
Verkehrsuntersuchung Verlegung St2243 westlich Neunkirchen a.Brand

Anlage 2 „Modellergebnisse“

14.07.2025

SSP Consult
Beratende Ingenieure GmbH

Verkehrsuntersuchung Verlegung St2243 westlich Neunkirchen a.Brand

Anlage 2 „Modellergebnisse“

Projekt: 424008

Auftraggeber: **Staatliches Bauamt Bamberg**
Franz-Ludwig-Straße 21
96047 Bamberg

Ansprechpartner: **Andreas Arnold**
Telefon: +49 (951) 9530 1460
Fax: +49 (951) 9530 1900
E-Mail: Andreas.Arnold@stbaba.bayern.de

Bearbeitung: **SSP Consult,**
Beratende Ingenieure GmbH
Spiegelstraße 9
81241 München

Telefon: 089 / 14 31 55-0
Telefax: 089 / 14 31 55-44
E-Mail: muenchen@ssp-consult.de

Ansprechpartner: **Dr.-Ing. Matthias Kölle**
Telefon: 089 / 14 31 55-12
E-Mail: koelle@ssp-consult.de

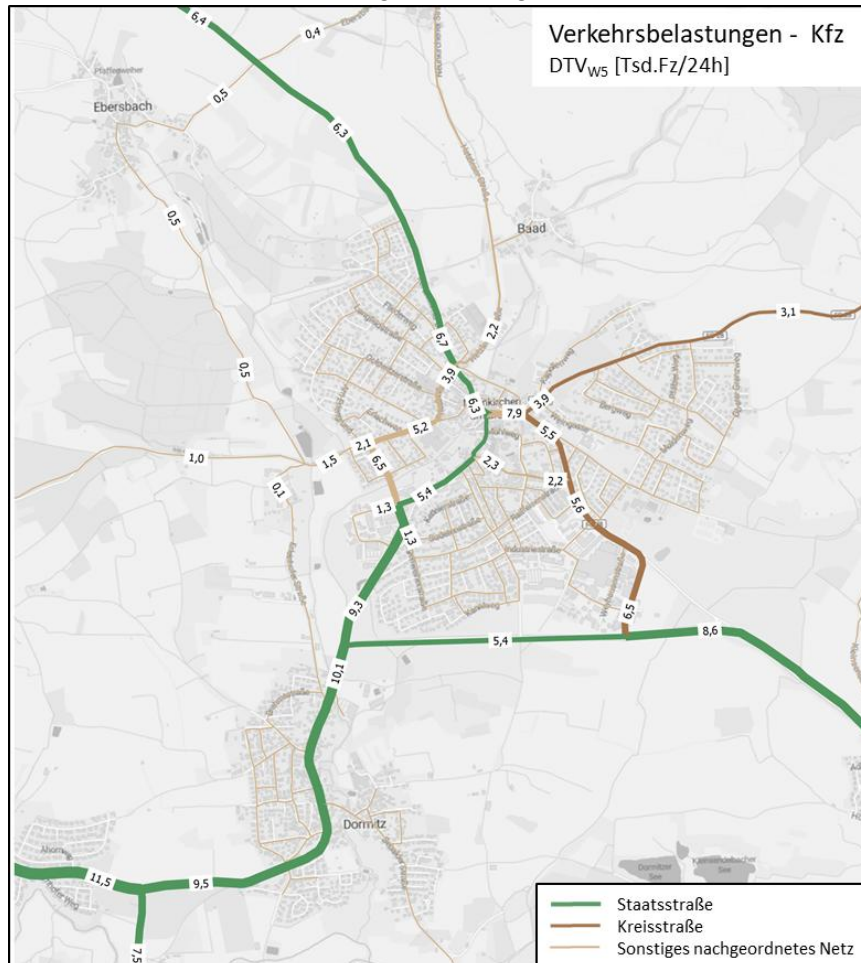
Inhaltsverzeichnis

1. Analyse-Nullfall im Projekt – Kfz	5
2. Analyse-Nullfall im Projekt – SV	6
3. Prognose-Nullfall 1 – Kfz	7
4. Prognose-Nullfall 1 – SV.....	8
5. Prognose-Nullfall 2 – Kfz	9
6. Prognose-Nullfall 2 – SV.....	10
7. Prognose-Nullfall 3 – Kfz	11
8. Prognose-Nullfall 3 – SV.....	12
9. Prognose-Nullfall 4 – Kfz	13
10. Prognose-Nullfall 4 – SV.....	14
11. Prognose-Planfall 1a (Ortsferne Trasse) – Kfz	15
12. Prognose-Planfall 1a (Ortsferne Trasse) – SV	16
13. Prognose-Planfall 1b (Ortsferne Trasse) – Kfz	17
14. Prognose-Planfall 1b (Ortsferne Trasse) – SV	18
15. Prognose-Planfall 1c (Ortsferne Trasse) – Kfz.....	19
16. Prognose-Planfall 1c (Ortsferne Trasse) – SV	20
17. Prognose-Planfall 1d (Ortsferne Trasse) – Kfz	21
18. Prognose-Planfall 1d (Ortsferne Trasse) – SV	22
19. Prognose-Planfall 2a (Ortsnahe Trasse) – Kfz.....	23
20. Prognose-Planfall 2a (Ortsnahe Trasse) – SV	24
21. Prognose-Planfall 2b (Ortsnahe Trasse) – Kfz.....	25
22. Prognose-Planfall 2b (Ortsnahe Trasse) – SV	26
23. Prognose-Planfall 2c (Ortsnahe Trasse) – Kfz.....	27
24. Prognose-Planfall 2c (Ortsnahe Trasse) – SV	28
25. Prognose-Planfall 2d (Ortsnahe Trasse) – Kfz.....	29
26. Prognose-Planfall 2d (Ortsnahe Trasse) – SV	30
27. Prognose-Planfall 3a (Innerortsvariante) – Kfz	31
28. Prognose-Planfall 3a (Innerortsvariante) – SV	32
29. Prognose-Planfall 3b (Innerortsvariante) – Kfz	33
30. Prognose-Planfall 3b (Innerortsvariante) – SV	34
31. Prognose-Planfall 3c (Innerortsvariante) – Kfz.....	35
32. Prognose-Planfall 3c (Innerortsvariante) – SV	36
33. Prognose-Planfall 3d (Innerortsvariante) – Kfz	37

34. Prognose-Planfall 3d (Innerortsvariante) – SV	38
---	----

1. Analyse-Nullfall im Projekt – Kfz

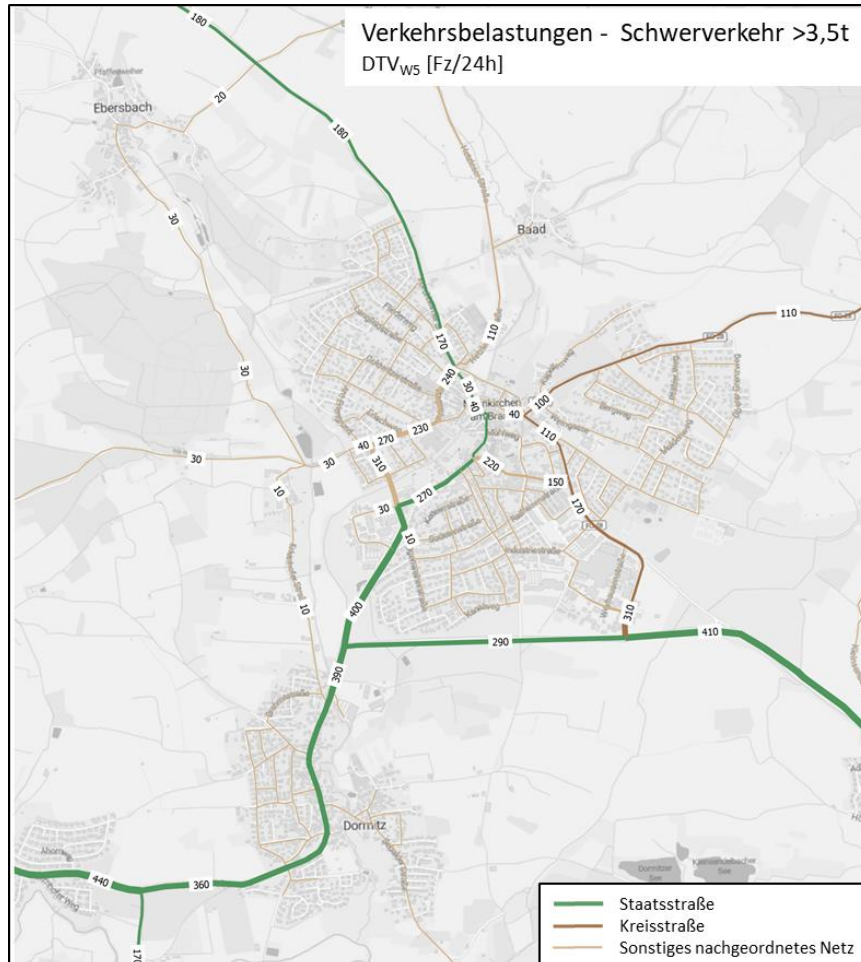
Ohne OU Dormitz, Gewerbegebiet Langenau und ohne StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

2. Analyse-Nullfall im Projekt – SV

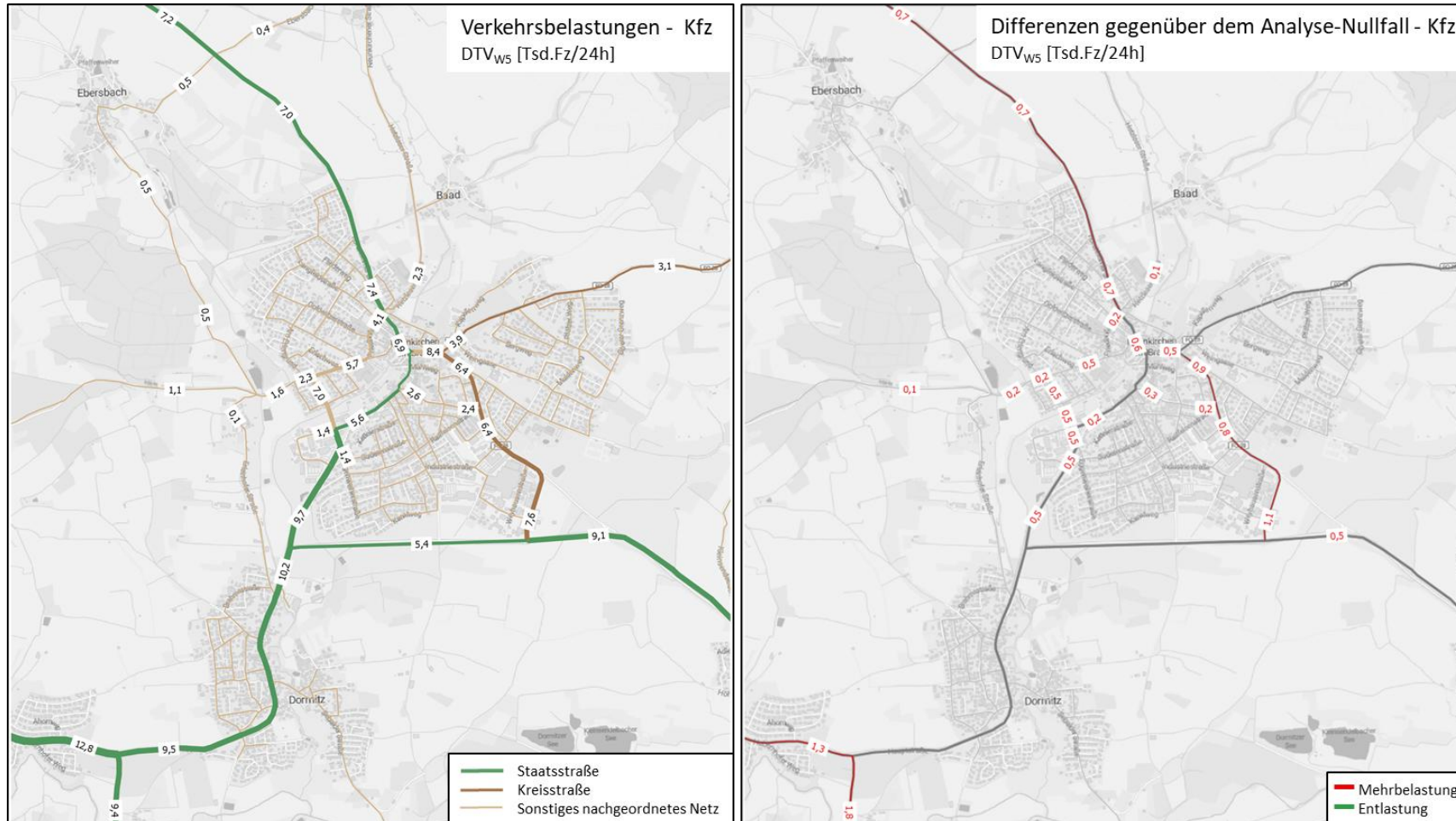
Ohne OU Dormitz, Gewerbegebiet Langenau und ohne StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

3. Prognose-Nullfall 1 – Kfz

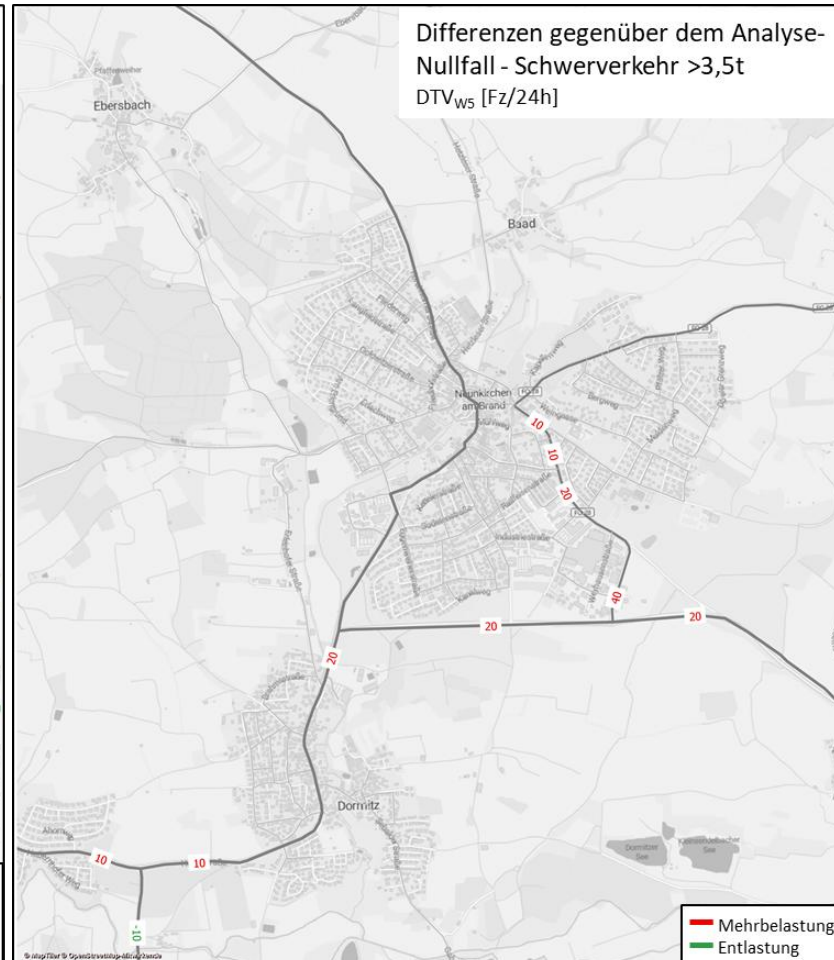
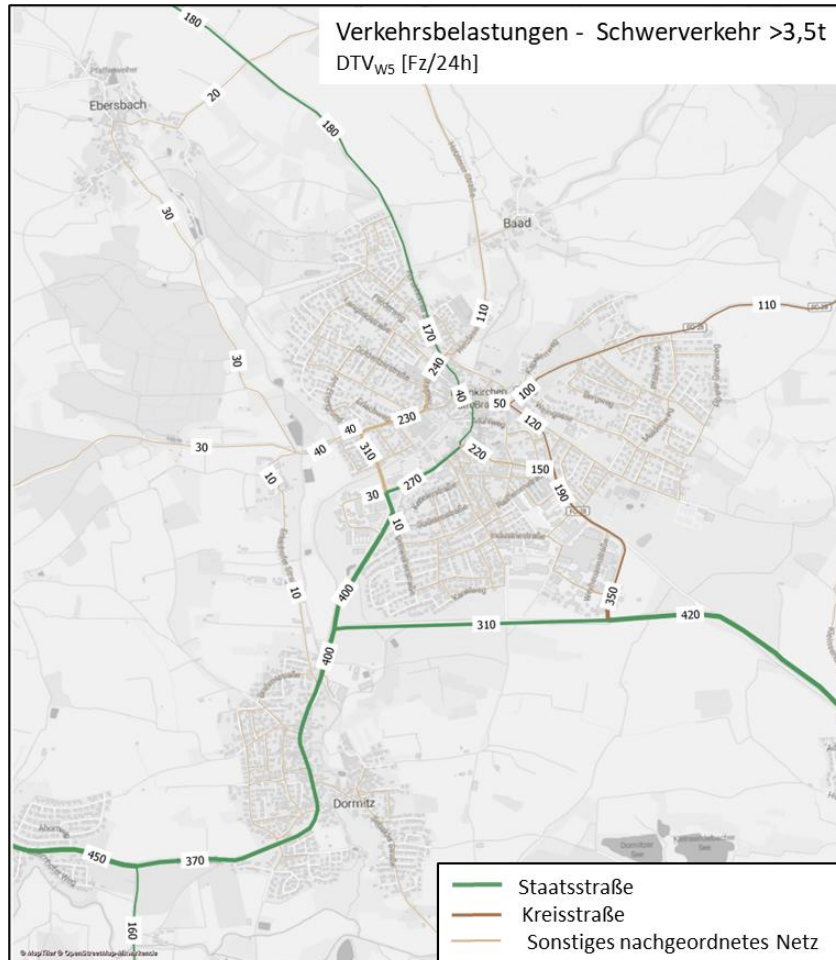
Ohne OU Dormitz, Gewerbegebiet Langenau und ohne StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

4. Prognose-Nullfall 1 – SV

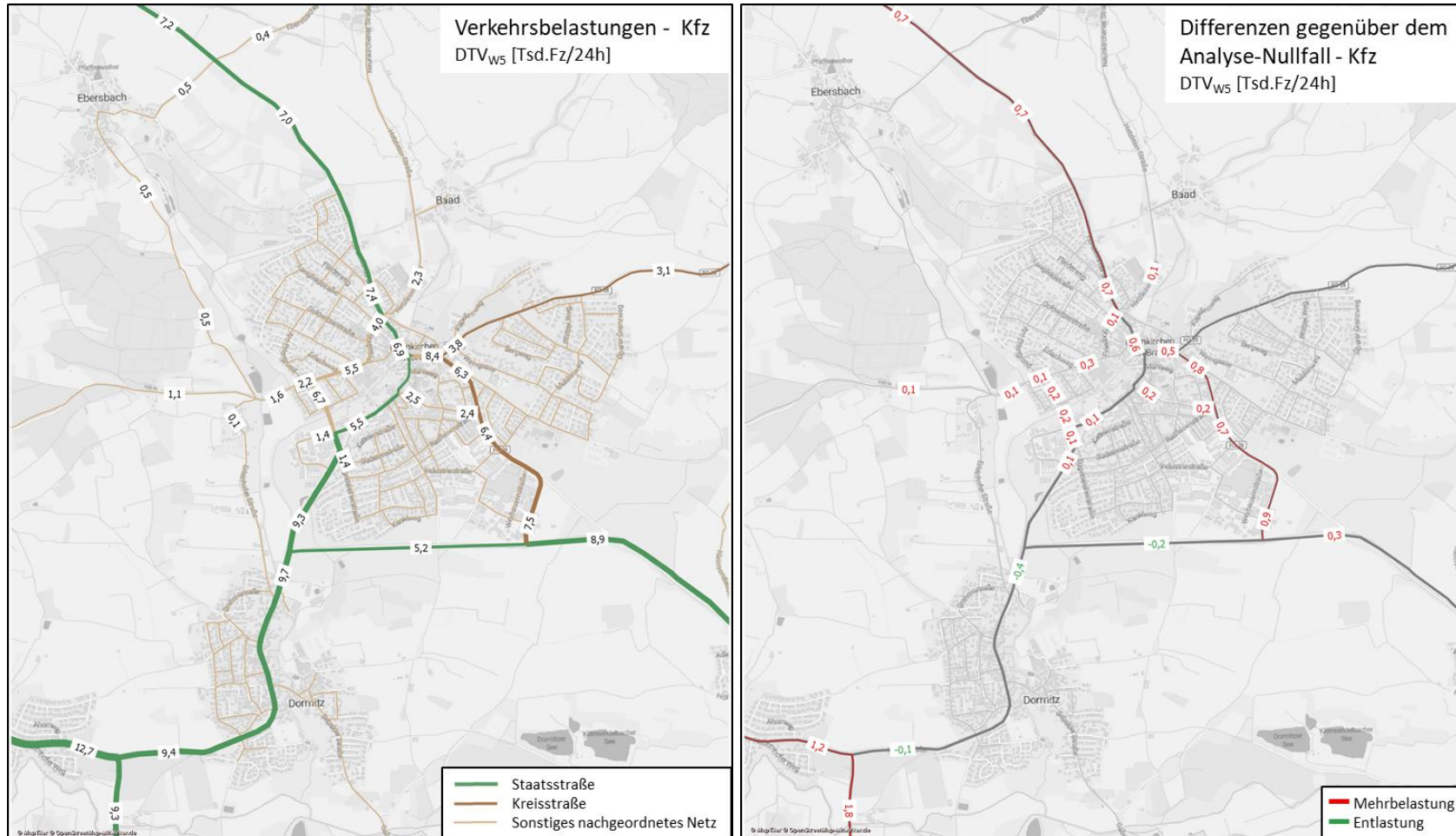
Ohne OU Dormitz, Gewerbegebiet Langenau und ohne StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

5. Prognose-Nullfall 2 – Kfz

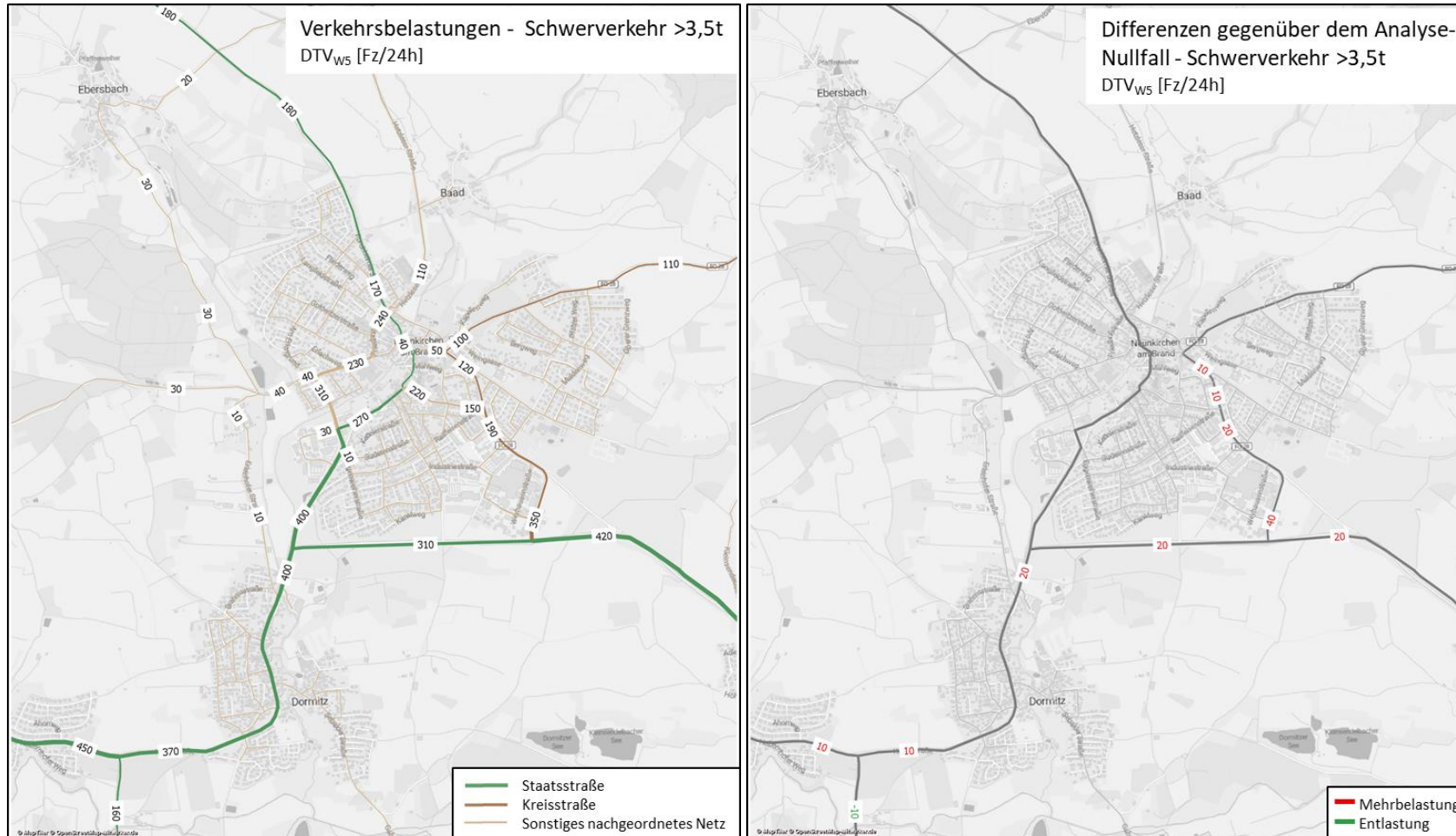
Ohne OU Dormitz und Gewerbegebiet Langenau, mit StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

6. Prognose-Nullfall 2 – SV

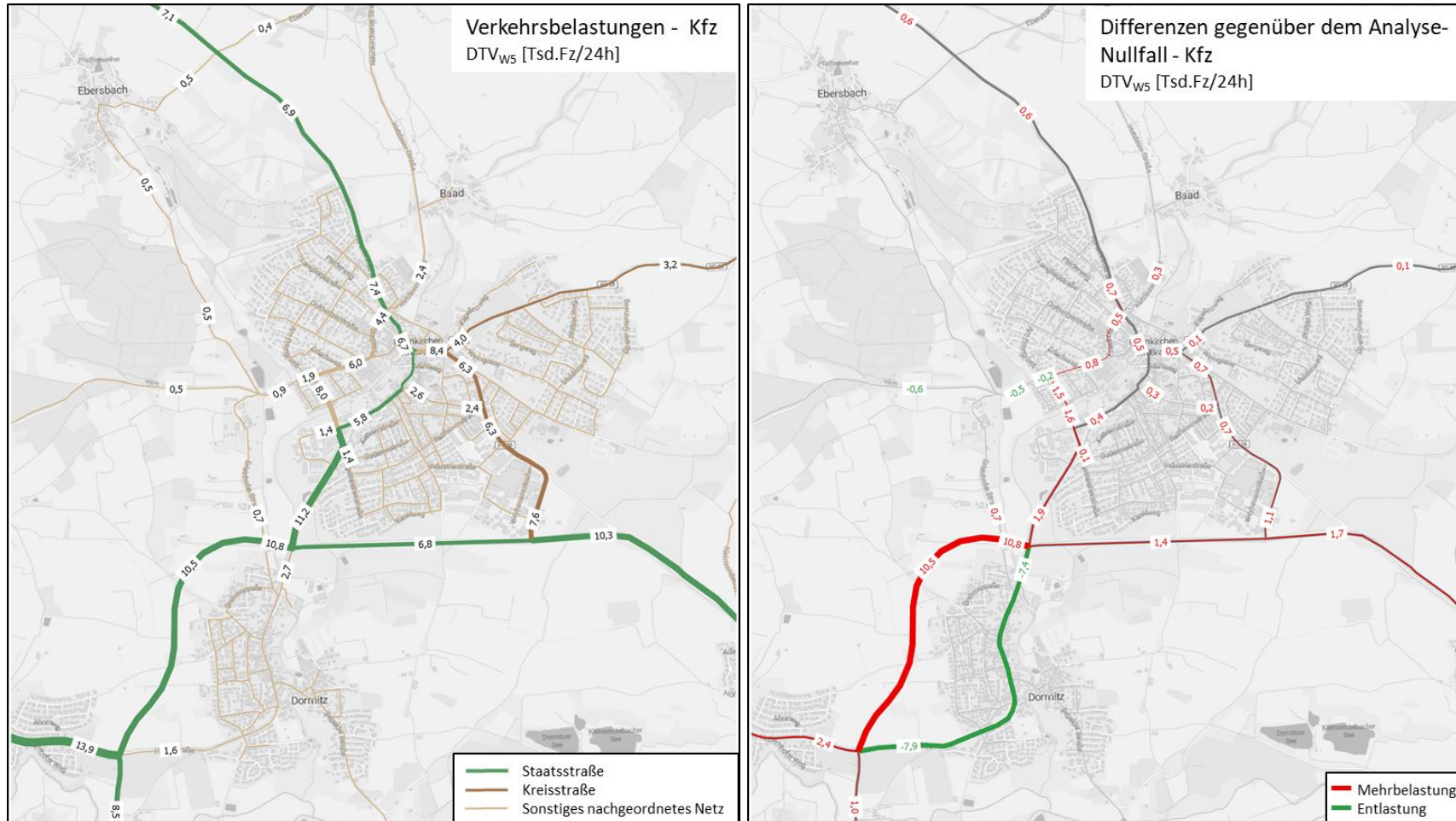
Ohne OU Dormitz und Gewerbegebiet Langenau, mit StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

7. Prognose-Nullfall 3 – Kfz

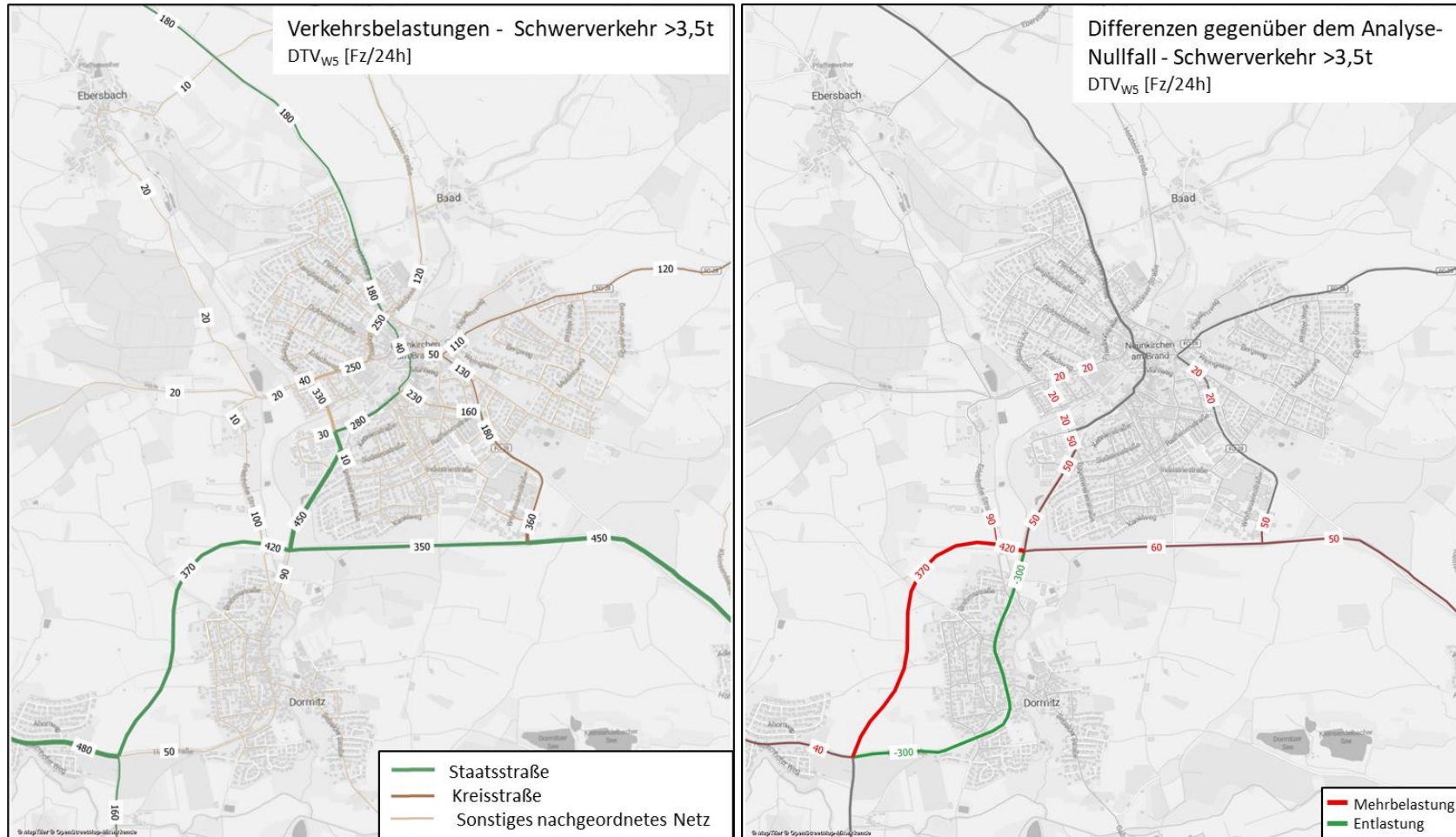
Mit OU Dormitz und Gewerbegebiet Langenau, ohne StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

8. Prognose-Nullfall 3 – SV

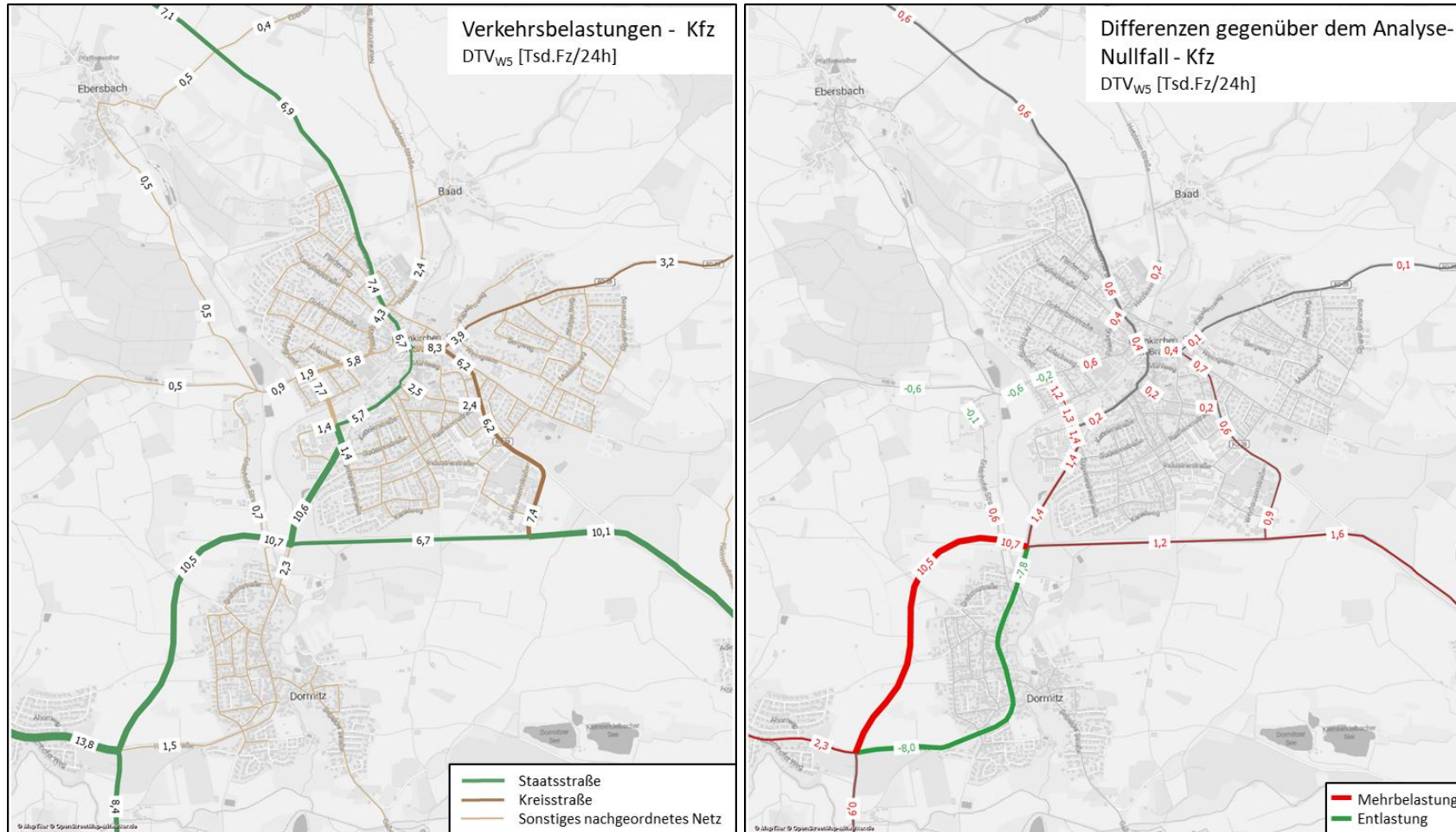
Mit OU Dormitz und Gewerbegebiet Langenau, ohne StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

9. Prognose-Nullfall 4 – Kfz

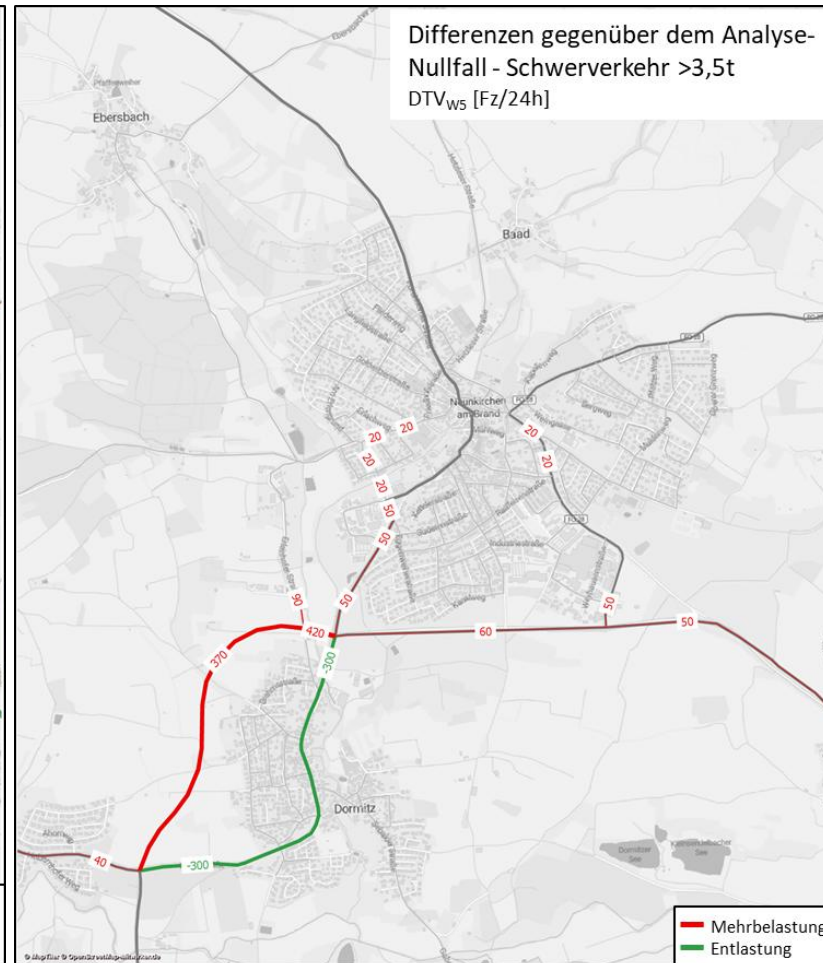
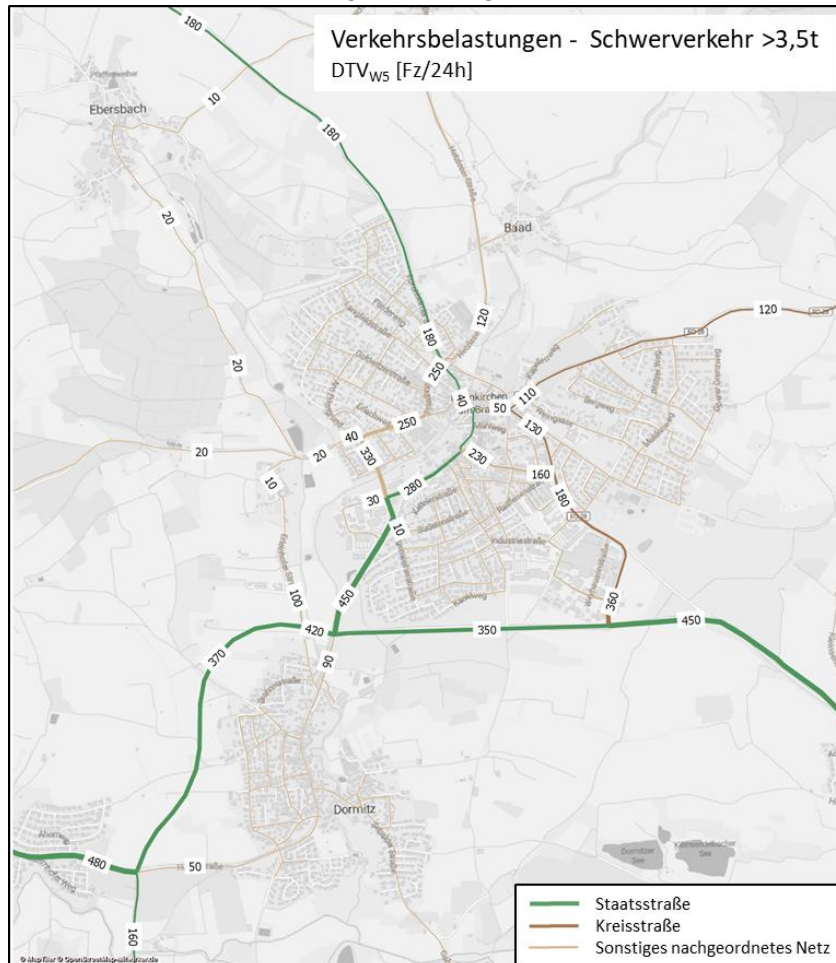
Mit OU Dormitz, Gewerbegebiet Langenau und mit StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

10. Prognose-Nullfall 4 – SV

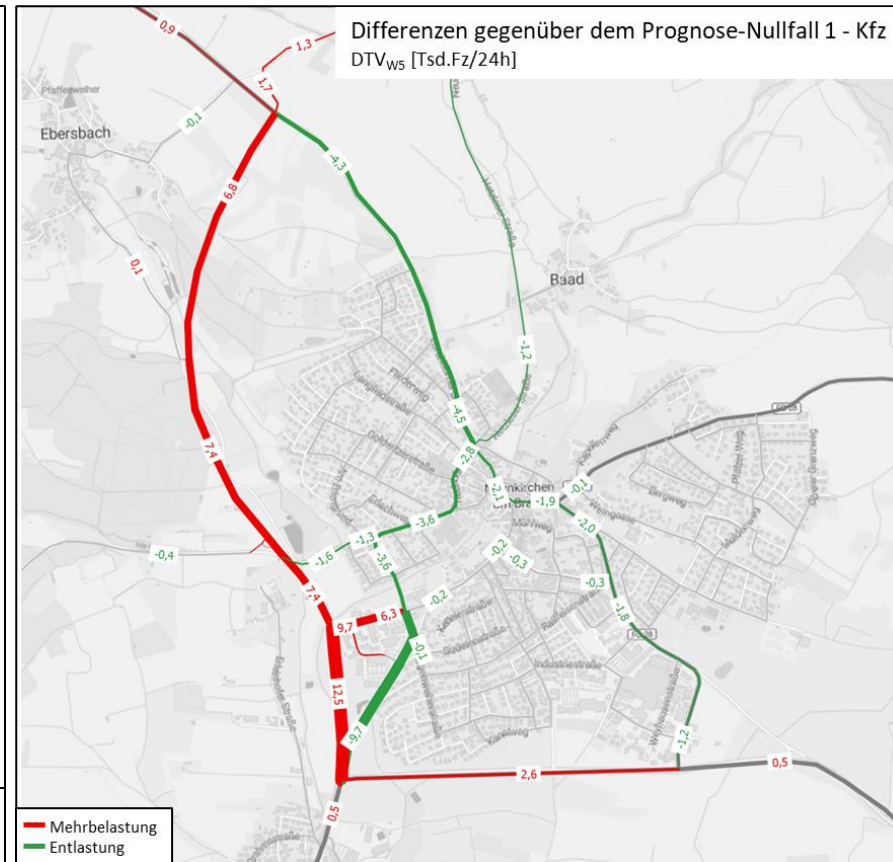
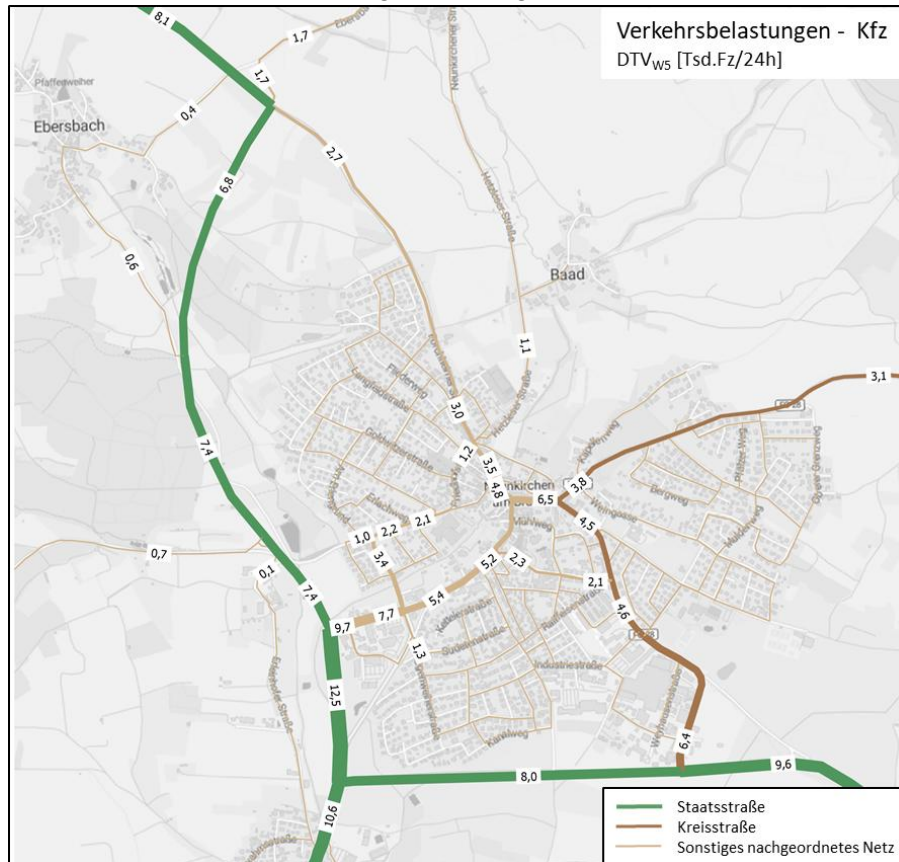
Mit OU Dormitz, Gewerbegebiet Langenau und mit StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

11. Prognose-Planfall 1a (Ortsferne Trasse) – Kfz

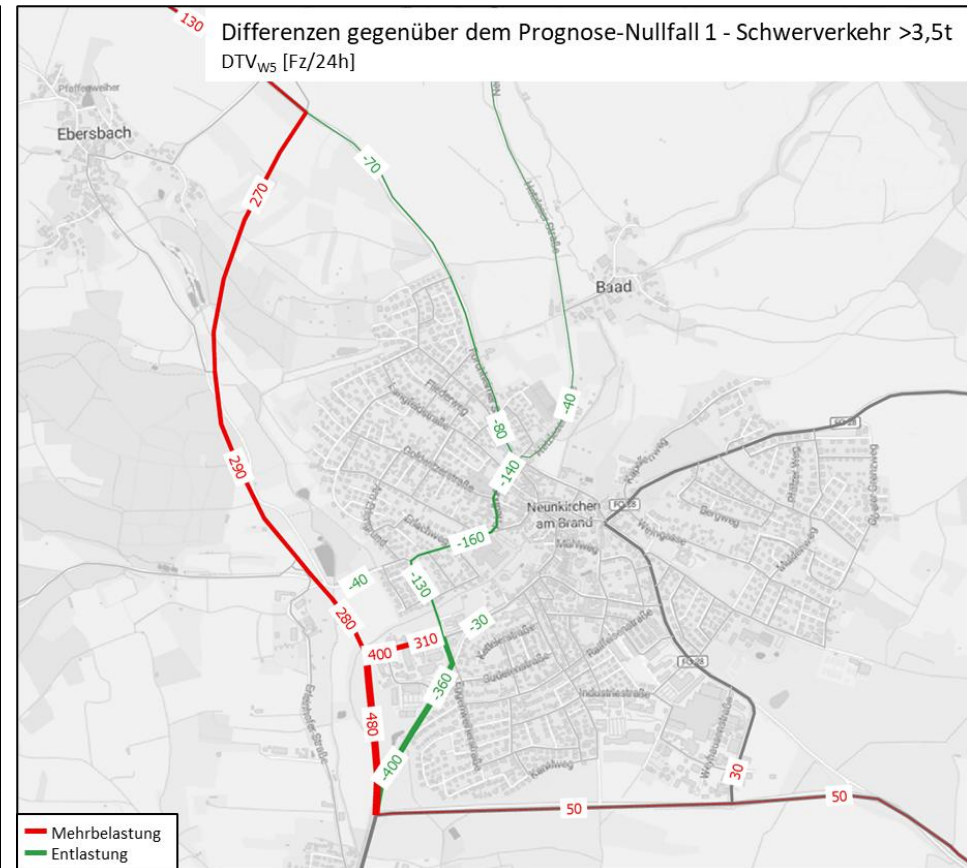
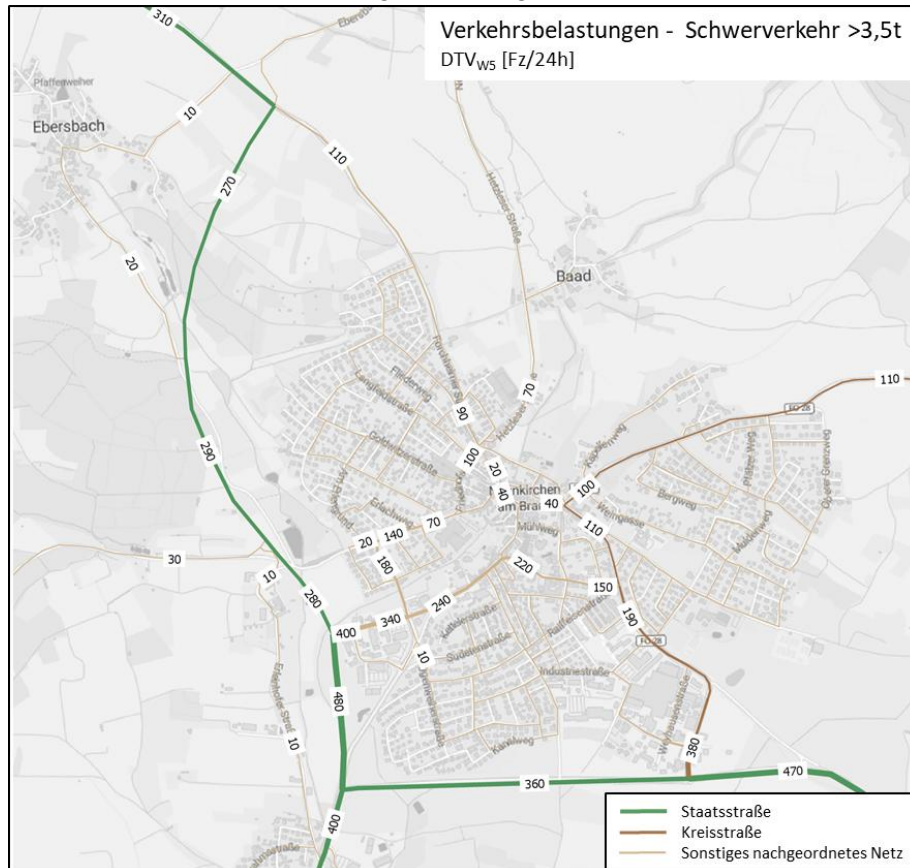
Ohne OU Dormitz, Gewerbegebiet Langenau und ohne StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

12. Prognose-Planfall 1a (Ortsferne Trasse) – SV

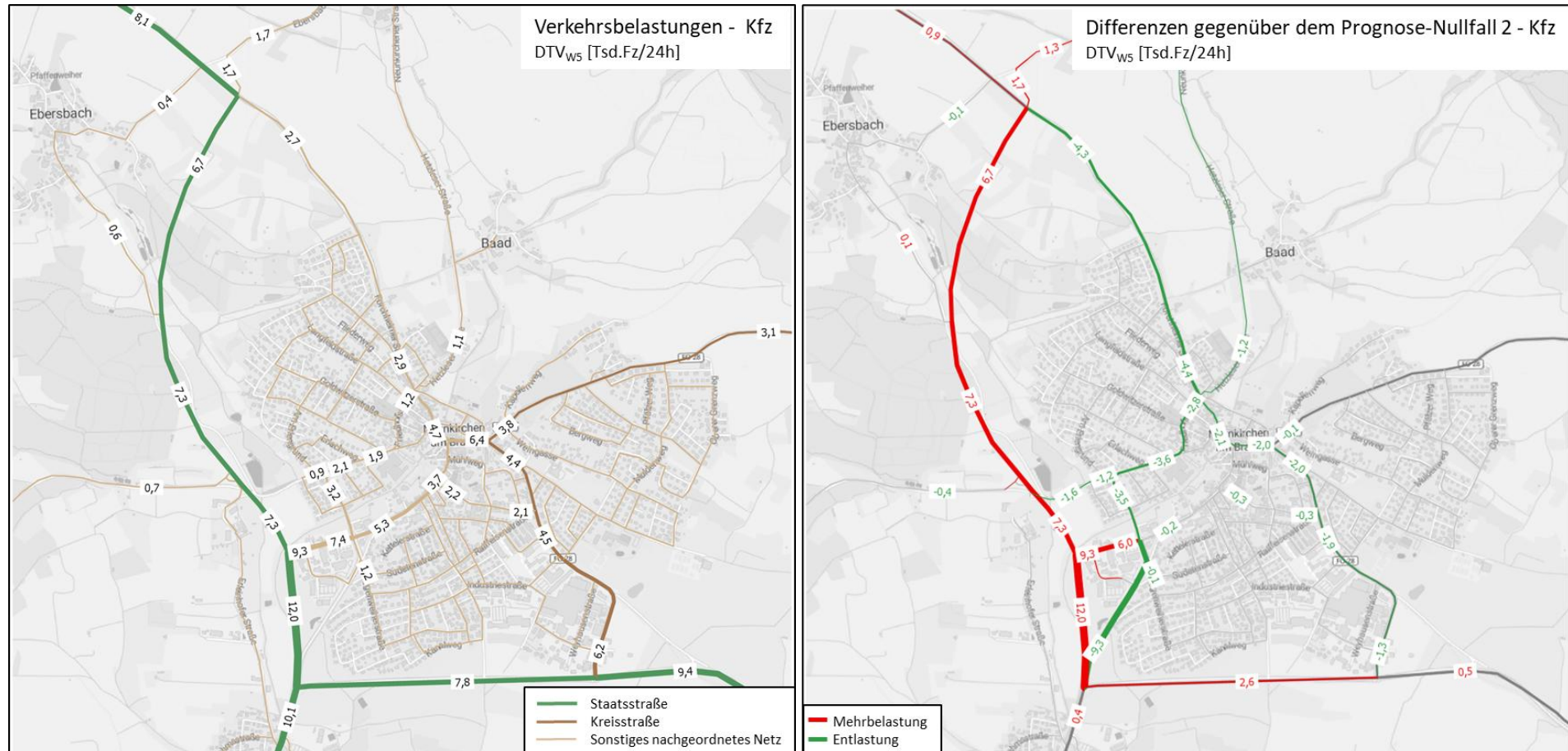
Ohne OU Dormitz, Gewerbegebiet Langenau und ohne StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

13. Prognose-Planfall 1b (Ortsferne Trasse) – Kfz

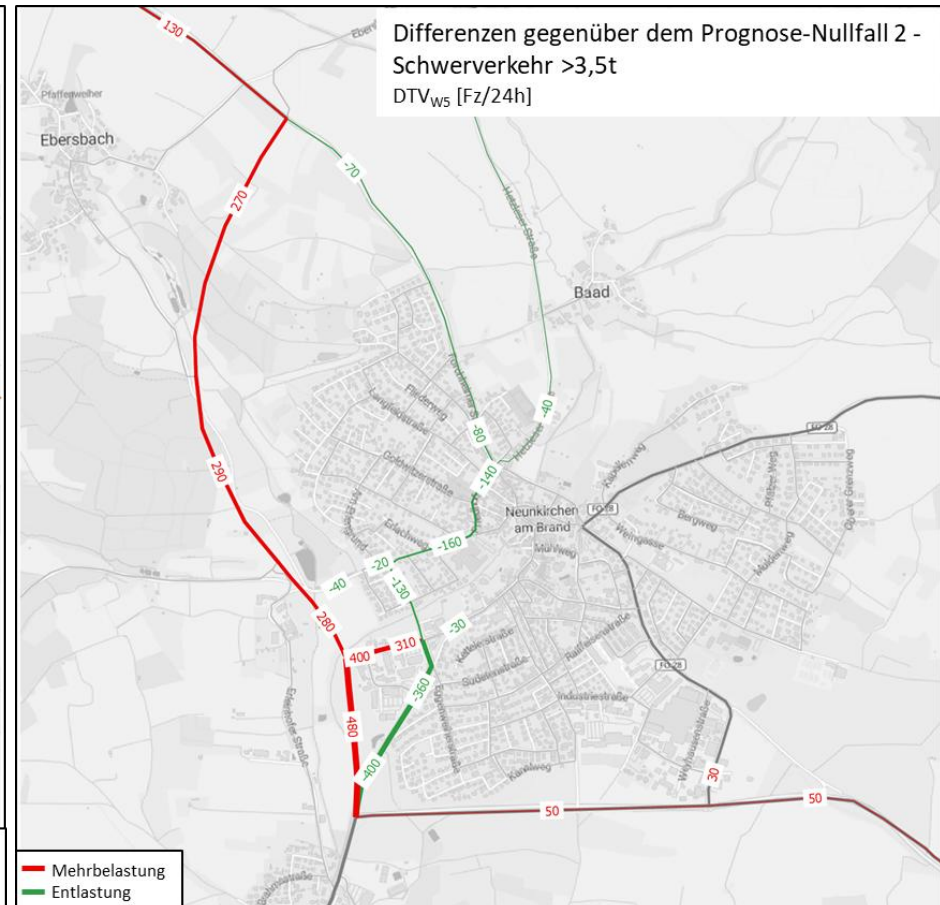
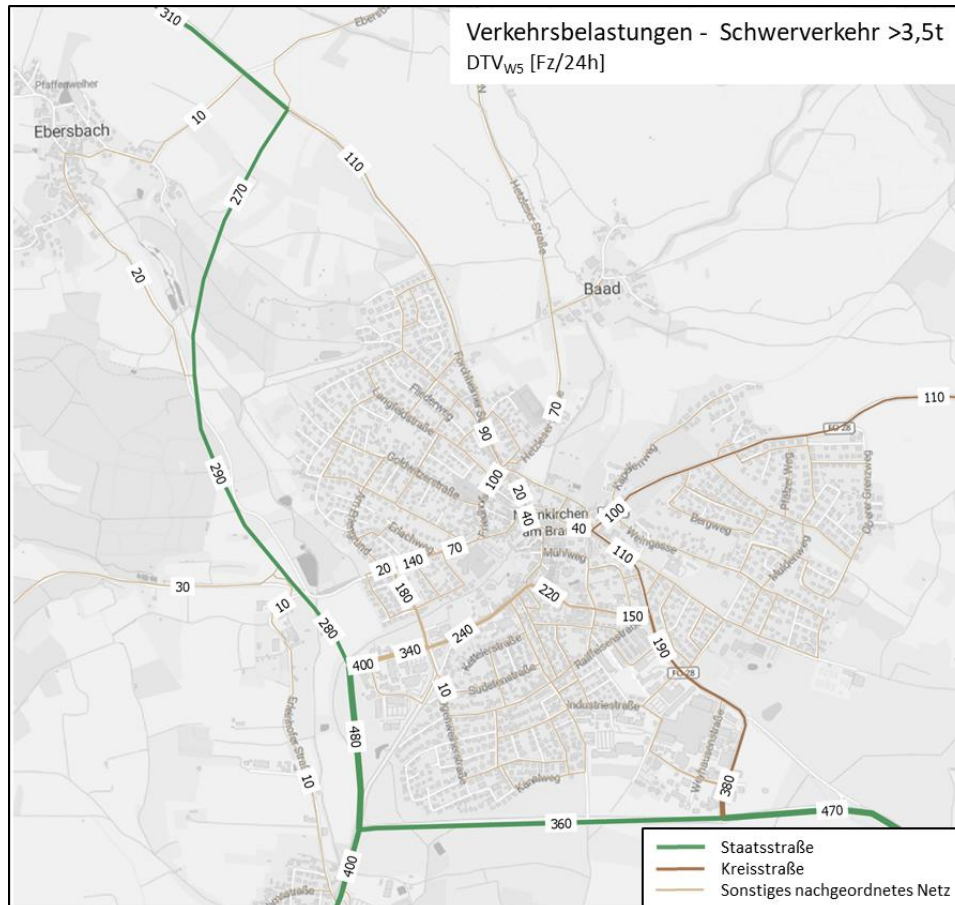
Ohne OU Dormitz und Gewerbegebiet Langenau, mit StÜB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

14. Prognose-Planfall 1b (Ortsferne Trasse) – SV

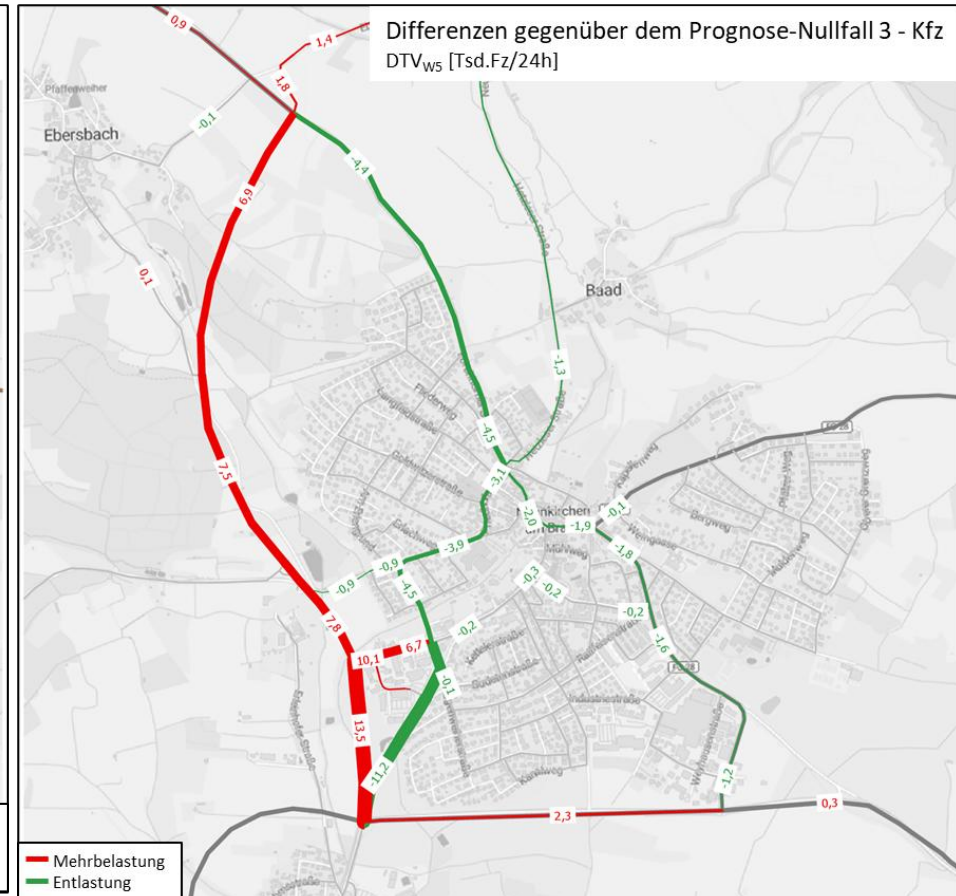
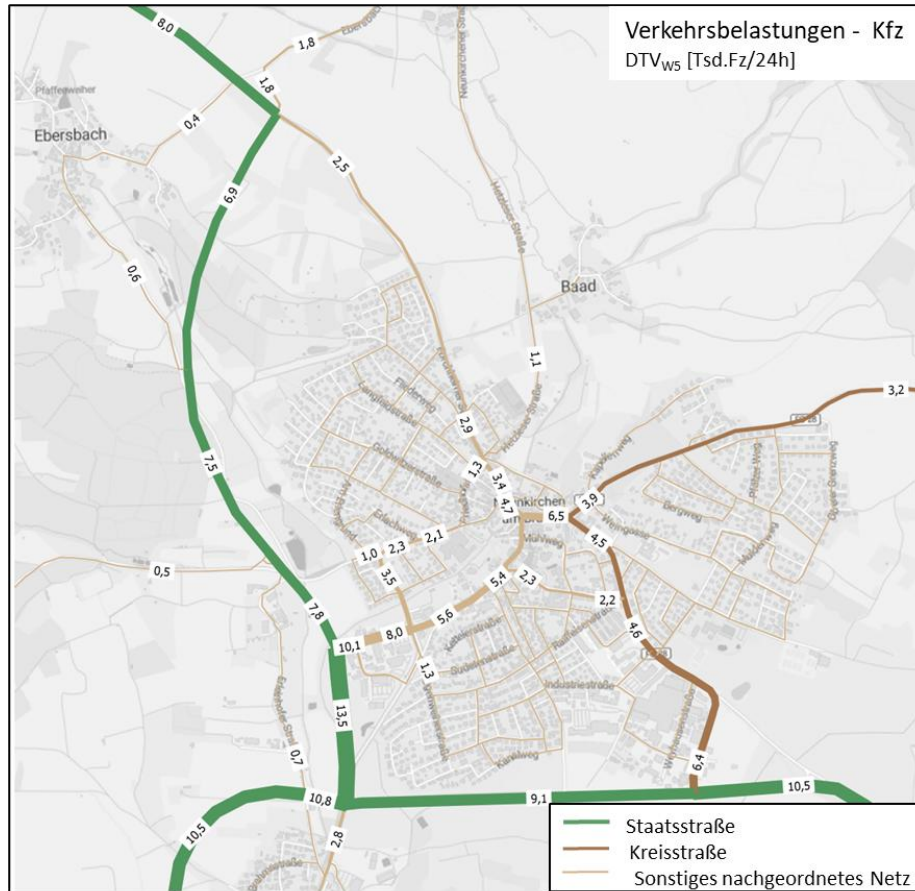
Ohne OU Dormitz und Gewerbegebiet Langenau, mit StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

15. Prognose-Planfall 1c (Ortsferne Trasse) – Kfz

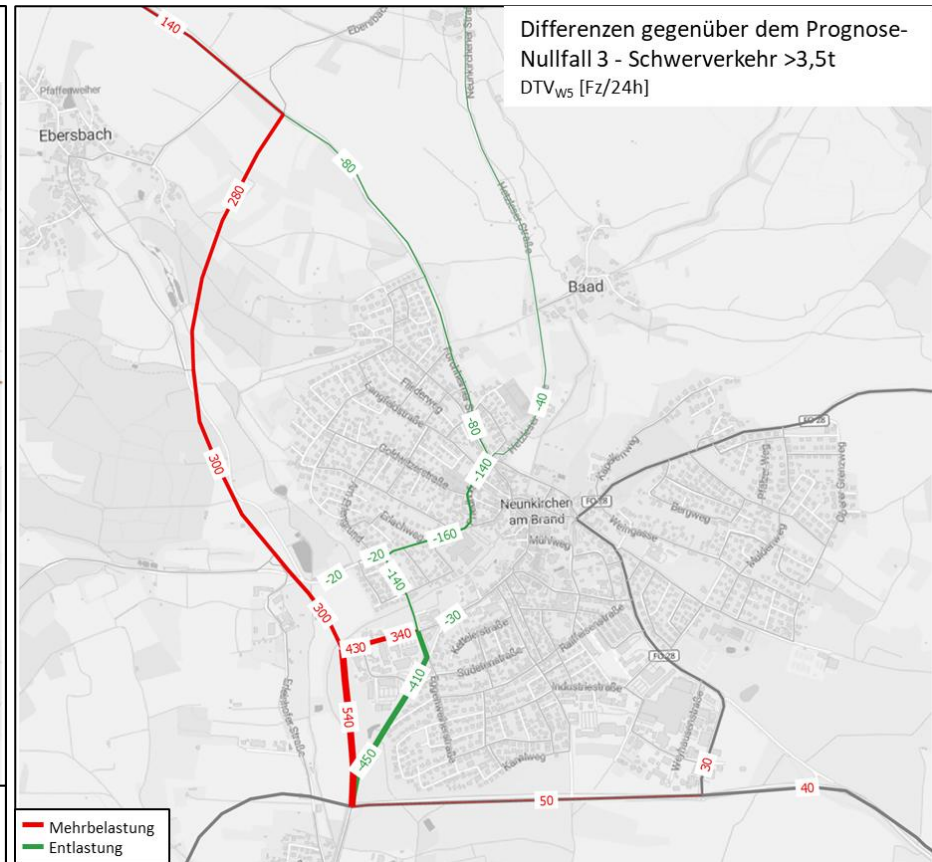
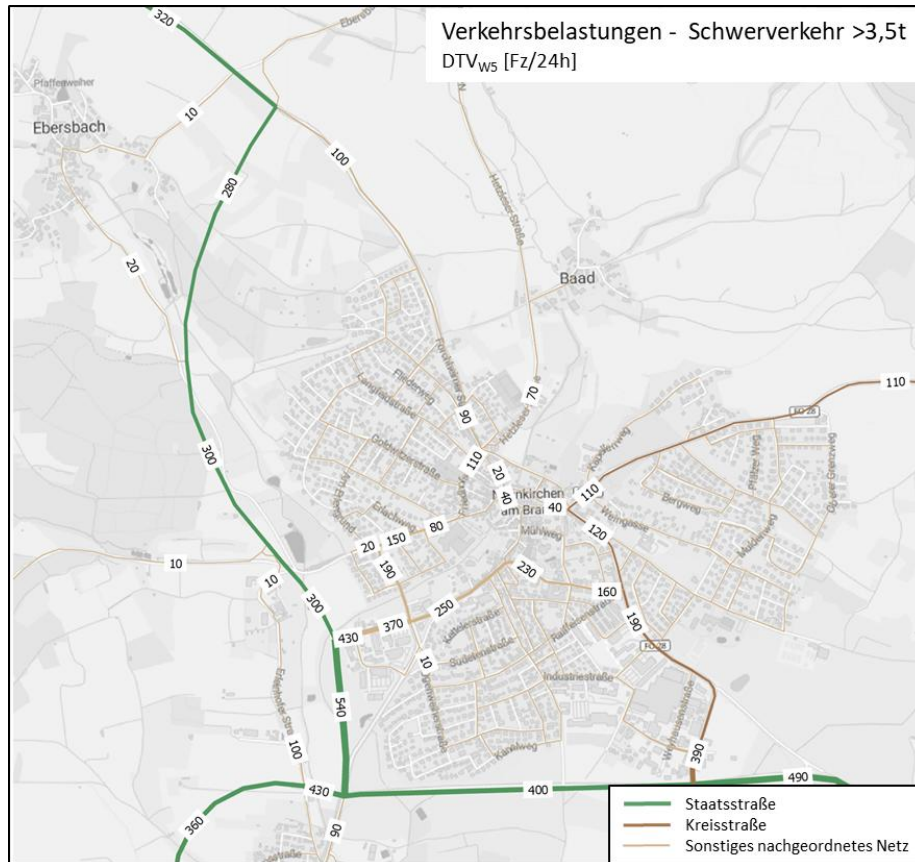
Mit OU Dormitz und Gewerbegebiet Langenau, ohne StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

16. Prognose-Planfall 1c (Ortsferne Trasse) – SV

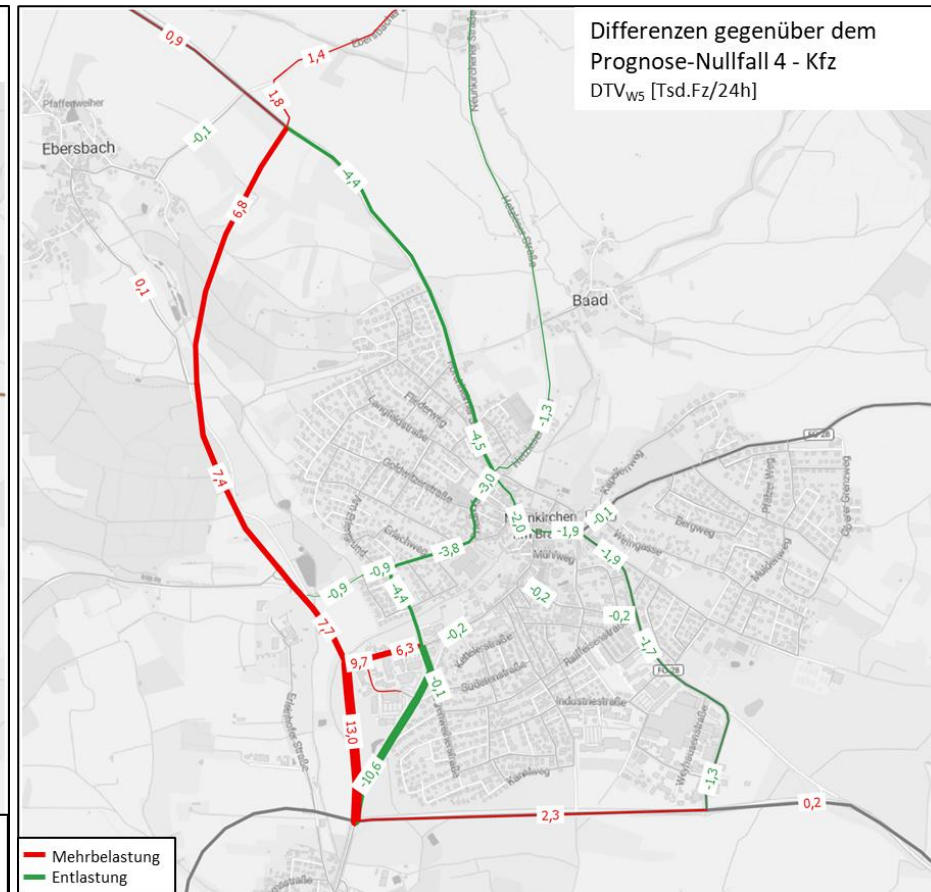
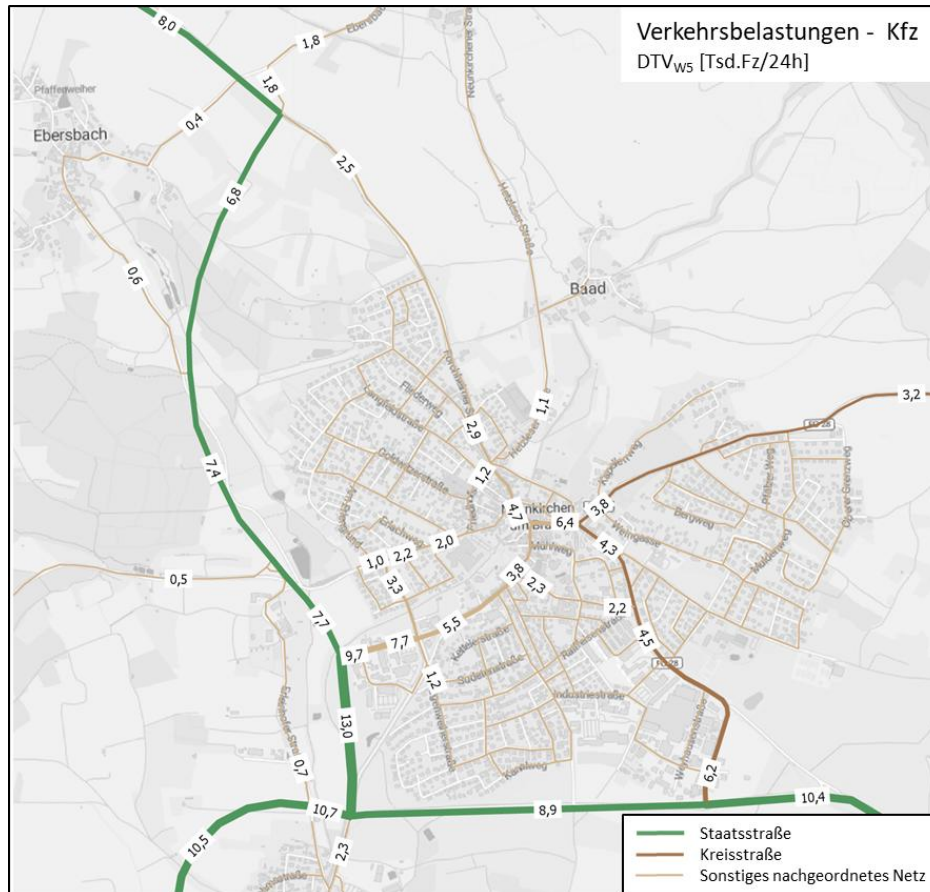
Mit OU Dormitz und Gewerbegebiet Langenau, ohne StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

17. Prognose-Planfall 1d (Ortsferne Trasse) – Kfz

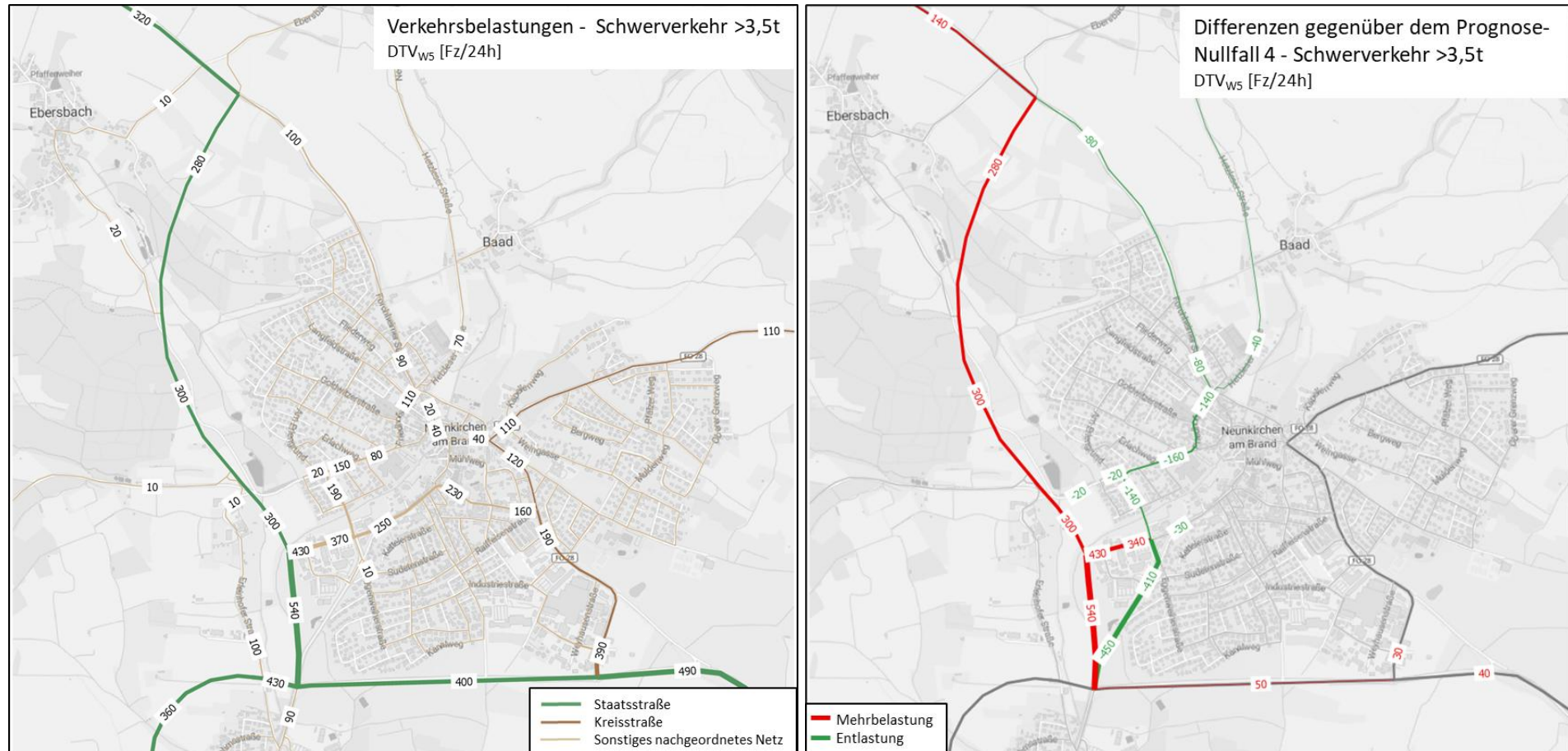
Mit OU Dormitz, Gewerbegebiet Langenau und mit StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

18. Prognose-Planfall 1d (Ortsferne Trasse) – SV

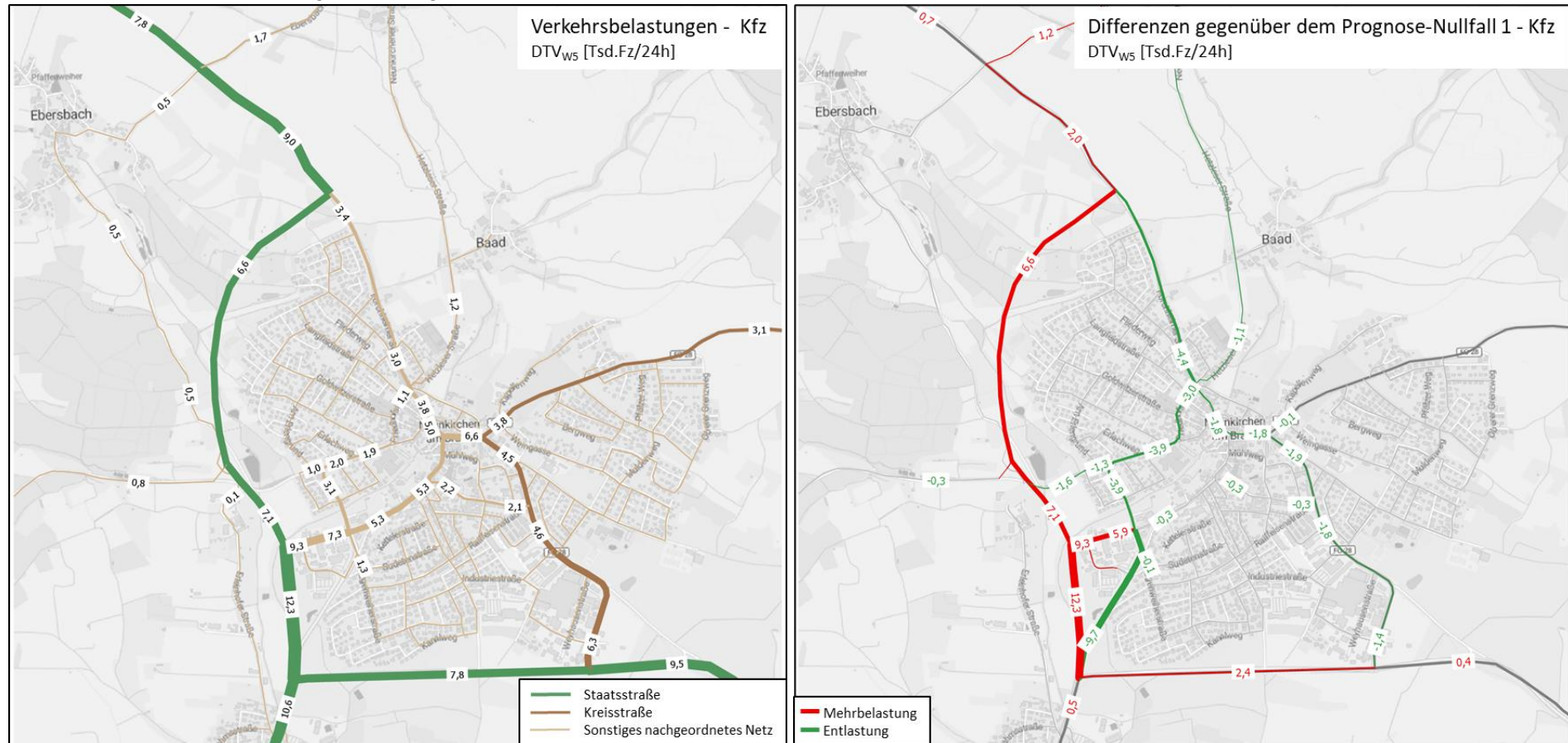
Mit OU Dormitz, Gewerbegebiet Langenau und mit StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

19. Prognose-Planfall 2a (Ortsnahe Trasse) – Kfz

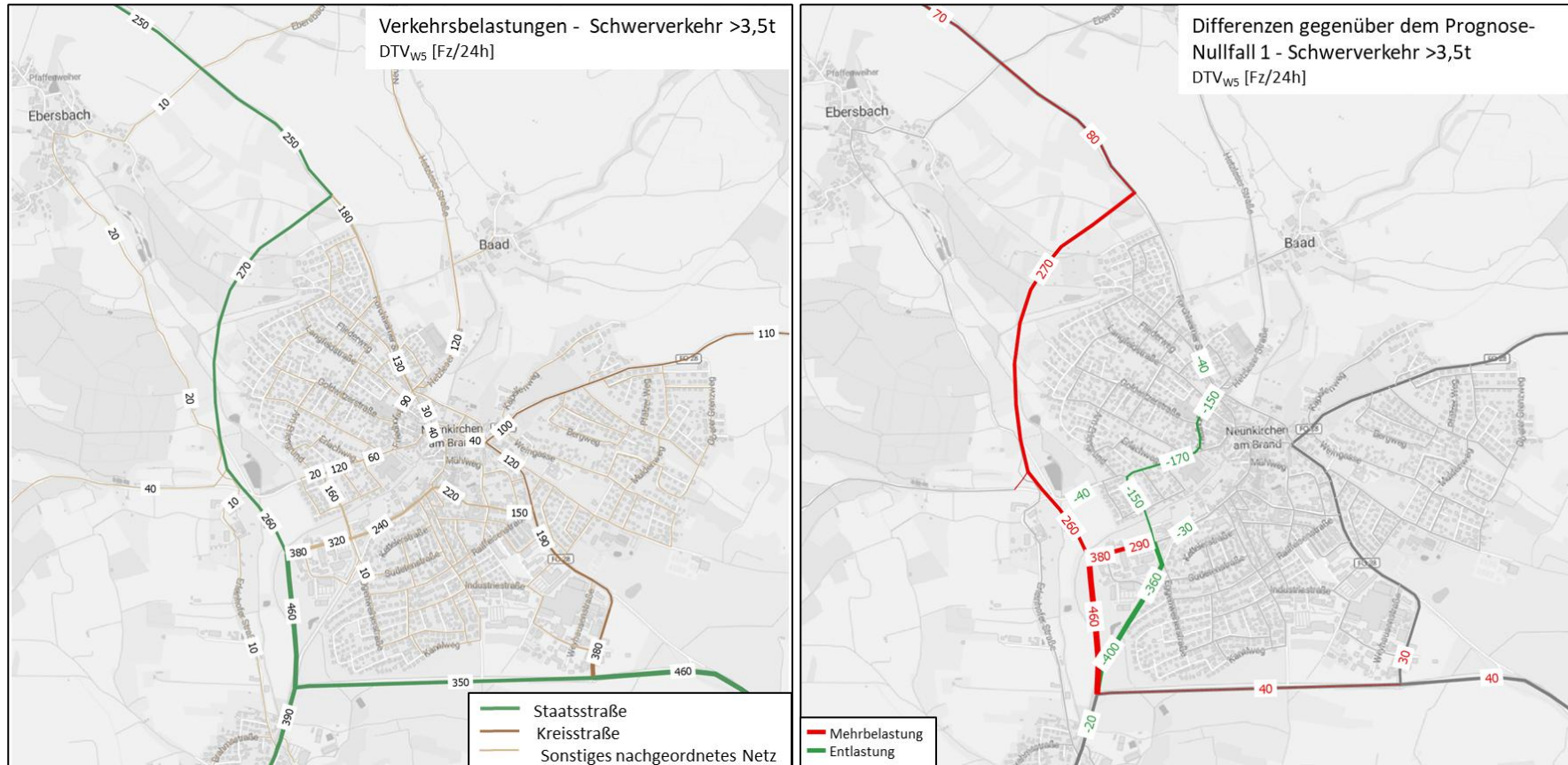
Ohne OU Dormitz, Gewerbegebiet Langenau und ohne StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

20. Prognose-Planfall 2a (Ortsnahe Trasse) – SV

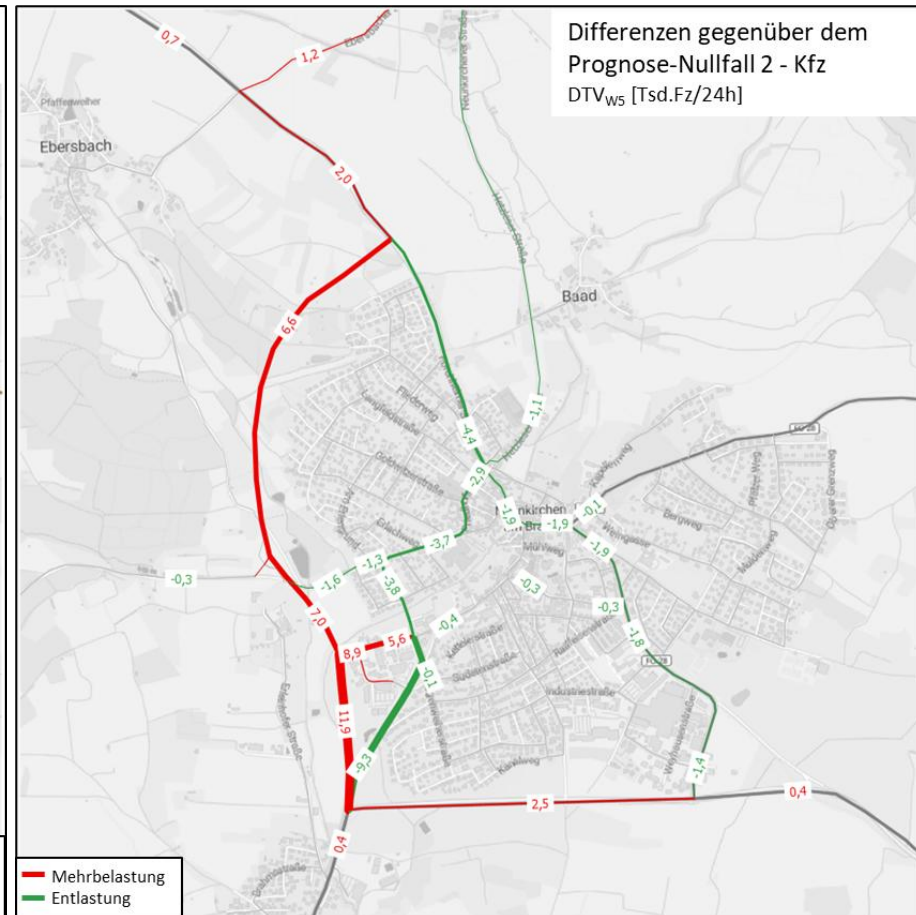
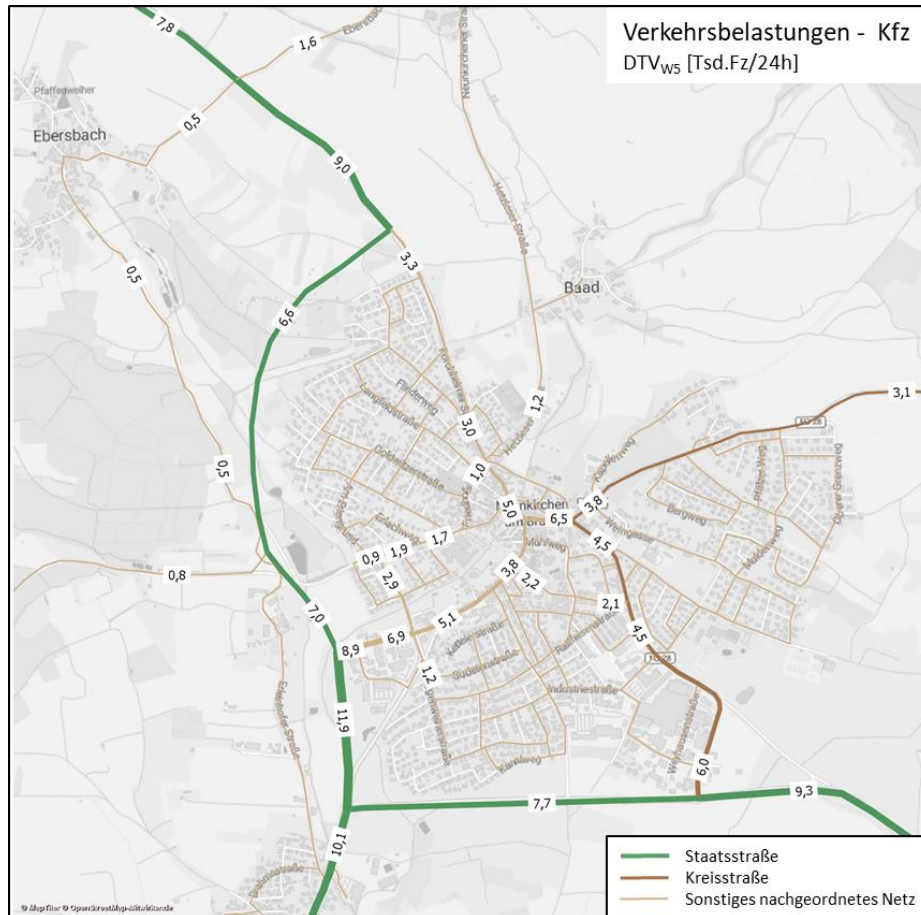
Ohne OU Dormitz, Gewerbegebiet Langenau und ohne StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

21. Prognose-Planfall 2b (Ortsnahe Trasse) – Kfz

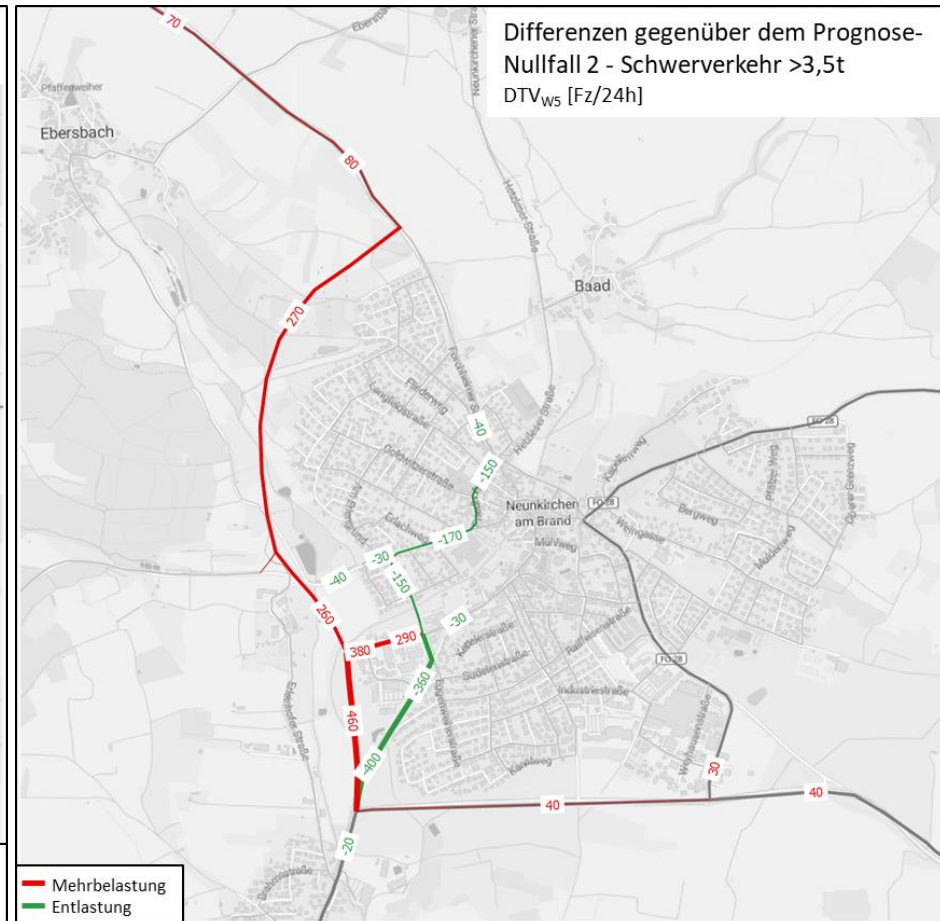
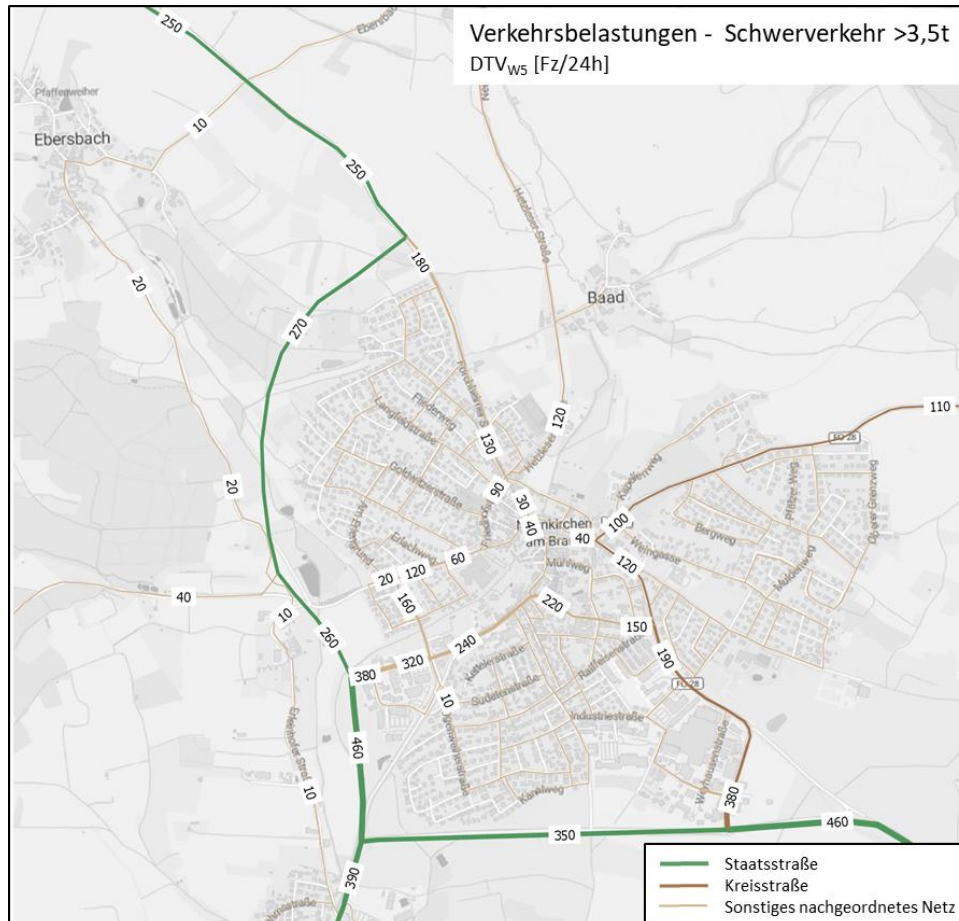
Ohne OU Dormitz und Gewerbegebiet Langenau, mit StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

22. Prognose-Planfall 2b (Ortsnahe Trasse) – SV

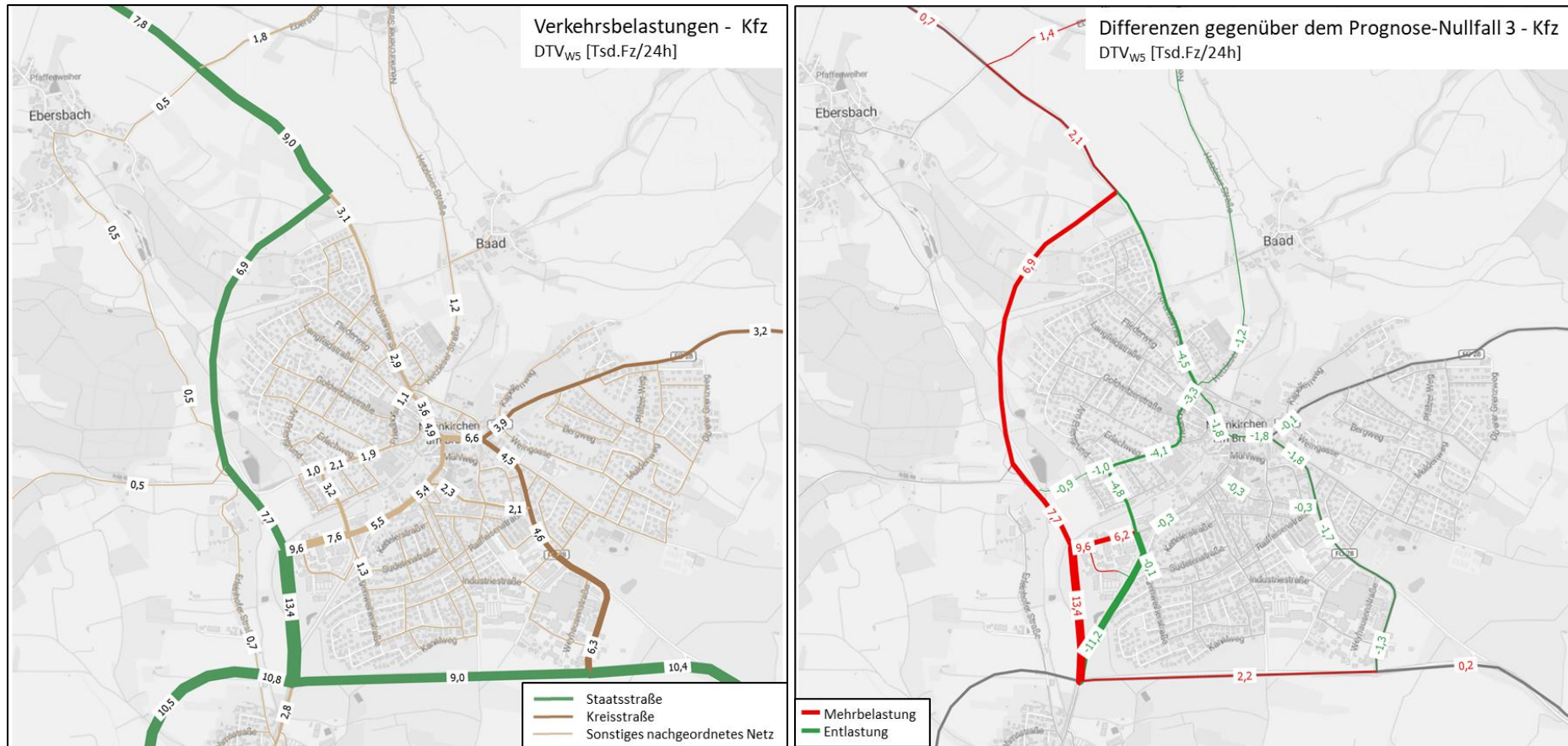
Ohne OU Dormitz und Gewerbegebiet Langenau, mit StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

23. Prognose-Planfall 2c (Ortsnahe Trasse) – Kfz

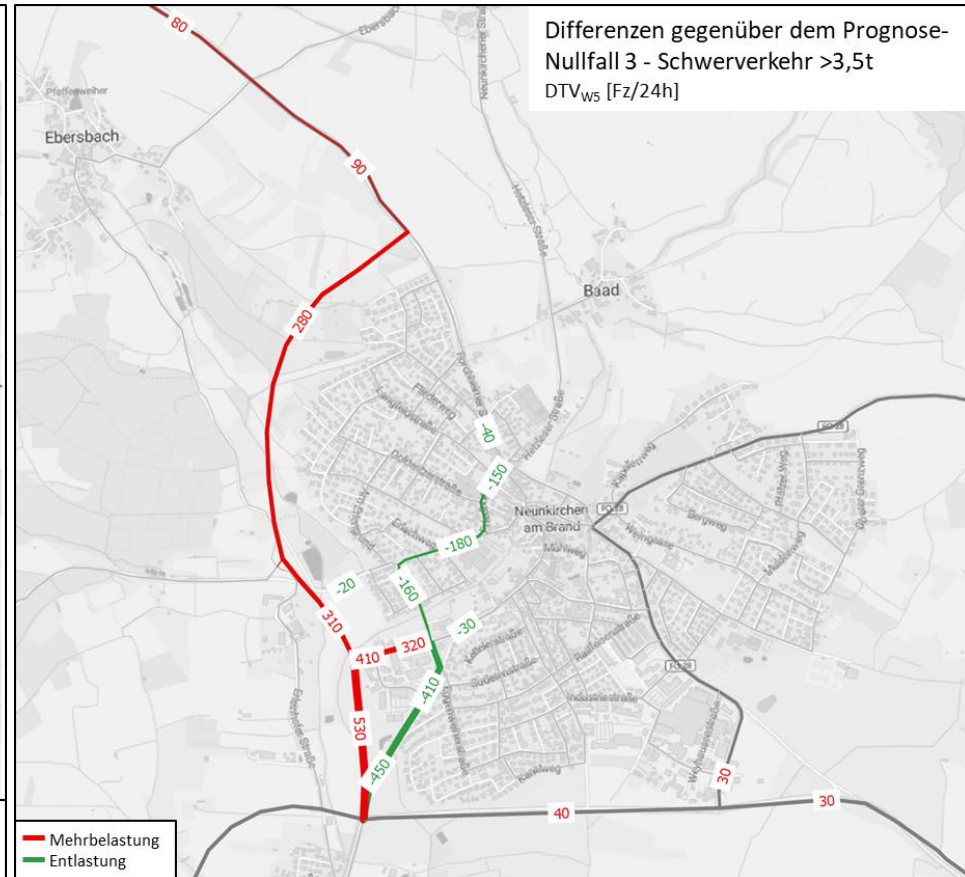
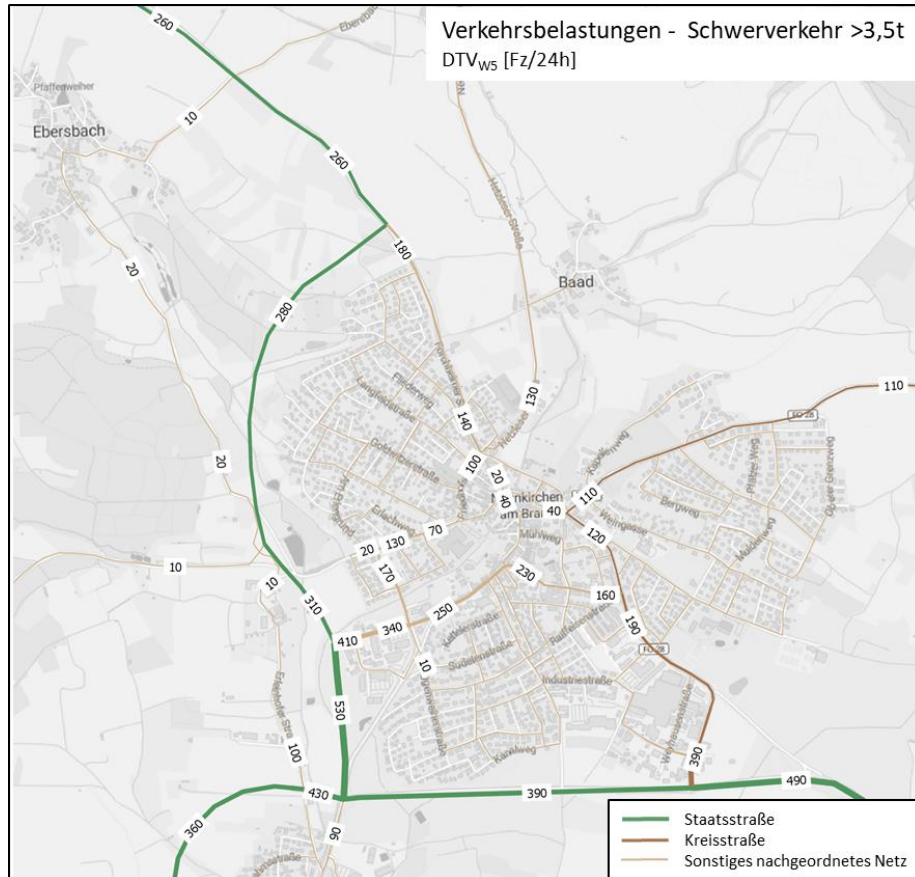
Mit OU Dormitz und Gewerbegebiet Langenau, ohne StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

24. Prognose-Planfall 2c (Ortsnahe Trasse) – SV

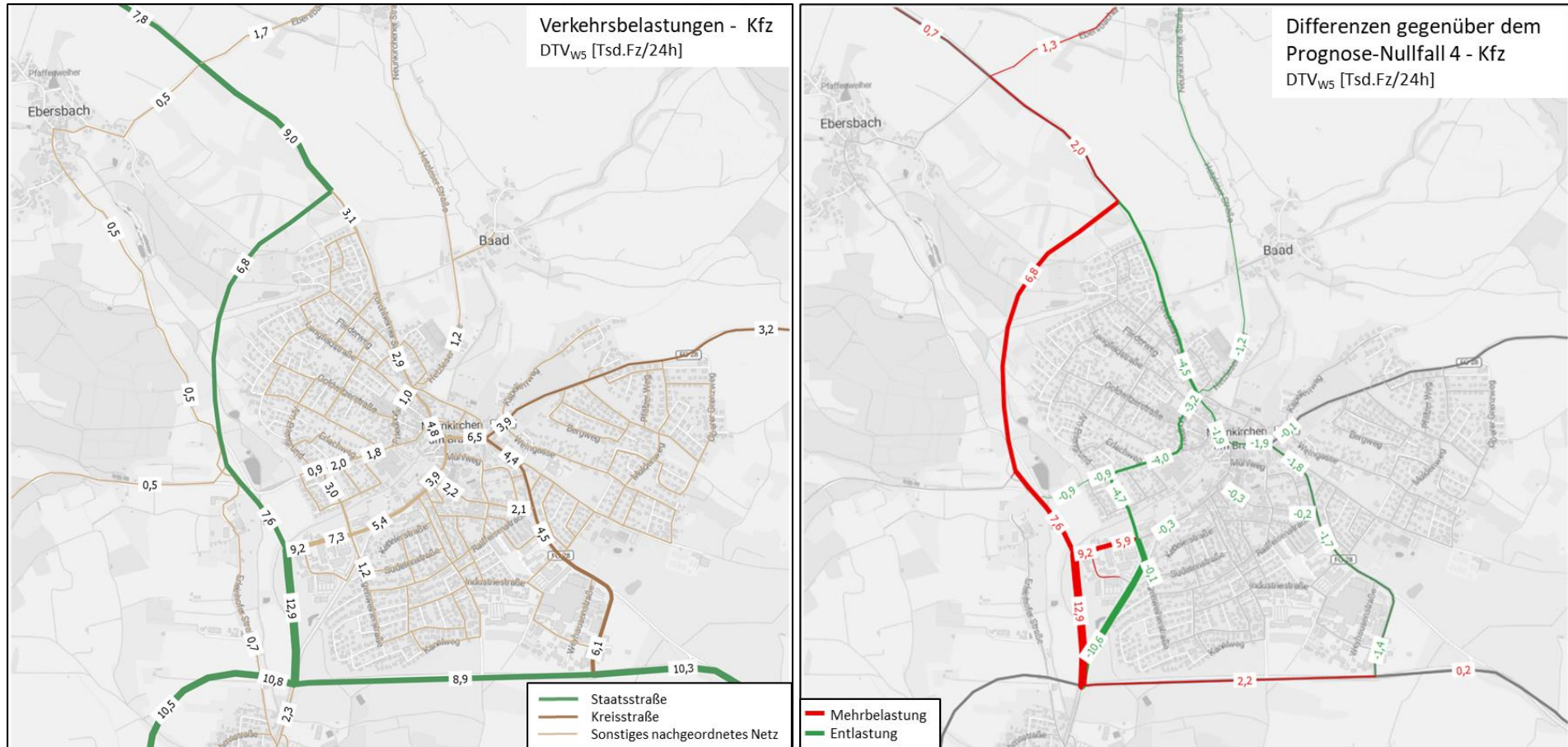
Mit OU Dormitz und Gewerbegebiet Langenau, ohne StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

25. Prognose-Planfall 2d (Ortsnahe Trasse) – Kfz

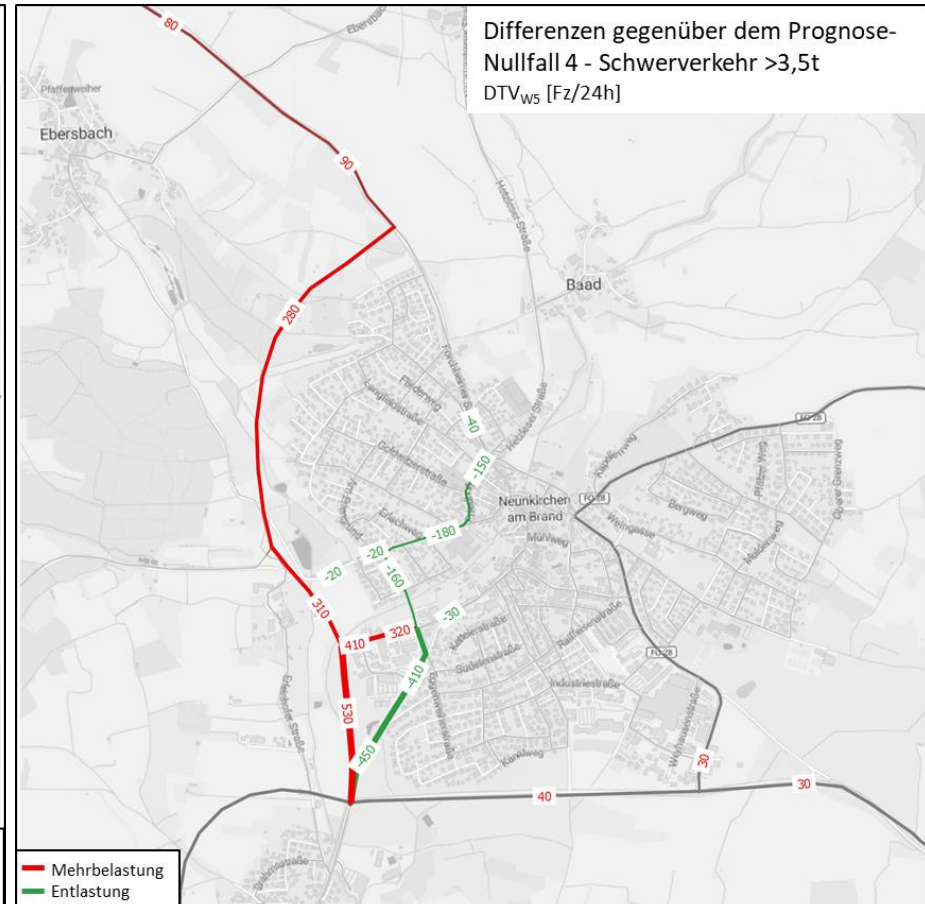
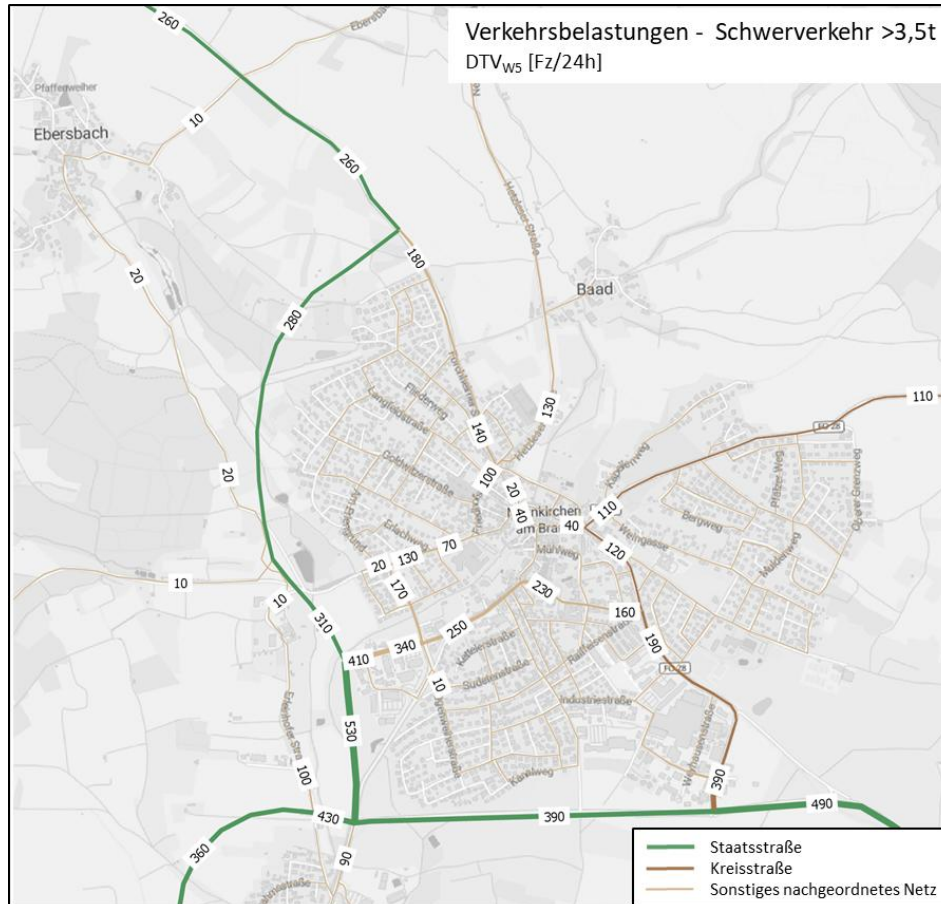
Mit OU Dormitz, Gewerbegebiet Langenau und mit StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

26. Prognose-Planfall 2d (Ortsnahe Trasse) – SV

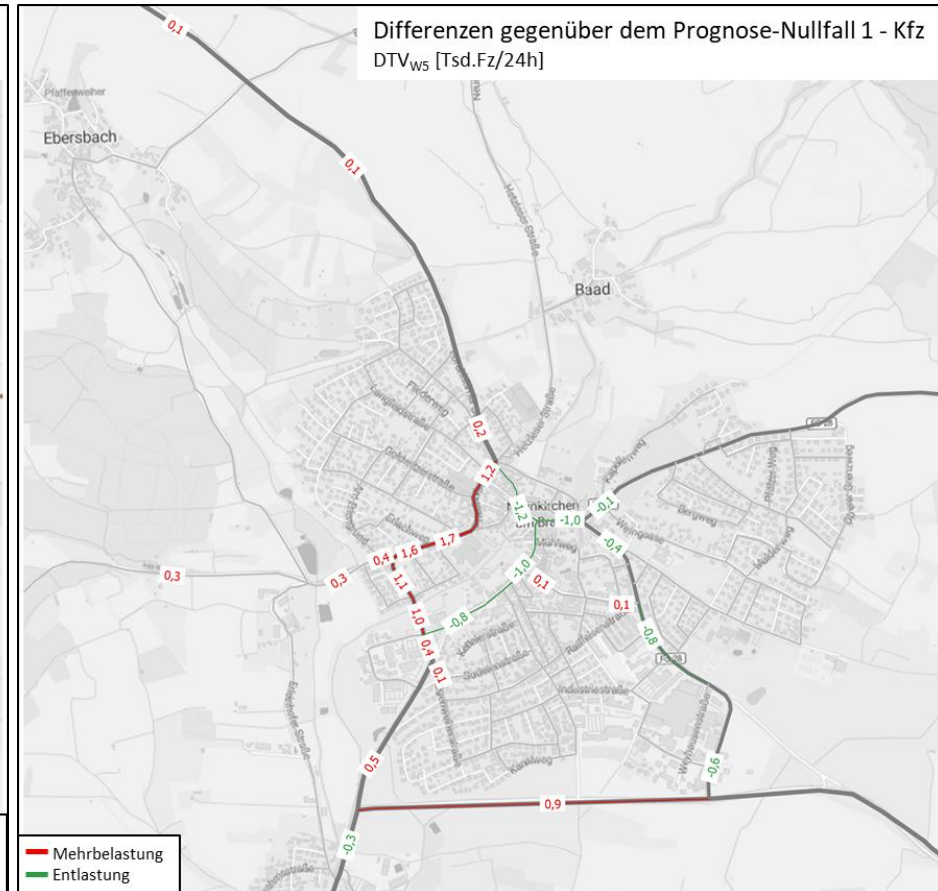
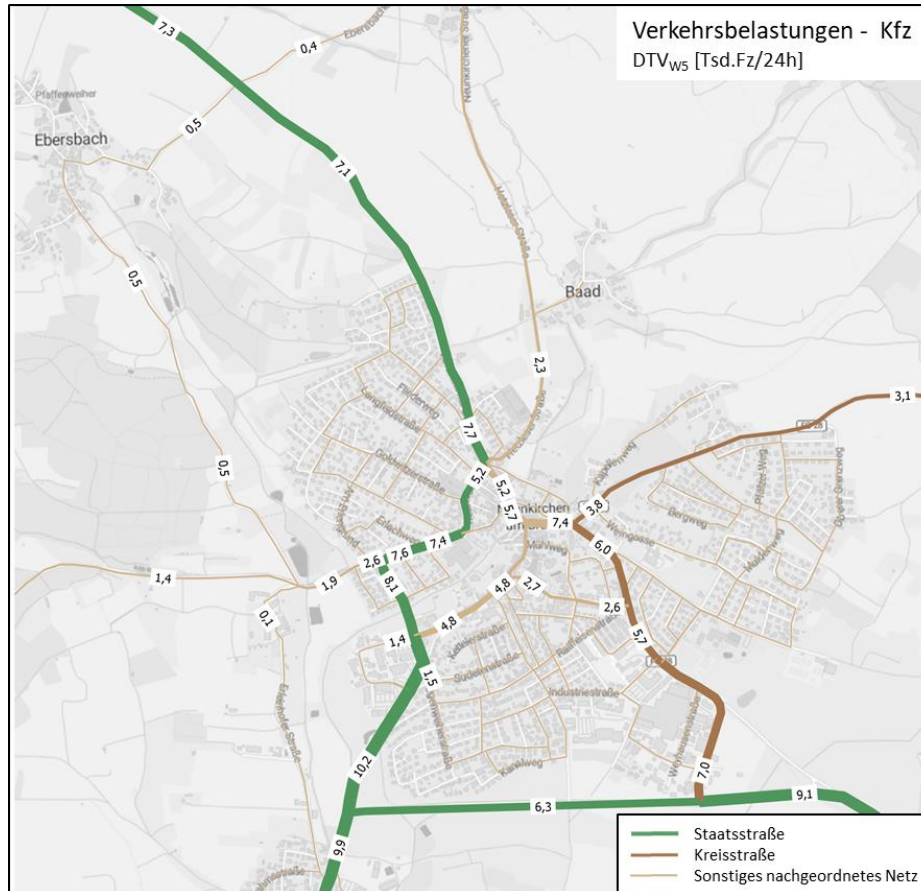
Mit OU Dormitz, Gewerbegebiet Langenau und mit StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

27. Prognose-Planfall 3a (Innerortsvariante) – Kfz

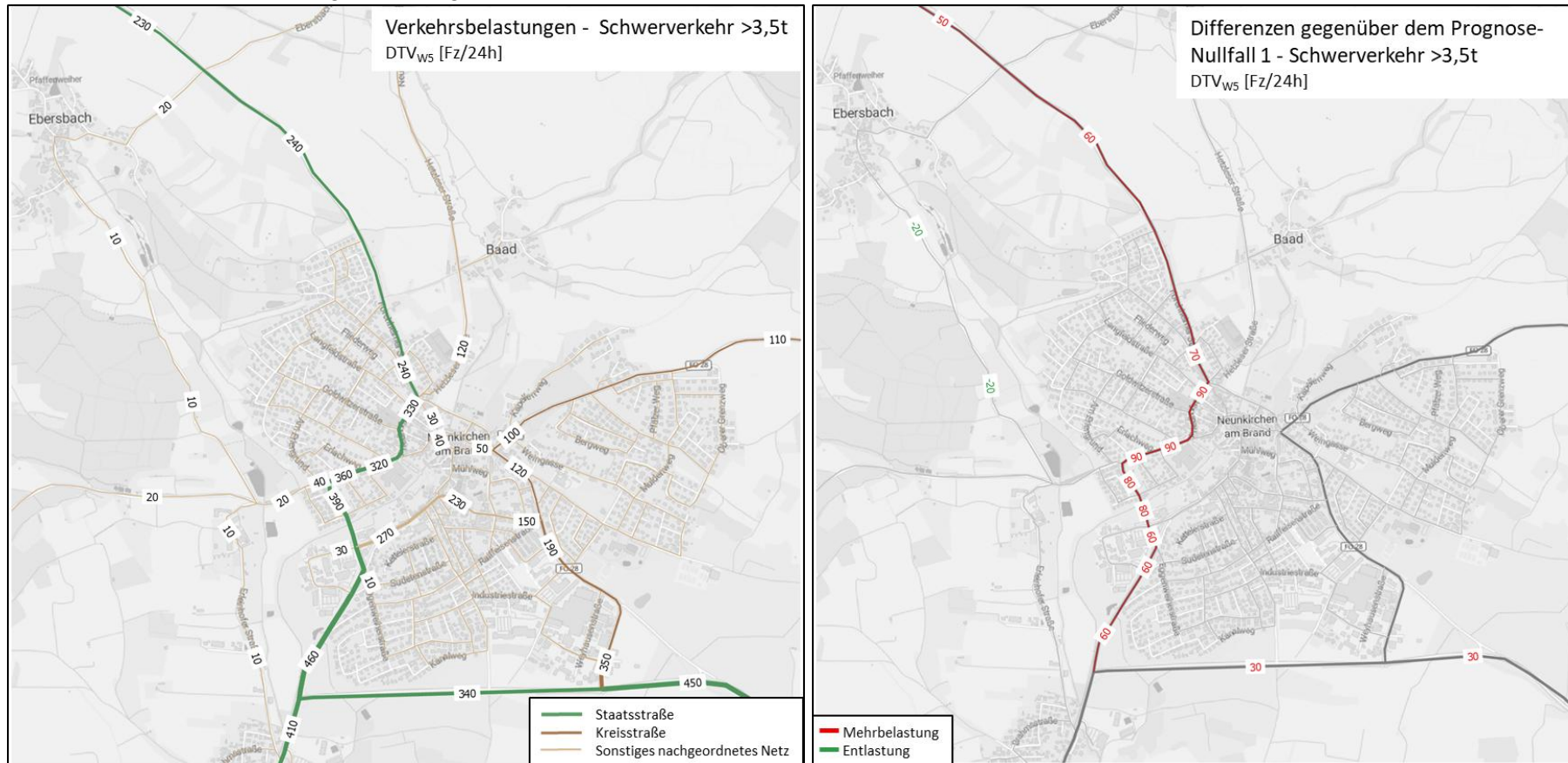
Ohne OU Dormitz, Gewerbegebiet Langenau und ohne StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

28. Prognose-Planfall 3a (Innerortsvariante) – SV

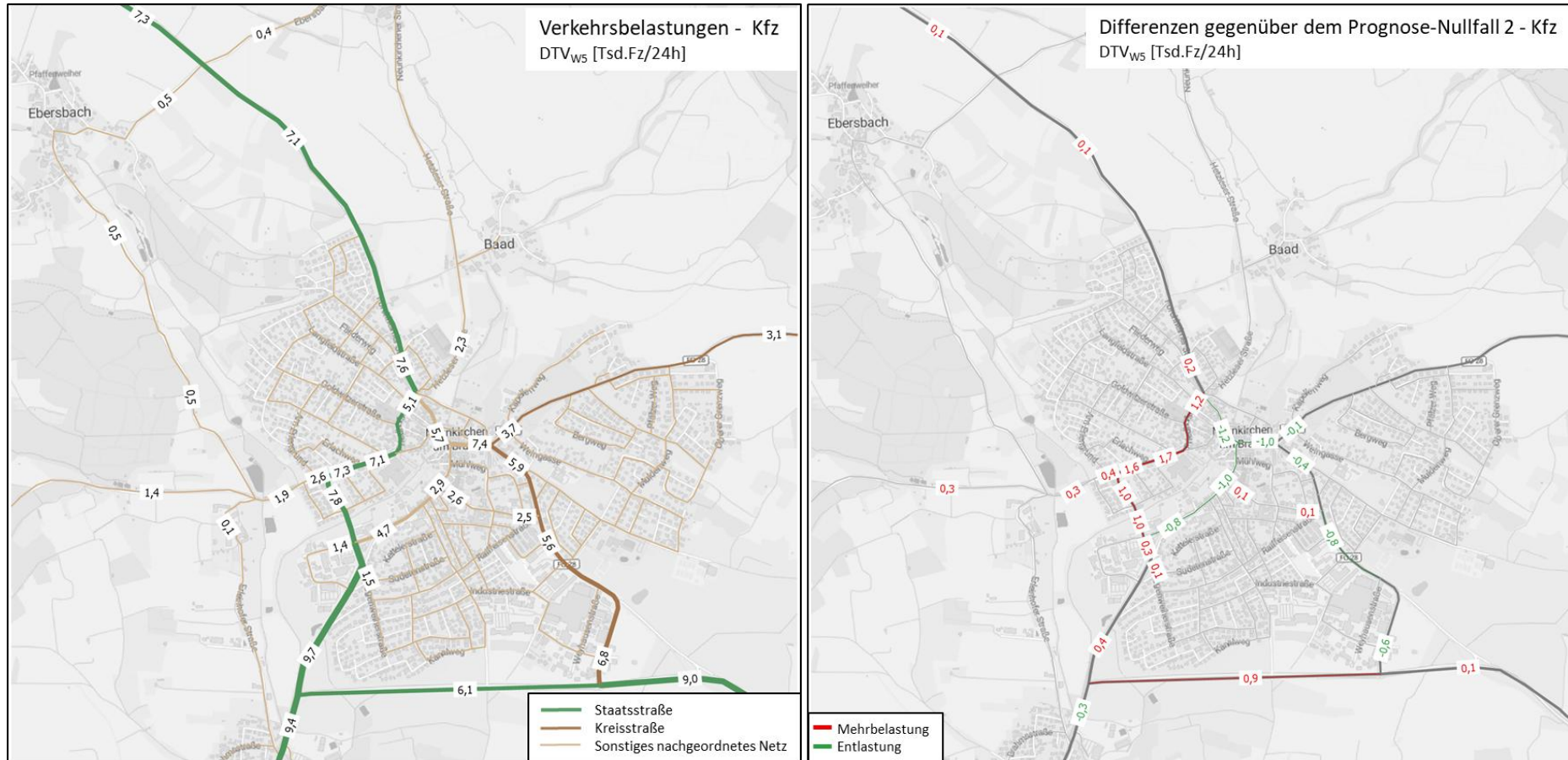
Ohne OU Dormitz, Gewerbegebiet Langenau und ohne StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

29. Prognose-Planfall 3b (Innerortsvariante) – Kfz

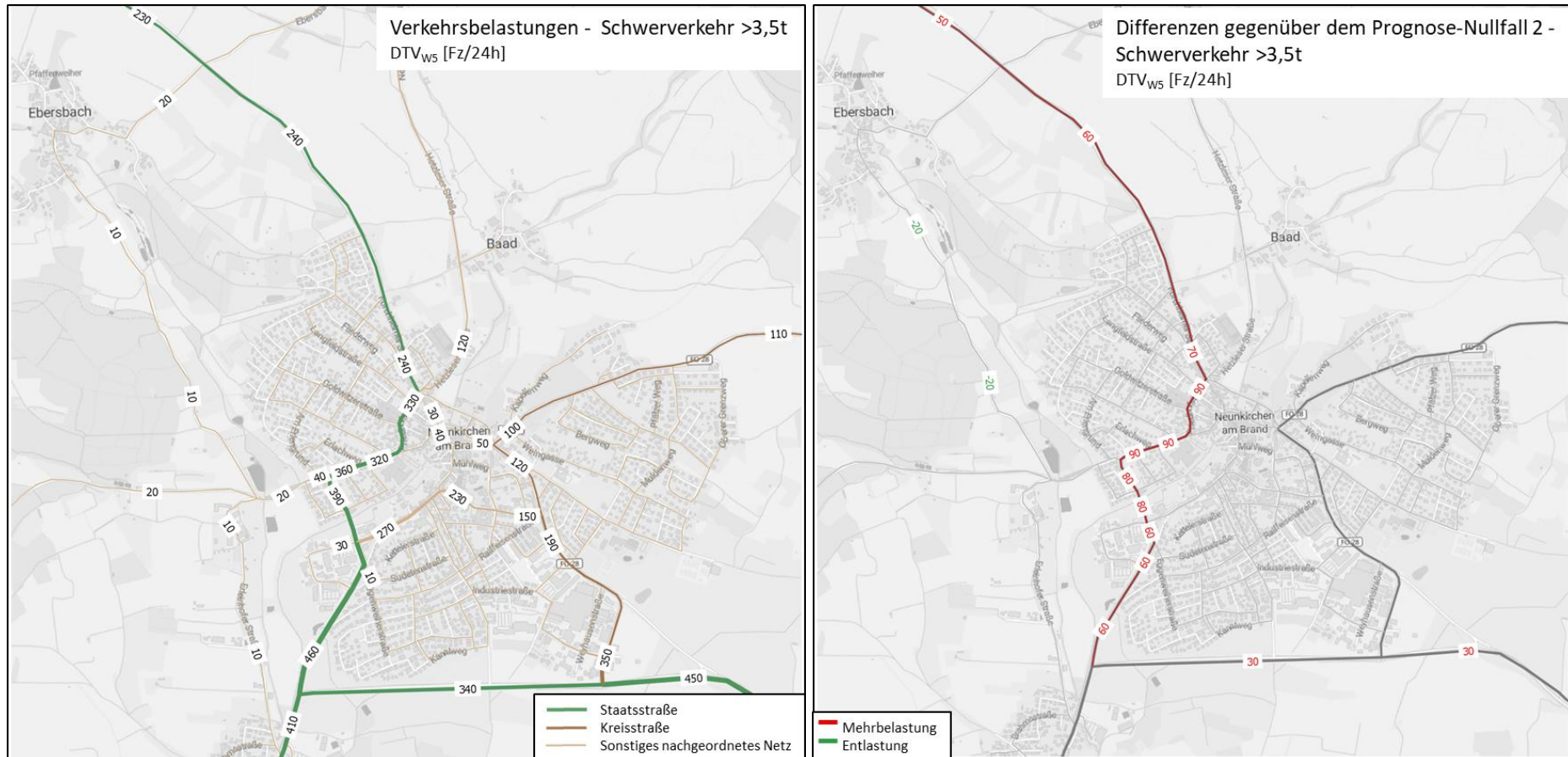
Ohne OU Dormitz und Gewerbegebiet Langenau, mit StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

30. Prognose-Planfall 3b (Innerortsvariante) – SV

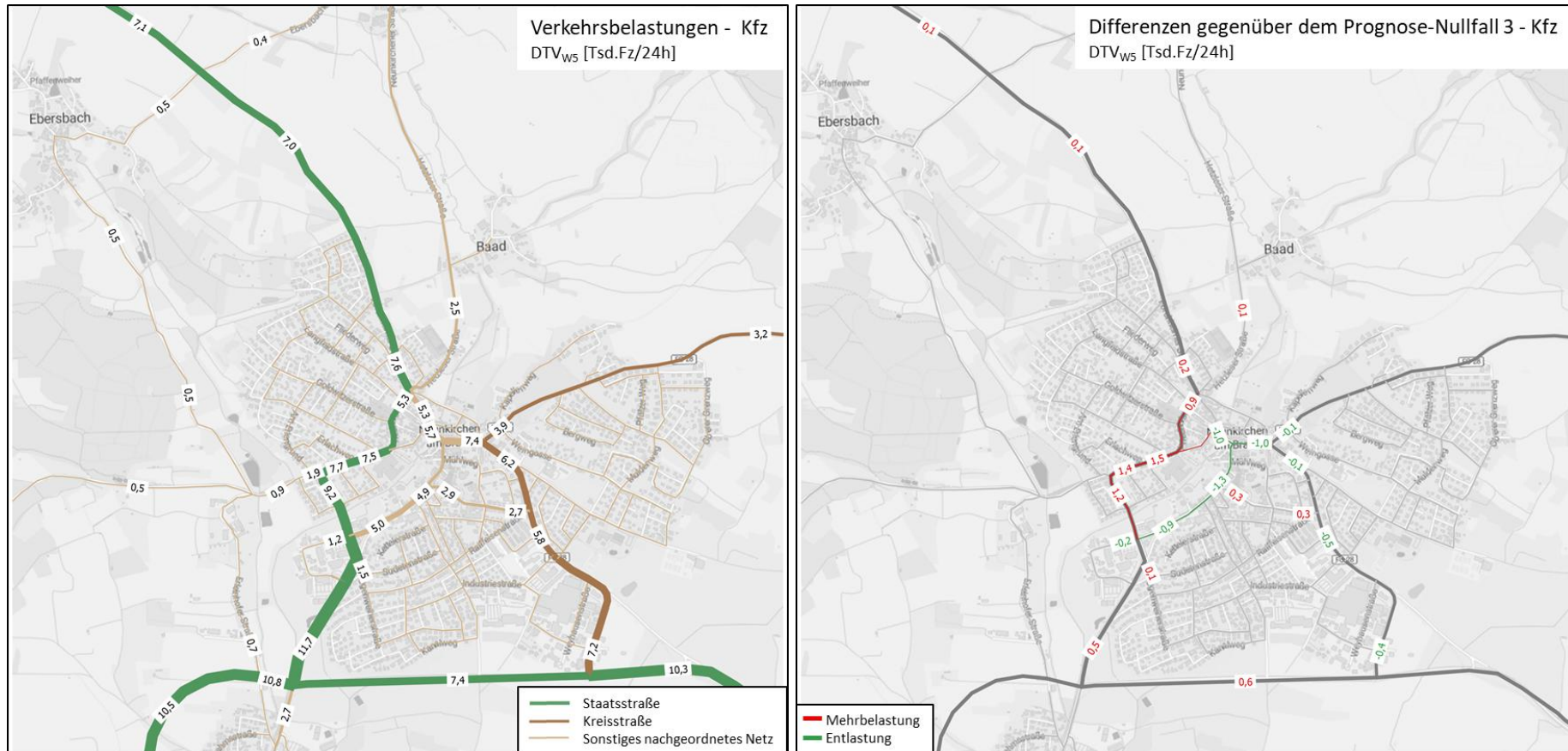
Ohne OU Dormitz und Gewerbegebiet Langenau, mit StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

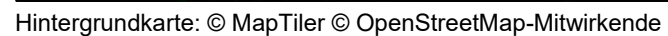
31. Prognose-Planfall 3c (Innerortsvariante) – Kfz

Mit OU Dormitz und Gewerbegebiet Langenau, ohne StUB-Ostast



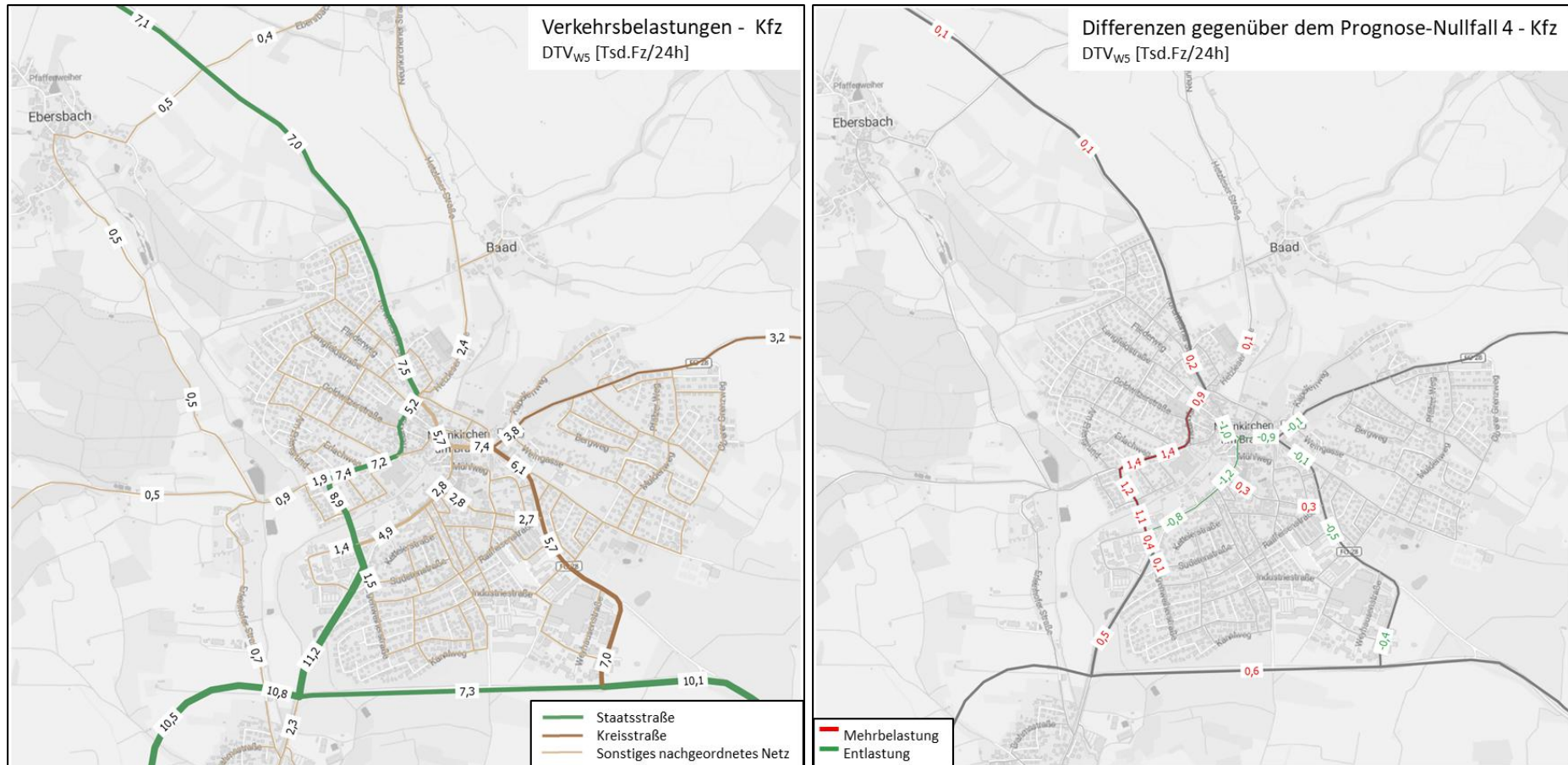
Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

Mit OU Dormitz und Gewerbegebiet Langenau, ohne StUB-Ostast



33. Prognose-Planfall 3d (Innerortsvariante) – Kfz

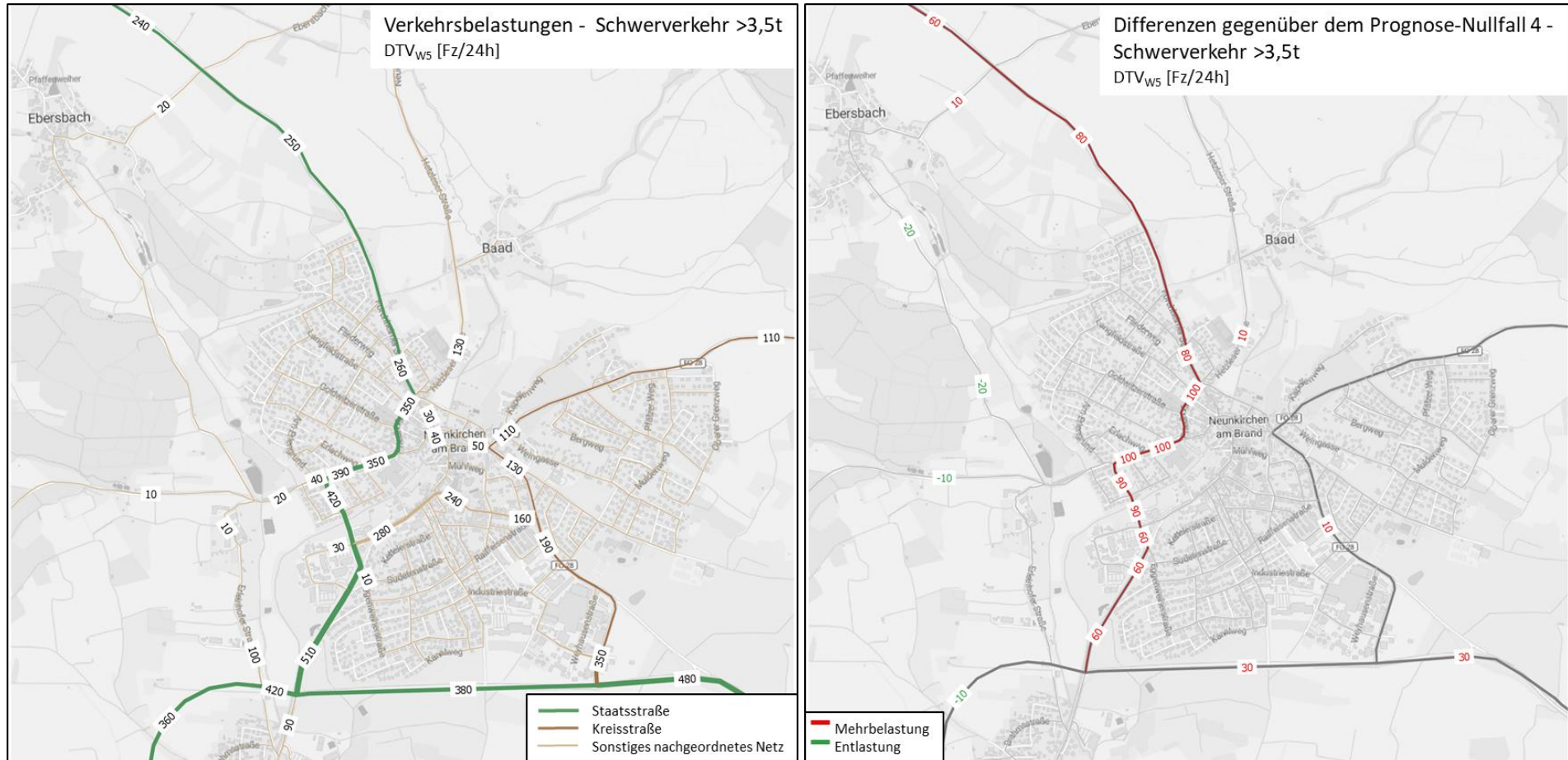
Mit OU Dormitz, Gewerbegebiet Langenau und mit StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

34. Prognose-Planfall 3d (Innerortsvariante) – SV

Mit OU Dormitz, Gewerbegebiet Langenau und mit StUB-Ostast



Hintergrundkarte: © MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende