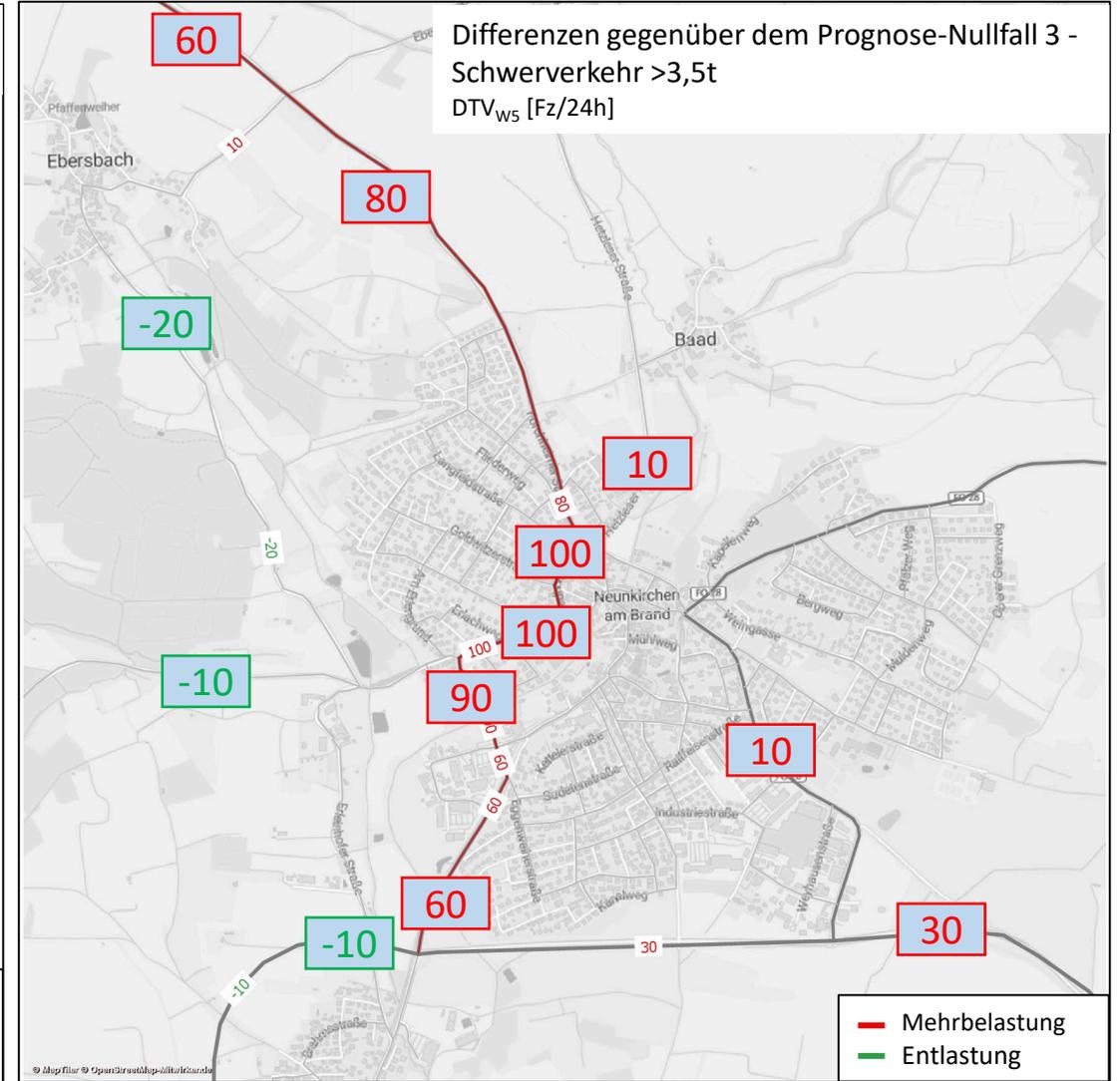
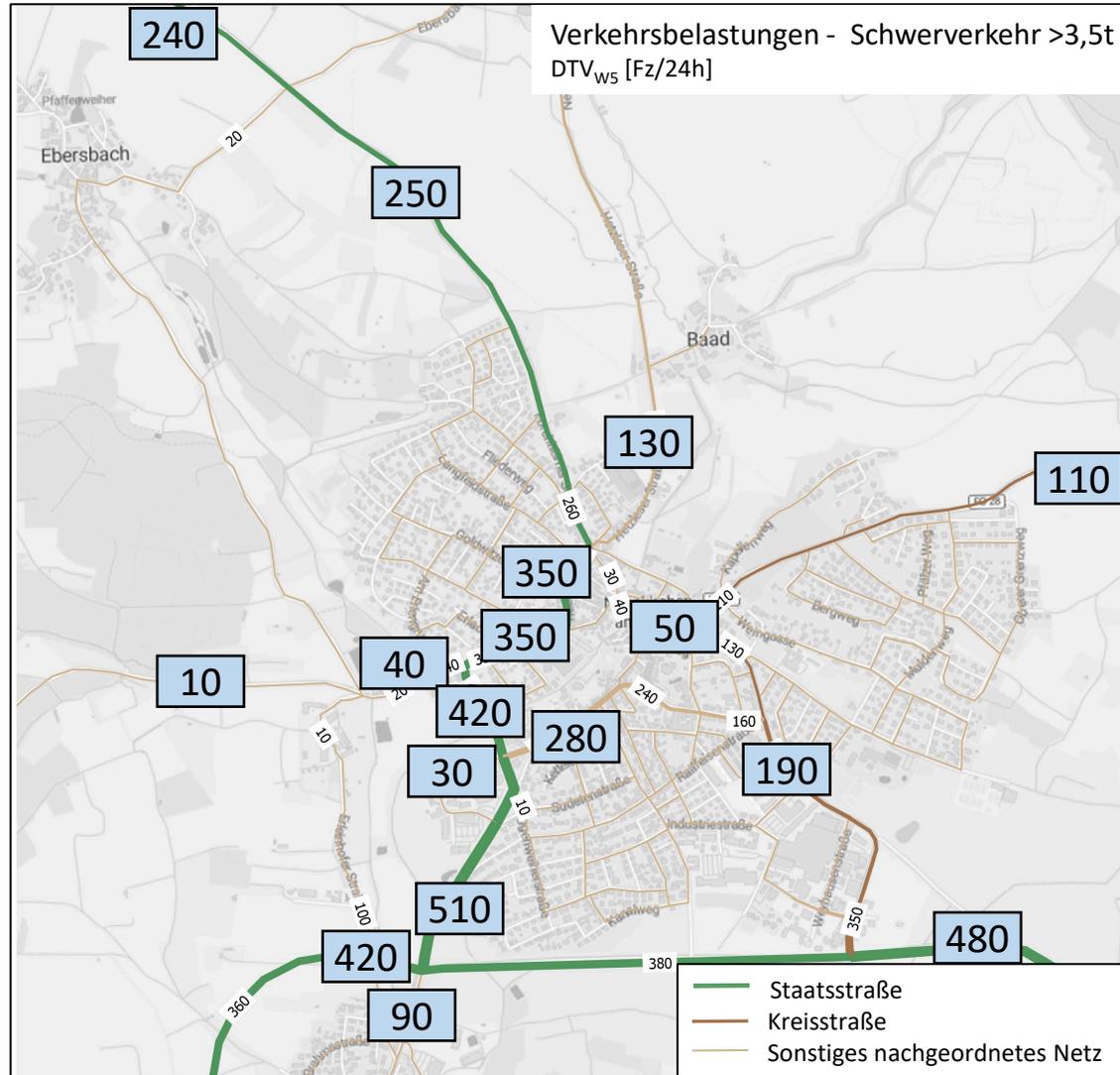
| QSV |
|-----|
| A   |
| B   |
| C   |
| D   |
| E   |
| F   |

Hintergrundkarten jeweils: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2025, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

### Verkehrsaufkommen im Prognose-Planfall 3c (Innerortsvariante mit Prognose-Nullfall 3) (2040)



### Verkehrsaufkommen im Prognose-Planfall 3c (Innerortsvariante mit Prognose-Nullfall 3) (2040): Schwerverkehr



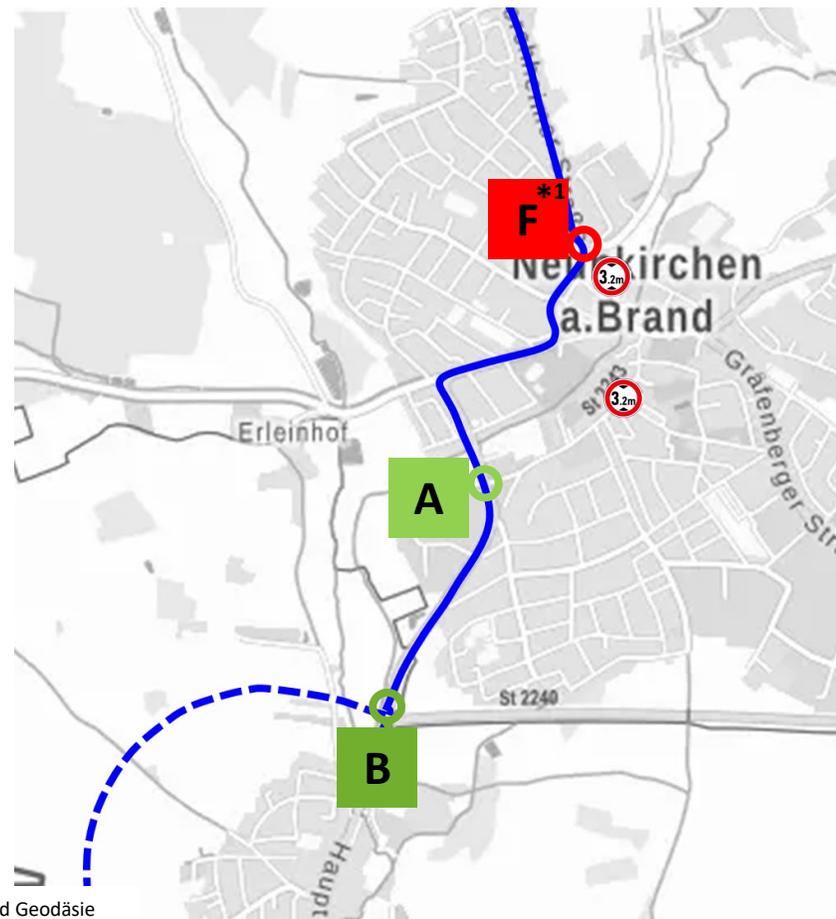
## Verkehrsaufkommen im Prognose-Planfall 3c (Innerortsvariante mit Prognose-Nullfall 3) (2040) Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes an ausgewählten Knotenpunkten

Prognose-Planfall 3c  
Morgenspitzenstunde



Hintergrundkarten jeweils: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2025, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Prognose-Planfall 3c  
Abendspitzenstunde



### Legende

- Verlauf St 2243 (Variante 3c)
- - - Ortsumgehung Dormitz
-  Höhenbeschränkung
-  QSV am Knotenpunkt

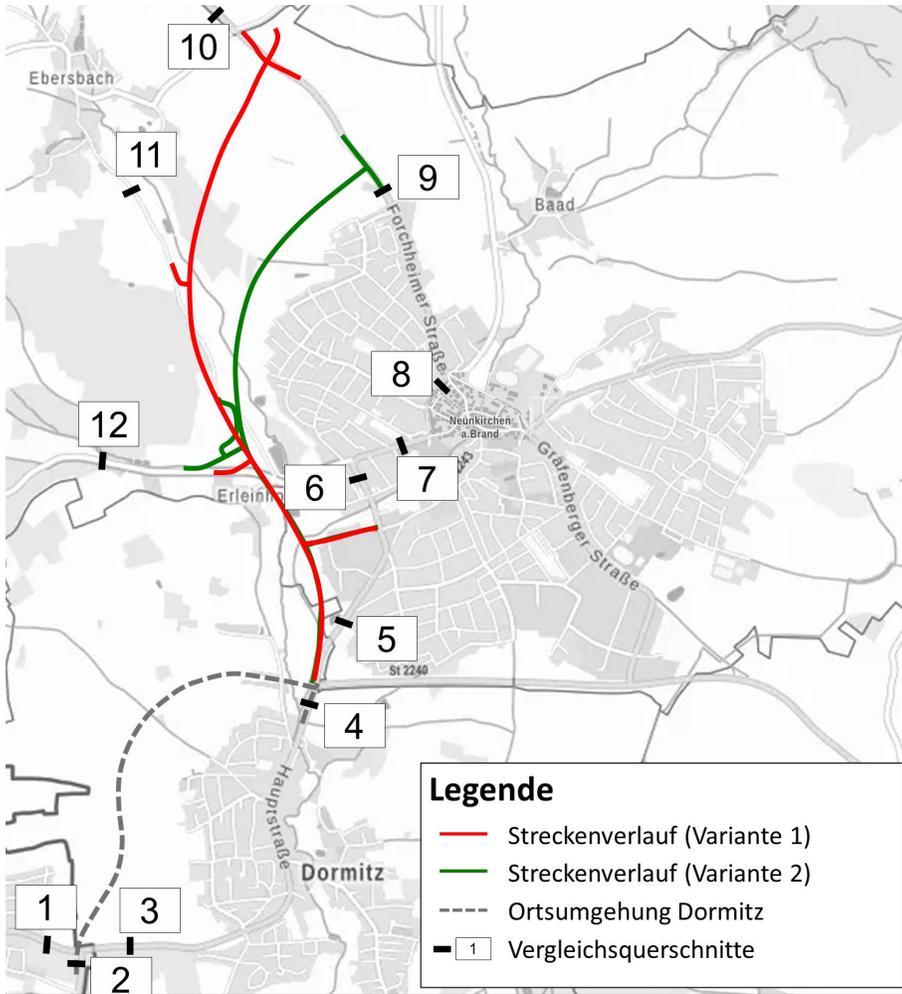
\*1 Knotenpunkt nördlich  
Forchheimer Tor

- Bewertung mit Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes (QSV) von A bis F
- Ziel ist mindestens QSV D

| QSV |
|-----|
| A   |
| B   |
| C   |
| D   |
| E   |
| F   |

## Veränderungen im Verkehrsaufkommen (1)

Am Beispiel des Prognose-Nullfalls 3 und der Planfälle 1c bis 3c

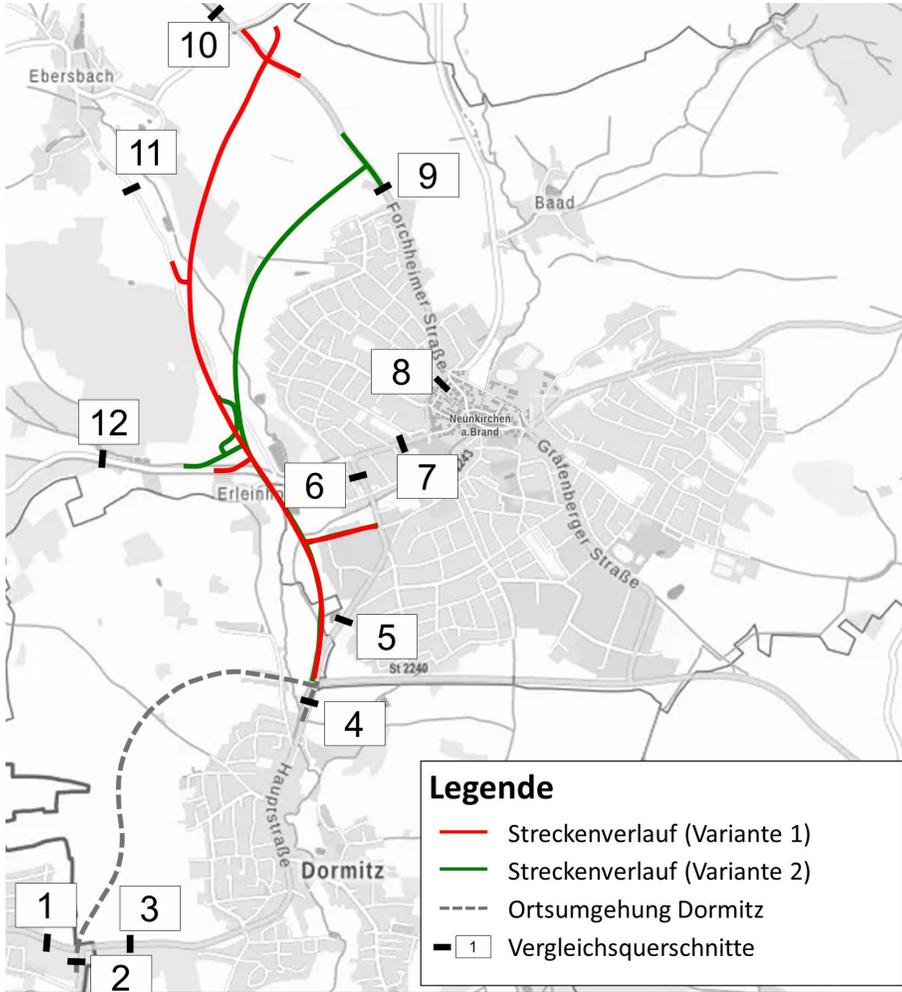


|    | Querschnitt [Kfz/24h]                     | Prognose-Nullfall 3 | Prognose-Planfall 1c | Differenz zum Prog.-Nullfall 3 | Prognose-Planfall 2c | Differenz zum Prog.-Nullfall 3 | Prognose-Planfall 3c | Differenz zum Prog.-Nullfall 3 |
|----|-------------------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|
| 1  | St2240 (östl. Weiher)                     | 13.900              | 13.800               | -1 %                           | 13.800               | -1 %                           | 13.900               | 0 %                            |
| 2  | St2243 (Richtung Kalchreuth)              | 8.500               | 8.800                | 4 %                            | 8.800                | 4 %                            | 8.500                | 0 %                            |
| 3  | St2240 (südwestl. Dormitz)                | 1.600               | 1.500                | -6 %                           | 1.500                | -6 %                           | 1.600                | 0 %                            |
| 4  | St2240 (nordöstl. Dormitz)                | 2.700               | 2.800                | 4 %                            | 2.800                | 4 %                            | 2.700                | 0 %                            |
| 5  | Erlanger Straße (Ortseingang)             | 11.200              | -                    | -100 %                         | -                    | -100 %                         | 11.700               | 4 %                            |
| 6  | Henkerstegstraße                          | 8.000               | 3.500                | -56 %                          | 3.200                | -60 %                          | 9.200                | 15 %                           |
| 7  | Erleinhofer Straße (westl. Tennenbachweg) | 6.000               | 2.100                | -65 %                          | 1.900                | -68 %                          | 7.500                | 25 %                           |
| 8  | Friedhofstraße                            | 4.400               | 1.300                | -70 %                          | 1.100                | -75 %                          | 5.300                | 20 %                           |
| 9  | Forchheimer Straße (Ortseingang)          | 6.900               | 2.500                | -64 %                          | 3.100                | -55 %                          | 7.000                | 1 %                            |
| 10 | St2243 (nördl. Ebersbach)                 | 7.100               | 8.000                | 13 %                           | 7.800                | 10 %                           | 7.100                | 0 %                            |
| 11 | GVS südl. Ebersbach                       | 500                 | 600                  | 20 %                           | 500                  | 0 %                            | 500                  | 0 %                            |
| 12 | GVS östl. Rosenbach                       | 500                 | 500                  | 0 %                            | 500                  | 0 %                            | 500                  | 0 %                            |

Hintergrundkarte: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2025, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

## Veränderungen im Schwerverkehr (1)

Am Beispiel des Prognose-Nullfalls 3 und der Planfälle 1c bis 3c

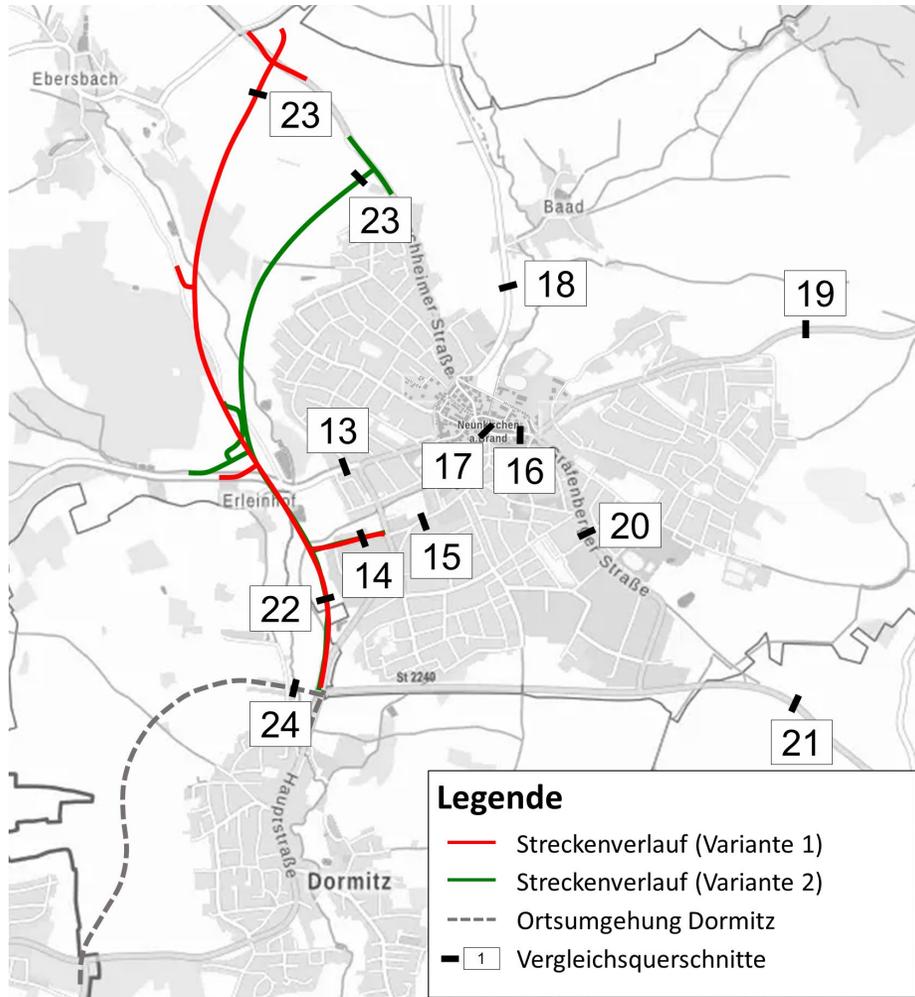


|    | Querschnitt [SV/24h]                      | Prognose-Nullfall 3 | Prognose-Planfall 1c | Differenz zum Prog.-Nullfall 3 | Prognose-Planfall 2c | Differenz zum Prog.-Nullfall 3 | Prognose-Planfall 3c | Differenz zum Prog.-Nullfall 3 |
|----|-------------------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|
| 1  | St2240 (östl. Weiher)                     | 480                 | 410                  | -15 %                          | 410                  | -15 %                          | 440                  | -8 %                           |
| 2  | St2243 (Richtung Kalchreuth)              | 160                 | 150                  | -6 %                           | 150                  | -6 %                           | 150                  | -6 %                           |
| 3  | St2240 (südwestl. Dormitz)                | 50                  | 50                   | 0 %                            | 50                   | 0 %                            | 50                   | 0 %                            |
| 4  | St2240 (nordöstl. Dormitz)                | 90                  | 90                   | 0 %                            | 90                   | 0 %                            | 90                   | 0 %                            |
| 5  | Erlanger Straße (Ortseingang)             | 450                 | -                    | -100 %                         | -                    | -100 %                         | 510                  | 13 %                           |
| 6  | Henkerstegstraße                          | 330                 | 190                  | -42 %                          | 170                  | -48 %                          | 420                  | 27 %                           |
| 7  | Erleinhofer Straße (westl. Tennenbachweg) | 250                 | 80                   | -68 %                          | 70                   | -72 %                          | 350                  | 40 %                           |
| 8  | Friedhofstraße                            | 250                 | 110                  | -56 %                          | 100                  | -60 %                          | 350                  | 40 %                           |
| 9  | Forchheimer Straße (Ortseingang)          | 180                 | 100                  | -44 %                          | 180                  | 0 %                            | 250                  | 39 %                           |
| 10 | St2243 (nördl. Ebersbach)                 | 180                 | 320                  | 78 %                           | 260                  | 44 %                           | 240                  | 33 %                           |
| 11 | GVS südl. Ebersbach                       | 20                  | 20                   | 0 %                            | 20                   | 0 %                            | 0                    | -100 %                         |
| 12 | GVS östl. Rosenbach                       | 20                  | 10                   | -50 %                          | 10                   | -50 %                          | 10                   | -50 %                          |

Hintergrundkarte: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2025, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

## Veränderungen im Verkehrsaufkommen (2)

Am Beispiel des Prognose-Nullfalls 3 und der Planfälle 1c bis 3c

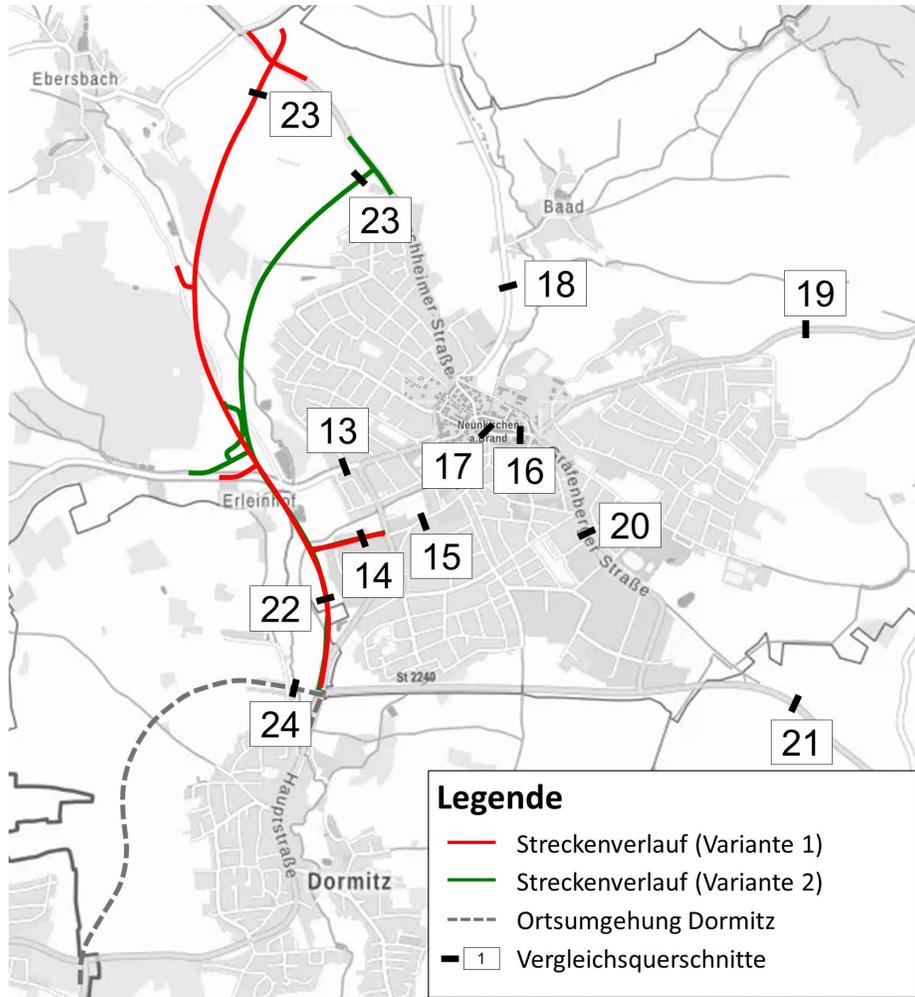


|    | Querschnitt [Kfz/24h]                        | Prognose-Nullfall 3 | Prognose-Planfall 1c | Differenz zum Prog.-Nullfall 3 | Prognose-Planfall 2c | Differenz zum Prog.-Nullfall 3 | Prognose-Planfall 3c | Differenz zum Prog.-Nullfall 3 |
|----|----------------------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|
| 13 | Erleinhofer Straße (westl. Henkerstegstraße) | 1.900               | 1.000                | -47 %                          | 1.000                | -47 %                          | 1.900                | 0 %                            |
| 14 | Zu den Heuwiesen                             | 1.400               | 8.000                | 471 %                          | 7.600                | 443 %                          | 1.200                | -14 %                          |
| 15 | Erlanger Straße (östl. Henkerstegstraße)     | 5.800               | 5.600                | -3 %                           | 5.500                | -5 %                           | 5.000                | -14 %                          |
| 16 | Gräfenberger Straße (östl. Innerer Markt)    | 8.400               | 6.500                | -23 %                          | 6.600                | -21 %                          | 7.400                | -12 %                          |
| 17 | Forchheimer Straße (westl. Innerer Markt)    | 6.700               | 4.700                | -30 %                          | 4.900                | -27 %                          | 5.700                | -15 %                          |
| 18 | GVS südl. Hetzles                            | 2.400               | 1.100                | -54 %                          | 1.200                | -50 %                          | 2.500                | 4 %                            |
| 19 | Großenbucher Straße (FO28)                   | 3.200               | 3.200                | 0 %                            | 3.200                | 0 %                            | 3.200                | 0 %                            |
| 20 | Gräfenberger Straße (FO28)                   | 6.300               | 4.600                | -27 %                          | 4.600                | -27 %                          | 5.800                | -8 %                           |
| 21 | St2240 (südöstl. Neunkirchen a.Brand)        | 10.300              | 10.500               | 2 %                            | 10.400               | 1 %                            | 10.300               | 0 %                            |
| 22 | OU Neunkirchen (südl. Zu den Heuwiesen)      | -                   | 13.500               | -                              | 13.400               | -                              | -                    | -                              |
| 23 | OU Neunkirchen (westl. Forchheimer Straße)   | -                   | 6.900                | -                              | 6.900                | -                              | -                    | -                              |
| 24 | OU Dormitz                                   | 10.800              | 10.800               | 0 %                            | 10.800               | 0 %                            | 10.800               | 0 %                            |

Hintergrundkarte: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2025, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

## Veränderungen im Schwerverkehr (2)

Am Beispiel des Prognose-Nullfalls 3 und der Planfälle 1c bis 3c



|    | Querschnitt [SV/24h]                         | Prognose-Nullfall 3 | Prognose-Planfall 1c | Differenz zum Prog.-Nullfall 3 | Prognose-Planfall 2c | Differenz zum Prog.-Nullfall 3 | Prognose-Planfall 3c | Differenz zum Prog.-Nullfall 3 |
|----|----------------------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|
| 13 | Erleinhofer Straße (westl. Henkerstegstraße) | 40                  | 20                   | -50 %                          | 20                   | -50 %                          | 40                   | 0 %                            |
| 14 | Zu den Heuwiesen                             | 30                  | 370                  | 1133 %                         | 340                  | 1033 %                         | 30                   | 0 %                            |
| 15 | Erlanger Straße (östl. Henkerstegstraße)     | 280                 | 250                  | -11 %                          | 250                  | -11 %                          | 280                  | 0 %                            |
| 16 | Gräfenberger Straße (östl. Innerer Markt)    | 50                  | 40                   | -20 %                          | 40                   | -20 %                          | 50                   | 0 %                            |
| 17 | Forchheimer Straße (westl. Innerer Markt)    | 40                  | 40                   | 0 %                            | 40                   | 0 %                            | 40                   | 0 %                            |
| 18 | GVS südl. Hetzles                            | 120                 | 70                   | -42 %                          | 130                  | 8 %                            | 130                  | 8 %                            |
| 19 | Großenbucher Straße (FO28)                   | 120                 | 110                  | -8 %                           | 110                  | -8 %                           | 110                  | -8 %                           |
| 20 | Gräfenberger Straße (FO28)                   | 180                 | 190                  | 6 %                            | 190                  | 6 %                            | 190                  | 6 %                            |
| 21 | St2240 (südöstl. Neunkirchen a.Brand)        | 450                 | 490                  | 9 %                            | 490                  | 9 %                            | 480                  | 7 %                            |
| 22 | OU Neunkirchen (südl. Zu den Heuwiesen)      | -                   | 540                  | -                              | 530                  | -                              | -                    | -                              |
| 23 | OU Neunkirchen (westl. Forchheimer Straße)   | -                   | 280                  | -                              | 280                  | -                              | -                    | -                              |
| 24 | OU Dormitz                                   | 420                 | 430                  | 2 %                            | 430                  | 2 %                            | 420                  | 0 %                            |

Hintergrundkarte: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2025, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

## **Außerortsvariante ortsfern**

- Durchgangsverkehr im Zuge St 2243 in Neunkirchen a.Brand wird verlagert
- Knotenpunkte leistungsfähig

## **Außerortsvariante ortsnah**

- Durchgangsverkehr im Zuge St 2243 in Neunkirchen a.Brand wird verlagert
- Knotenpunkte leistungsfähig

## **Innerortsvariante**

- Verkehr in Neunkirchen a.Brand wird umverlagert
- Abschnitt der Henkerstegstraße bis Friedhofstraße wird zusätzlich belastet
- Knotenpunkt nördlich Forchheimer Tor nicht leistungsfähig

**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**

